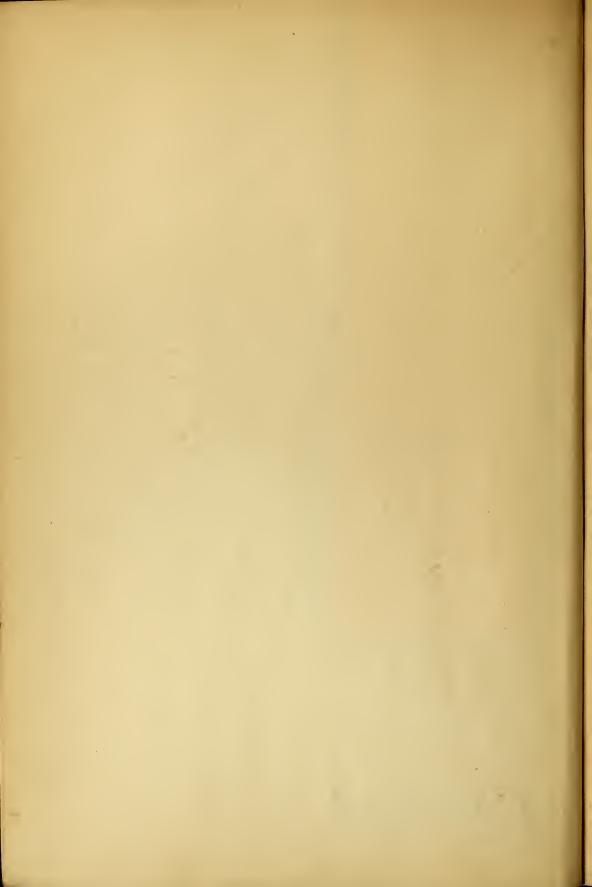


# anuário estatístico RFSA

58)



ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA

31:385 (81) (058) A636



### diretoria

HERMÍNIO AMORIM JUNIOR presidente

ANTONIO BABY

GERALDO I. MASCARENHAS DA SILVA

IBERÊ GILSON

JOSAPHAT CARLOS BORGES

MAURO MOREIRA

PLÍNIO FRANCO FERREIRA DA COSTA

WALTHER ATHAYDE



# superintendência geral administrativa

ANTONIO P. L. TEIXEIRA DE FREITAS superintendente

### depto. de estatística e documentação

ARTHUR NEVES BAPTISTA

chefe
ROBERTO RODRIGUES MONTEIRO

setor de estatistica

MARIO RITTER NUNES setor de documentação e informações

JOAQUIM PACHECO AMERICANO setor de calculo mecânico

# unidades de operação

EFCB - ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO BRASIL

EFL - ESTRADA DE FERRO LEOPOLDINA

EFSJ - ESTRADA DE FERRO SANTOS A JUNDIAÍ

RVPSC - RÊDE DE VIAÇÃO PARANÁ - SANTA CATARINA

VFRGS - VIAÇÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL

RFN - RÊDE FERROVIÁRIA DO NORDESTE

RMV - RÊDE MINEIRA DE VIAÇÃO

EFNOB - ESTRADA DE FERRO NOROESTE DO BRASIL

VFFLB - VIAÇÃO FÉRREA FEDERAL LESTE BRASILEIRO

EFG - ESTRADA DE FERRO GOIÁS

RVC - RÊDE DE VIAÇÃO CEARENSE

EFDTC - ESTRADA DE FERRO DONA TERESA CRISTINA

EFMM - ESTRADA DE FERRO MADEIRA - MAMORÉ

EFB - ESTRADA DE FERRO BRAGANÇA

EFSLT - ESTRADA DE FERRO SÃO LUÍS - TERESINA

EFCP - ESTRADA DE FERRO CENTRAL DO PIAUÍ

EFBM - ESTRADA DE FERRO BAHIA E MINAS

# apresentação

No intuito de divulgar os resultados estatísticos que colige, o Departamento de Estatística e Documentação da Rêde Ferroviária Federal S.A., através de seu Setor de Estatística, lança o primei ro volume do "Anuário Estatístico da RFFSA", apresentando informações referentes ao período 1948/61.

O critério observado na elaboração do presente número foi de dar preferência a elementos estatísticos de maior importância ou de interêsse mais generalizado. Além disso, evitou-se reprodução de tabelas que, por quaisquer circumstâncias, não se sujeitassem à homogeneidade das séries nelas apresentadas.

Tem sido, aliás, uma das preocupações do órgão específico rever as estatísticas retrospectivas, atualizar e sistematizar os levantamentos e pesquisas. À medida que êsse objetivo vem sendo atingido, torna-se possível divulgar informações estatísticas com maior freqüência e exatidão, dentro do louvável espírito de progressivo aper feiçoamento.

Embora muitos dados se refiram a época já remota, nada perderam quanto ao valor intrínseco, visto como as informações reunidas pela primeira vez com tal amplitude possibilitam visão panorâmica do desenvolvimento do parque federal de estradas de ferro, evidenciando as transformações marcantes operadas nos últimos quatorze anos.

Para tanto, as tabelas ora apresentam números absolutos, ora o fazem sob forma elaborada, tornando-os mais intuitivos e próprios a facilitar a interpretação das séries. Incluiram-se, também, vários gráficos que refletem, com nitidez, certos aspectos fundamentais do se tor ferroviário, permitindo, ao mesmo tempo, visão geral e específica de fenômenos apresentados.

Resta assinalar ter sido apenas possível a publicação dêste Anuário graças ao concurso das diversas Unidades de Operação, que, impulsionadas pela ação coordenadora da Rêde Ferroviária Federal S.A., vem intensificando a divulgação das estatísticas ferroviárias.

Rio de Janeiro, setembro de 1962.

# índice

EXTENSÃO	DAS	LINHAS
----------	-----	--------

1. Total - 1948/61 2. Bitola estreita - 1948/61 3. Bitola corrente - 1948/61 4. Bitola larga - 1948/61 5. Extensão eletrificada - 1948/61  LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	1 2 3 4 5
1. Total - 1948/61 2. Vapor - 1948/61 3. Diesel - 1948/61 4. Elétricas - 1948/61	6 7 8 9
CARROS EM TRÁFEGO  Número - 1948/61	10
VAGOES EM TRÁFEGO	
Número - 1948/61	11
1. Total - 1948/61	
a) Número	12
2. Interior - 1948/61 a) Número b) Passageiros quilômetro	14

# PASSAGEIROS (conclusão)

3. Subúrbio - 1948/61 a) Número b) Passageiros quilômetro	16 17
CARGA GERAL	
1. Toneladas úteis - 1948/61	18 19
BAGAGENS E ENCOMENDAS	
1. Toneladas úteis - 1948/61	20 21
ANIMAIS	
1. Toneladas úteis - 1948/61	22 23
MERCADORIAS	
1. Toneladas úteis - 1948/61	24 25
PERCURSOS MEDIOS	
1. Passageiros de interior - 1948/61 2. Passageiros de subúrbio - 1948/61 3. Bagagens e encomendas - 1948/61 4. Animais - 1948/61 5. Mercadorias - 1948/61	26 27 28 29 30
DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO	
1. Total - 1948/61 2. Passageiros - 1948/61 3. Bagagens e encomendas - 1948/61 4. Animais - 1948/61 5. Mercadorias - 1948/61	31 32 33 34 35

# INDICES

1. Unidades de tráfego - 1948/61 2. Unidades de tráfego por locomotiva ano - 1948/61 3. Passageiros quilômetro por carro ano - 1948/61 4. Toneladas quilômetro úteis por vagão ano - 1948/61	36 37 38 39
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	
1. Lenha - 1948/61 2. Carvão - 1948/61 3. Óleo combustível - 1948/61 4. Óleo diesel - 1948/61 5. Energia elétrica - 1948/61	40 41 42 43 44
PESSOAL	
1. Empregados existentes - 1948/61 2. Empregados por quilômetro de linha - 1948/61 3. Unidades de tráfego por empregado - 1948/61 4. Despesa - 1948/61 5. Salário médio anual - 1948/61	45 46 47 48 49
MOVIMENTO FINANCEIRO	
1. Receita do exercício ferroviário - 1948/61 2. Receita de passageiros - 1948/61 3. Receita de bagagens e encomendas - 1948/61 4. Receita de animais - 1948/61 5. Receita de mercadorias - 1948/61 6. Outras receitas - 1948/61 7. Despesa do exercício ferroviário - 1948/61 8. Saldo ou deficit do exercício ferroviário - 1948/61 9. Produto médio - 1948/61	50 51 52 53 54 55 56 57
a) Passageiros quilômetro b) Toneladas quilômetro de bagagens e encomendas c) Toneladas quilômetro de animais d) Toneladas quilômetro de mercadorias	58 59 60 61
10. Despesa do exercício por tonelada quilômetro útil	

# - Convenções

- O fenômeno não existe.
- O fenômeno existe, sendo sua expressão, porém, tão pequena que não atinge a uni dade adotada na tabela.
- NOTA Os dados de 1961 estão sujeitos à retificação.

1. TOTAL - 1948/61

UNIDADES DE			Guir	OHETROS			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3 600	3 643	3 642	3 653	3 749	3 753	3 739
EFL	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057 139
EFSJ	139	2 527	139	2 547	2 594	2 594	2 666
RVPSCVFRGS	2 473 3 576	3 576	2 547 3 647	3 649	3 649	3 649	3 649
RFN	2 222	2 285	2 405	2 459	2 454	2 437	2 486
RMV	3 990 1 529	3 990 1 603	3 989 1 603	3 989 1 603	3 989 1 686	3 9 <del>69</del> 1 762	3 989 1 762
VFFLB	2 323	2 307	2 557	2 557	2 545	2 545 478	2 545 478
EFG	392	392	478	478	478		
RVCEFDTC	1 531 258	1 581	1 596 262	1 596	1 596 264	1 596	1 596 264
	366	366	366	366	366	366	366
EFB	294	294	294	294	294	294	294
EFSLT	476	476	476	476	476	472	472
EFCP	191	191	191	191	191	191	191
EFBM	582	582	582	582	582	582	
RFFSA	26 999	27 271	27 831	27 900	28 109	28 168	28 274
RI I OA	20 ///						
	20 ///			LOMBTRO	3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956		L O M E T R O	1959	1960	1961
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	Q U I :			1960	1961
UNIDADES DE			Q U I	1958	1959		3 474
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	Q U I :	1958 3 538 3 233	3 474 3 297	3 474	3 474
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB	1955	1956 3 729 3 057 139	9 U I : 1957 3 729 3 057 139	1958 3 538 3 233 139	3 474 3 297 139	3 474 3 297 139	3 474 - 3 294 139
UNIDADES DE OPERAÇÃO	3 737 3 057 139 2 666	1956 3 729 3 057 139 2 666	3 729 3 057 139 2 666	1958 3 538 3 233 139 2 723	3 474 3 297 139 2 723	3 474 3 297 139 2 723	3 474 3 294 137 2 723
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ	3 737 3 057 139	1956 3 729 3 057 139	9 U I : 1957 3 729 3 057 139	1958 3 538 3 233 139	3 474 3 297 139	3 474 3 297 139 2 723 3 733	3 474 3 294 139 2 723 3 733
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS	3 737 3 057 139 2 666 3 649	3 729 3 057 139 2 666 3 649	3 729 3 057 139 2 666	1958 3 538 3 233 139 2 723	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867	3 474 3 297 1,39 2 723 3 733 2 867	3 474 3 294 139 2 723 3 733 2 867
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486	1956 3 729 3 057 139 2 666	3 729 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884	3 474 3 297 1,39 2 723 3 733 2 867 3 884	3 474 3 294 136 2 72 3 731 2 86 3 794
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS	3 737 3 057 139 2 666 3 649	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486	Q U I : 1957 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655	3 538 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764	3 474 3 294 136 2 723 3 733 2 866 3 794 1 764
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764	3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989	3 729 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545	3 474 3 294 139 2 723 3 733 2 867 3 794 1 764
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV	3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764	3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764	3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764	3 474 3 294 135 2 723 3 733 2 866 3 794 1 766 2 544
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478	9 U I 1 1957 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 969 1 764 2 545 478	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478	3 474 3 294 135 2 723 3 733 2 865 3 774 1 764 2 544 485 1 46
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545	3 729 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545	3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545 478	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545 478	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478	3 474 3 294 133 2 723 3 733 2 867 3 774 1 764 2 544 480
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 436 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366	9 U I 1 1957 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545 478 1 596 2 644 3 666	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545 478 1 471 264 368	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264 368	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478	3 474 3 294 137 2 727 3 737 2 866 3 794 1 766 2 544 48 1 446 26
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294	9 U I 1 1957 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 293	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264 366 297 503	3 474 3 294 133 2 723 3 731 2 867 3 791 1 764 2 541 1 467 2 66
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC EFMM EFB EFSL EFSL	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294 471	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294 492	3 729 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 265 273 474	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545 478 1 471 264 368	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471. 264 368 297 503 1194	3 474 3 294 137 2 72 3 73 3 73 2 86 3 79 1 76 2 54 48 1 46 26 36 33 52 17
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG RVC EFDTC  EFMM EFB BEFB BEFB BEFB BEFB BEFB BEFB B	1955 3 737 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294	1956 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 486 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 294	9 U I 1 1957 3 729 3 057 139 2 666 3 649 2 655 3 989 1 764 2 545 478 1 596 264 366 293	1958 3 538 3 233 139 2 723 3 708 2 867 3 941 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293 494	3 474 3 297 139 2 723 3 708 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293 503	3 474 3 297 139 2 723 3 733 2 867 3 884 1 764 2 545 478 1 471 264 366 297 503	3 474 3 294 137 2 72; 3 73; 2 86; 3 77) 1 76; 2 54; 48; 1 46; 26; 36; 37, 37, 37, 37, 37, 37, 37, 37, 37, 37,

2. BITOLA ESTREITA - 1948/61

UNIDADES DE			QUI	LÔMETR	0 <b>S</b>		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	-	-	-	-	-	-	-
EFL	-	-	-	-	-	_	-
EFSJ	- 1	-	-	-	-	-	-
RVPSC	- 1	-	-	-	-	-	-
VFRGS	-	-	-	•	/ -	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMV	729	729	729	729	729	729	729
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	- 1	_	_	_	-	-	_
EFG,	-	-	-	-	-	-	-
RVC	_	_	_	_	_	_	_
EFDTC	-	-	-	-	-	-	-
777616							
EFMM	47	- 47	47	- 47	47	- 47	- 26
EFSLT	_ ~'	_ "'	_ ~'	_ ~′	_ ^′	_ ^'	_ 20
EFCP	- 1	-		-	-	-	-
EFBM	-	-	- 0	-	-	-	-
RFFSA	776	776	776	776	776	776	755
			QUI	LÔMETR	0 3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	O <b>S</b>	1960	1961
	1955	1956				1960	1961
	1955	1956				1960	1961
OPERAÇÃO  EFCB	1955	1956				1960	1961
OPERAÇÃO  EFCB	1955	1956				1960	1961
OPERAÇÃO  EFCB	1955 - -	1956				1960	1961
OPERAÇÃO  EFCB	- - - -	1956				1960	1961 - - -
OPERAÇÃO  EFCB	1955 - - - -	1956 - - - -				1960	1961  - -
OPERAÇÃO  EFCB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB	729	1956 729				1960 653	1961 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB	-	-	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB  EFSLT	- - - - - 729	- - - - 729	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB  EFSLT  EFCP	- - - - - 729	- - - - 729	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFFB. EFSLT.	- - - - - 729	- - - - 729	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB. EFSLT. EFSLT.	- - - - - 729	- - - - 729	1957 - - - -	1958 - - - -	1959 - - - -	- - - -	-

NOTA - Bitola de 0,76 m

3. BITOLA CORRENTE - 1948/61

UNIDADES DE			QUII	OMETROS	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	2 304	2 281	2 281	2 280	2 263	2 263	2 243
EFL	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057	3 057
EFSJ	- 2 /22	- 2 527	2 547	2 547	2 594	2 594	2 666
RVPSCVFRGS	2 473 3 576	2 527 3 576	3 647	3 649	3 649	3 649	3 649
RFN	2 222	2 285	2 405	2 459	2 454	2 437	2 486
RMV	3 261	3 261	3 260 1 603	3 260 1 603	3 260 1 686	3 260 1 762	3 260 1 762
EFNOB	1 529	1 603					
VFFLBEFG	2 <b>323</b> 392	2 307 392	2 557 478	2 557 478	2 <sup>2</sup> 545 478	2 545 478	2 545 478
RVC	1 531	1 581	1 596	1 596	1 596	1 596	1 596
EFDTC	258	262	262	264	264	264	264
EFMM	366	366	366	366	366	366	366
EFB	247	247	247	247	247	247	268
EFSLT	476	476	476	476	476 191	191	471 191
EFCP	191 582	191 582	191 582	191 582	582	582	582
RFFSA	24 788	24 994	25 555	25 612	25 708	25 763	25 884
			QUI	LOMETRO	S		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	2 243	2 243	2 374	2 022	1 958	1 958	1 958
EFL	3 057	3 057	3 057	3 233	3 297	3 297	3 297
EFSJ	-		- 0.774	2 723	2 723	2 723	2 723
RVPSC	2 666 3 649	2 666 3 649	2 666 3 649	3 708	3 708	3 733	3 733
VFRGS	7 (44)						2 867
VFRGS		2 106		2 867	2 867	2 867	
VFRGS	2 486	2 486	2 655	2 867 3 231	3 231	3 231	3 143
VFRGS		2 486 3 260 1 764					3 143
VFRGS	2 486 3 260	3 260	2 655 3 260	3 231	3 231	3 231	3 143 1 764 2 545
VFRGS	2 486 3 260 1 764 2 545 473	3 260 1 764 2 545 478	2 655 3 260 1 764 2 545 478	3 231 1 764 2 545	3 231 1 764 2 545	3 231 1 764 2 545 478	3 143 1 764 2 545 476
VFRGS	2 486 3 260 1 764 2 545	3 260 1 764 2 545	2 655 3 260 1 764 2 545	3 231 1 764 2 545 478	3 231 1 764 2 545 478	3 231 1 764 2 545 478	3 143 1 764 2 545 476
VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.	2 4,86 3 260 1 764 2 545 478 1 596 264	3 260 1 764 2 545 478 1 596 264	2 655 3 260 1 764 2 545 478 1 596	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264	3 143 1 764 2 544 476 1 477 26
VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.	2 4,86 3 260 1 764, 2 545 473 1 596 264,	3 260 1 764 2 545 478 1 596	2 655 3 260 1 764 2 545 478 1 596 264	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 297	3 143 1 764 2 544 476 1 477 26 369
VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB  VFFLB.  EFG.  RVC  EFDTC.  EFMM.  EFB.	2 4,86 3 260 1 764 2 545 478 1 596 264	3 260 1 764 2 545 478 1 596 264 366 268 492	2 655 3 260 1 764 2 545 478 1 596 264 366 293 494	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293 494	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293 503	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 297 503	3 143 1 764 2 545 476 1 477 264 364 297 50
VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM.	2 4,86 3 260 1 764 2 545 473 1 596 264 366 268	3 260 1 764 2 545 478 1 596 264 366 268	2 655 3 260 1 764 2 545 478 1 596 264 366 293	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 293	3 231 1 764 2 545 478 1 471 264 368 297	3 143 1 764 2 545 476

NOTA - Bitola de 1,00 m

4. BITOLA LARGA - 1948/61

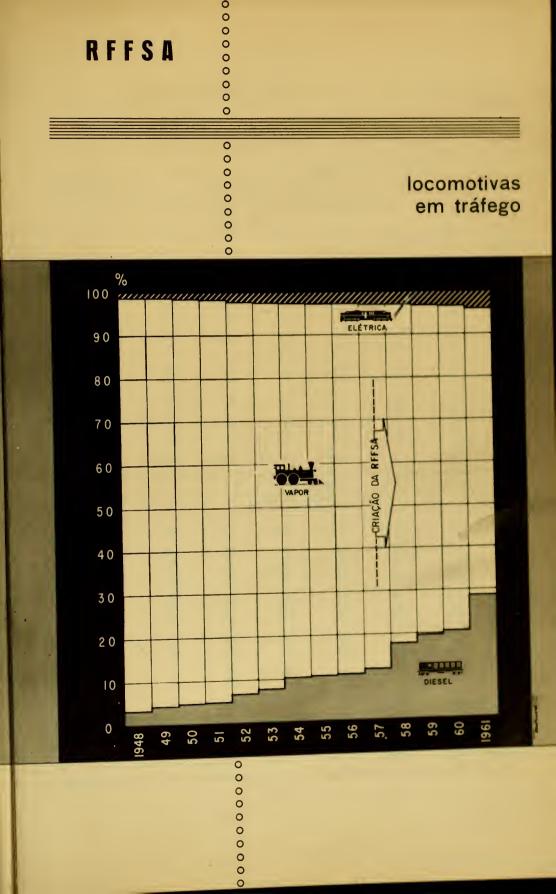
UNIDADES DE							
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 296	1 362	1 361	1 373	1 486	1 490	1 49
EFCB	1 22	1 )	1 700	1 313	1 450	1 470	1 47
EFL		-	-			-	4
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSCVFRGS				_		_	-
			_	_	_	_	_
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RMVEFNOB	-	-	-	-	-	-	-
EFNOB	_		-	_	-	-	-
VFFLB	-	-	-	-	-	-	_
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVC	_	_	_				
EFDTC		_			_ [		
						_	
EFMM	-	-	-	-	-	-	-
EFB	-	-	-	-	-	-	_
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 435	1 501	1 500	1 512	1 625	1 629	1 635
UNIDADES DE			QUI	LOMETR	0 S		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
					1000		
EFCB	1 494	1 486	1 355	1 516	3 536	2 526	2.00
	- 4,4	- 400	- 222	1 510	1 516	1 516	1 516
EFL	-	-	-	_	_	_	_
EFSJ	139	139	139	139	139	139	139
RVPSC	-	-	-	-	-	_	_ ~′
VFRGS	-	-	-	-	-	-	-
RFN	_	_	_	_			
RMV	-	-	_				
EFNOB	-	-	- 1	-	-		-
VFFLB	_						
EFG.		_	_	-	-	-	-
		_	_	-	-	-	-
RVC	-	_	_	i			
EFDTC	-	-	-	=			_
CFMM							
EFB	-	-	-	-	-	-	-
FSLT.		-	-	-	-	-	-
FCP.		-	-	-	-	-	-
FBM		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 633	1 625	1 494	1 655	1 655	1 655	1 655

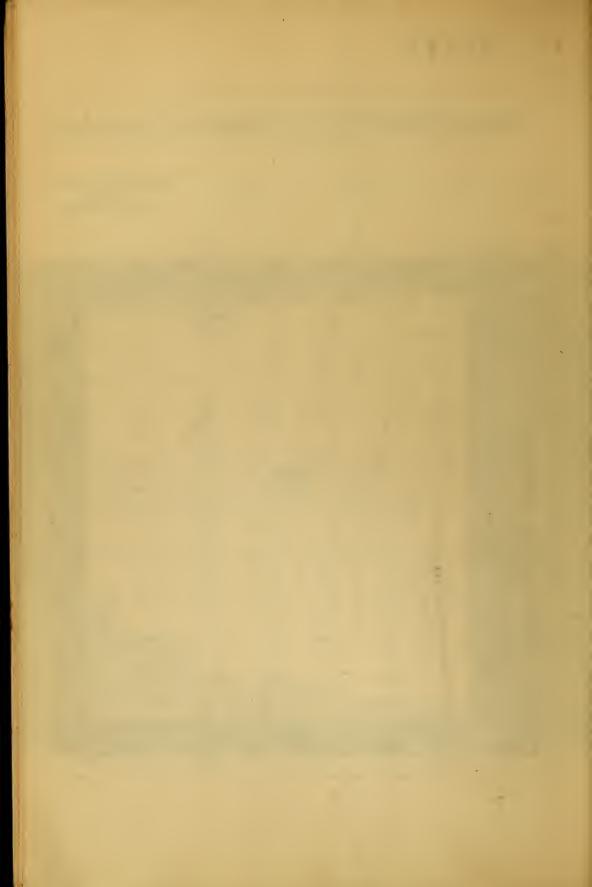
5. EXTENSÃO ELETRIFICADA - 1948/61

UNIDADES DE							LOHI	1 4 (						
Of Energy O	1948		1949		1950	_	1951		1952		1953		1954	
EFCB		179		179		179		179		179		193		19
EFL	-		_		-		-				_			
EFSJ	-		-			66		87		87		87		-
RVPSC	-		-		-		-			36		36		1
VFRGS	•		-		-		-		-		-		-	
RFN	-		-		-		_		-		_		_	
RMV		181		181		181		181		181		333		3
EFNOB	-		-		-		-		-		-		-	
VFFLB	_		-		_		-		_ '		-		_	
EFG	-		-		-		-		-		-		-	
RVC			_											
EFDTC	-		-		-		-		-		-		_	
EFMM														
EFB			_		_		-		-		-		-	
EFSLT	_						_		_		_			
EFCP					_		_				_		_	
EFBM	-		-		_	1	_		-		-	- 1	_	
RFFSA		360		360		426		447		483		649		6
					(	UI	LÔME	TRO	3	_				
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955		1956	-	1957		1958	Ī	1959		1960	1	1961	
-								-		-		-		-
EFCB.		235		235		235		235		235		360		3
												71		
EFL	-		-		-		-		-		-		-	
EFSJ		87		87		87		87		87 52		109		1
RVPSC	-	44	_	44	_	52	-	52	-	32	-	24	-	
NTN 1						-								
RFN	-	222	•	222	•	204	_	396	-	396		396		3
FNOB.	-	333	-	333	-	396	-	390	-	370	-	3,0	-	,
ADEL D		138		179		179		179		179		194		1
/FFLB	-	1,00	-	119	-	117	-	1/7	_	-17	-		-	
	_		-		-		-		-		_	1.	• • -	
RVC		- 1	-		-		•							
RVC	-						-		-		-		-	
EFDTC	-		-		-									
DEFMM	-		:		-		-		-		-		-	
EFDTCEFMMEFBEFSLT.	=		-		=		:		-		-		-	
EFDTC	=		=		=		:		=		=		-	
FFDTC	-		:				:		=		=		-	

1. TOTAL - 1948/61

UNIDADES DE				NÜMERO			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	738	741	729	722	714	804	790
EFLEFSJ	343 173	346 179	327 182	323 194	331 157	336 120	327 118
RVPSCVFRGS	207 320	207 320	209 312	219 312	219 331	229 346	234 346
RFN	171 275	171 275	176 272	183 271	192 274	192 295	206 296
VFFLB	150	149	149	149	173	175	175 206
EFG	26	28	30	38	38	41	41
RVCEFDTC	86 30	86 <b>3</b> 0	100 30	102 38	101 42	100 42	100 40
EFMMEFBEFSLT.	15 29 28	15 29 28	15 29 28	15 29 28	15 36	15 36	15 29
EFCP.	31	9	9	9	28 11 29	28 11 29	22 11 33
RFFSA	2 817	2 830	2 814	2 858	2 881	2 989	2 989
UNIDADES DE			1	THERO			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	736	623	690	617	646	597	597
EFSJ	308 118	329 118	357 93	364 93	364 93	338 93	2 <b>7</b> 5
RVPSCVFRGS	234 346	256 345	247 370	264 380	2 <b>71</b> 380	268 385	302 296
RFNRMVEFNOB	206 294 179	206 292	191 289	179 319	191 317	191 313	111 284
VFFLB	206	174	172	220	220	220	141
EFG	41	213 41	202 36	229 54	242 54	234	122 24
RVC	100	100	80 40	84 35	91 35	65 35	48 29
EFDTC	36	38	40				
EFMM	15 29	13	13	19	19	19	7
EFMM	15	13	13		19 31 41 15 51	19 31 41 15 51	7 18 43 3 55





2. VAPOR - 1948/61

UNIDADES DE				HUMERO			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1964
EFCB	674	665	653	646	590	668	594
EFL	342	345	326	322	330	322	113
EFSJRVPSC	163	169	164	169	132	95	9)
VFRGS	183 320	183	185	195	195	195	195
VII.05	520	320	312	312	331	336	336
RFN	171	172	176	183	189	189	190
RMV	262	262	259	258	247	268	269
EFNOB	150	149	149	. 149	173	175	175
VFFLB	175	160	160	154	157	157	161
EFG	26	28	30	38	38	41	41
RVC	86	86	85	87	86	85	85
EFDTC	30	30	30	38	42	12	40
EFMM	15	15	15	15	15	15	15
EFB	29	29	29	29	34	34	27
EFSLT	26	26	26	26	26	26	20
EFCP	9	9	9	9	11	11	11
EFBM	31	31	31	39	29	29	23
RFFSA	2 692	2 678	2 639	2 669	2 625	2 688	2 600
				NÍMERO			
UNIDADES DE							
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1901
OPERAÇÃO	1955	1956			1959		
	1955	1956			1959	19#0	1901
EFCB	540	427	1957	1958		368 293	368 227
efcb	540	427	1957 490 343	1958	417 319 (1) 20	368 293 (1) 20	)68 227 (1) 20
efcb	540	427	1957 490 343	1958 417 (1) 20 205	(1) 20 196	)68 293 (1) 20 193	)64 227 (1) 20 170
EFCBEFLEFSJRVPSC	540 294 93	427 315 93	1957 490 343 53	1958 417 319 (1) 20	417 319 (1) 20	368 293 (1) 20	)64 227 (1) 20 170
EFCBEFLEFSJ	540 294 93 195 336	427 315 93 217 335	1957 490 343 53 208	1958 417 (1) 20 205	(1) 319 (1) 20 196 340	368 293 (1) 20 193 340	(1) 20 17 244
EFCB	540 294 93 195	427 315 93 217	1957 490 343 53 208 340	1958 417 319 (1) 20 205 340 150 262	(1) 319 (1) 20 196 340 150 262	368 293 (1) 20 193 340 148 258	(1) 20 17 24 7 24
EFCB	540 294 93 195 336	315 93 217 335	1957 490 343 53 208 340	1958 417 (1) 20 205 340 150	(1) 319 (1) 20 196 340	368 293 (1) 20 193 340	(1) 207 (1) 20 170 244
EFCB	540 294 93 195 336 190 267 179	315 93 217 335 190 265 174	1957 490 343 53 208 340 175 262 172	1958 417 319 (1) 20 205 340 150 262	(1) 319 (1) 20 196 340 150 262	368 293 (1) 20 193 340 148 258 185	768 (1) 200 170 244 75 214 83
EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB	540 294 93 195 336 190 267	315 93 217 335 190 265	1957 490 343 53 208 340 175 262	1958 417 319 (1) 20 205 340 150 262 185	(1) 20 196 340 150 262 185	293 (1) 20 193 340 148 258 185	768 (1) 200 170 244 75 214 83
EFCB	294 93 195 336 190 267 179	427 315 93 217 335 190 265 174	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36	1958  417  319 20 205 340  150 262 185	150 262 185 186 44	368 293 (1) 20 193 340 148 258 185 178 59	79 214 83 67 10 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27
EFCB	540 294 93 195 336 190 267 179	315 93 217 335 190 265 174	1957 490 343 53 208 340 175 262 172	1958  417  319 20 205 340  150 262 185	(1) 20 196 196 340 262 185 186	368 293 200 193 340 148 258 185	75 (1) 207 170 244 77 214 83 67 10
EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC	540 294 93 195 336 190 267 179 163 41	427 315 93 217 335 190 265 174 170 41	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36	1958  417  319 20 205 340  150 262 185  186 44	(1) 20 196 340 262 262 185 186 44, 35	368 293 200 193 340 148 258 185 178 59	754 (1) 200 170 244 75 214 81 67 10
EFCB	540 294 93 195 336 190 267 179 163 41 85 36	427 315 93 217 335 190 265 174 170 41	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36 65 40	1958  417  319 20 205 340  150 262 185  186 44 64 35	117 (1) 20 196 340 150 262 185 186 44 64 35	368 293 20 193 340 146 258 185 178 59	768 (1) 207 170 244 77 214 81 67 10
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VPRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.	540 294 93 195 336 190 267 179 163 41	427 315 93 217 335 190 265 174 170 41 85 38	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36 65 40 13 40 25	1958  417  319 20 205 340  150 262 185  186 44 35 19 29 37	(1) 200 319 200 340 150 262 185 186 44 35	368 293 (1) 20 193 340 148 258 185 178 59	764 (1) 200 170 244 83 61 10
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EEFB.  EFB.  EFSLT.	540 294 93 195 336 190 267 179 163 41 85 36	427 315 93 217 335 190 265 174 170 41 85 38	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36 65 40 13 40 25 11	1958  417  319 20 205 340  150 262 185  186 44  64 35  19 29 377 15	(1) 20 196 340 262 262 185 186 44 35 19 29 37	368 293 (1) 200 193 340 148 258 185 178 59 36 37 19 29 37 15	764 (1) 200 170 244 214 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21
EFCB	540 294 93 195 336 190 267 179 163 41 85 36	427 315 93 217 335 190 265 174 170 41 85 38	1957 490 343 53 208 340 175 262 172 159 36 65 40 13 40 25	1958  417  319 20 205 340  150 262 185  186 44 35 19 29 37	(1) 200 319 200 340 150 262 185 186 44 35	368 293 (1) 200 193 340 148 258 185 178 59 36 37 19 29 37 15	764 (1) 200 170 244 214 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21

<sup>(1)</sup> Loco-breque

3. DIESEL - 1948/61

UNIDADES DE				NUMERO			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	43	55	55	55	103	115	17
EFL	1		1	1	1	14	1
EFSJRVPSC	10		10	10	10	10	1
VFRGS	- 24	- 4	_ 24	- 24	- 24	24 10	2
RFN		_					1
RMV	_	_	_		3	_ 3	
EFNOB	-	-	-	-	-	-	-
VFFLB	11	26	26	33	33	33	3
EFG	-	-	-	- "	- "	- "	- 1
RVC	_	_	15	15	15	15	
EFDTC	-	-			- 19	- 19	- 1
EFMM	_	_					
EFB	_				- 2	- 2	-
EFSLT	2	2	2	2	2	2	
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	91	118	133	140	193	228	30
UNIDADES DE				NÚMERO			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	175	175	175	175	197	197	19'
EFL	14	ъ	14	45	45	45	4
EFSJRVPSC	10	10	25	57	45 57	57	54
VFRGS	29 10	29 10	29 30	49 40	69 40	69 45	12: 5:
					40	49	2,
DEN	2/					401	3:
RFN	16	16	16	29	41	43	
RMV	16 -	16	-	27	25	25	
RMV	- -	- - -	- -				
RMVEFNOB	16 - - 33	16 - - 33	- - - 33	27 35 33	25 35 43	25 35 43	51
RMVEFNOB	:	=	-	27 35	25 35	25 35	51
RMV. EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.	:	=	-	27 35 33	25 35 43	25 35 43	50 42 12
RMV	33	- - 33	- - 33 -	27 35 33 10	25 35 43 10	25 35 43 12	56 42 11
RMV. EFNOB.  /FFLB. EFG.  EVC. EFDTC.	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	27 35 33 10	25 35 43 10	25 35 43 12	56 42 11
RMV. EFNOB  VFFLB.  EFG  RVC. EFDTC.  EFMM.	- 33 - 15 - 2	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	27 35 33 10 20 -	25 35 43 10	25 35 43 12	21 -
MV. EFNOB.  VFFLB.  EFG.  EVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.  FFSLT.	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	27 35 33 10 20 -	25 35 43 10 27	25 35 43 12 27 -	21 -
RMV. EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC	- 33 - 15 - 2	- - 33 - 15 -	- - 33 - 15 -	27 35 33 10 20 -	25 35 43 10 27 -	25 35 43 12 27 -	44 42 21 - 2 - 2 6

# 4. ELÉTRICAS - 1948/61

UNIDADES DE				NUMERO			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1964
EFCB	21	21	21	21	21	21	21
EFL	-	-	-	-	_		
EFSJRVPSC	-	_	8	15	15	15	15
VFRGS	-	-	_	-	-	- 10	10
RFN	-	-	_	_			
RMV	13	13	13	13	27	27	
EFNOB	-	-	-	-	- ~'	- "	- 27
VFFLB	-	-	_	_			
EFG	-	-	-	-	-		- 10
RVC	_	_					
EFDTC	-	-	-	-			-
EFMM	_						
EFB	-	_	_	_			-
EFSLT	-	· -	-	-	-	-	-
EFBM	_	-	-	-	-	: 1	-
			_		-	-	-
RFFSA	34	34	42	49	63	73	83
				N Û M E R O			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	21	21	25	25	32	32	32
EFL	_	_		_	_		_
EFSJ.	15	15	15	16	16	16	16
RVPSC	10	10	10	10	6	6	6
					0	-	
VFRGS	-	-	-	- ~	- "	-	-
RFN	-	-	-	-	-	-	-
RFNRMV	- - 27	- 27	- 27	- 30	- 30	- 30	- 30
RFNRMVEFNOB.	- - 27	-	-	- 30	- - 30	- 30	- 30
RFNRMVEFNOBVFLB.	- - 27 -	-	-	-	-	-	- 30
RFNRMVEFNOB.	-	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN. RMV. EFNOB. VFFLB. EFG. RVC.	-	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFNRMVEFNOBVFFLBEFG.	-	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC	-	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB.	-	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB EFSLT	- - - -	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB.	- - - -	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-
RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB. EFSLT. EFCP.	- - - -	- - 27	- - 27	- 30	- - 30	- 30	-

# CARROS EM TRÁFEGO

NÚMERO - 1948/61

UNIDADES DE				NUMERO			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	922	936	885	897	860	868	846
EFLEFSJRVPSC	472 267 259	472 267 259	486 267 259	474 267 276	475 270 305	476 270 252	476 272 282
VFRGS	280	300	318	317	315	314	314
RFNRMV	233 359 129	233 362 129	233 347 136	235 342 144	257 338 145	257 338 149	248 338 156
VFFLBEFG	244 30	244 30	244 30	245 38	247 42	245 42	245 40
RVC	138 39	138 39	105 31	105 35	111 35	111 35	111 37
EFMM EFB EFSLT EFCP	15 29 28 9	15 29 28 9	15 29 28 9	15 29 28	15 36 28 11	15 36 28 11	15 29 22 11
EFBM	31	31	31	39	29	29	33
RFFSA	3 484	3 521	3 453	3 495	3 519	3 476	3 475
UNIDADES DE				ndmero			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB.	846	814	815	1 308	1 127	1 189	1 189
EFLEFSJRVPSCVFRGS	446 280 282 321	438 285 232 321	438 291 232 322	404 264 243 322	440 258 270 318	484 239 264 305	413 250 237 313
RFN	257 335 161	264 335 169	264 327 180	273 324 182	286 325 184	279 331 189	178 325 190
VFFLB	248 36	252 38	223 40	236 45	246 45	241 45	138 55
RVC	120 38	105 38	121 38	111 35	131 35	131 39	68 32
EFMM. EFB EFSLT EFCP EFBM	15 29 22 11 33	13 29 27 11 44	13 42 27 11 44	13 41 25 11 45	14 41 22 11 55	17 41 22 11 55	16 40 23 11

# VAGÕES EM TRÁFEGO

NUMERO - 1948/61

UNIDADES DE			N	<b>THERO</b>	_		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1984
EFCB	8 626	8 609	8 441	8 236	8 248	7 894	7 751
EFL	3 297	3 297	3 274	3 311	3 309	3 111	3 314
RVPSC	5 419 4 152	5 585 4 152	5 588 4 228	5 159 4 175	4 907 4 175	4 661	4 602
VFRGS	3 912	3 950	4 011	- 4 192	4 231	4 380	4 381
RFN	2 311	2 311	2 311	2 220	2 221	2 221	2 226
EFNOB.	2 257 2 306	2 273 2 303	2 302 2 348	2 306 2 418	2 465	2 495	2 294 2 594
VFFLB	1 325 321	1 325 321	1 325	1 348 375	1 364 367	1 348	1 368 575
r.r.g.	-	,		30	30.	,,,	,,,
RVC	764 827	764 827	861 867	861	592 857	592 857	592 832
EFMM	192	192	192	196	200	196	196
EFB	131	131	131	131	118	118	92 161
EFSLT EFCP.	64	64	64	64	75	77	77
EFBM	299	299	299	268	281	281	301
RFFSA	36 373	36 573	36 733	36 267	36 068	35 698	35 936
UNIDADES DE			У	DHERO			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	8 905	9 528	9 501	8 912	8 912	9 303	9 303
			2 267	3 111	3 228	3 255	2 800
EFSJ	3 085 5 259	3 257 5 096	3 257 4 810	4 492	4 749	4 972	4 421
RVPSC	4 602	4 602	4 493	4 490 4 775	4 936	4 977	4 466 4 450
VFRGS	4 596	4 /45	4 0,77	• ""			
RFN	2 280	2 280	2 493	2 270	2 418	2 418	1 921 2 807
RMV	2 285 2 594	2 419 2 594	2 598	2 576	2 783	2 783	2 738
VFFLB	1 809	1 276	1 113	1 144	1 210	1 210	802
EFG	575	602	574	573	573	624	657
RVC	585 820	400 830	575 991	503 737	558 830	558 832	511
EFDTC					2/2	143	118
EFMM	196	196	146	143	143	133	11)
EFB	101	161	101	197	194	194	196
mmor m					300	105	78
EFSLT	87	87	89	100	100		
EFSLT EFCP		301	322	322	322	322	302

1. TOTAL - 1948/61 a) Número

UNIDADES DE		1		MILHARI	E 3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	192 015	207 806	203 329	191 021	174 680	170 998	178 842
EFL EFSJ RVPSC	28 178 27 589 3 176	30 114 29 350 2 773	33 074 31 785 2 756	34 354 35 617 3 072	35 672 38 041 3 261	37 571 42 578 3 335	38 917 48 635 3 671
VFRGS	3 374	3 220 7 585	3 182	3 226	3 173	3 491	3 558
RMV EFNOB	7 944 3 439 1 951	7 585 3 539 1 897	7 023 3 293 2 013	8 291 3 786 2 236	8 864 3 552 2 299	9 304 3 582 2 265	10 953 4 189 2 721
VFFLBEFG	4 363 292	4 841 284	4 971 303	5 320 323	5 077 306	5 773 353	7 283 326
RVCEFDTC	1 132 507	1 159 455	1 328 412	1 662 525	1 515 490	1 769 543	2 043 1 081
EFMM EFB EFSLT EFCP EFBM	10 331 126 88 224	10 325 118 103 240	10 408 109 88 299	19 494 119 101 323	23 705 152 102 334	28 731 230 137 380	26 839 231 148 390
RFFSA	274 739	293 819	294 383	290 489	278 246	283 068	303 853
UNIDADES DE				MILHARI	8 3		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB.	176 056	171 747	200 166	206 244	213 831	232 710	258 964
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	38 014 54 867 3 838 4 842	33 990 58 780 4 278 4 262	34 862 53 299 3 890 3 969	38 437 52 142 3 886 4 061	41 732 57 863 4 387 4 428	38 865 55 589 3 510 3 955	39 289 61 431 3 766 3 957
RFN RMV EFNOB	13 917 4 672 2 679	15 374 4 938 2 679	15 342 4 069 2 637	15 606 4 652 2 836	16 039 5 246 2 993	18 860 4 645 2 689	16 668 5 340 2 364
	7 473	8 044	7 647	7 668 427	7 467 606	5 830 546	4 282 530
VFFLBEFG	290	290	321	<del></del>			
VFFLB EFG RVC EFDTC		290 2 380 1 037	2 120 923	1 657 844	1 811 900	.2 135 526	1 547 580
RVC	290	2 380	2 120	1 657	1 811		

1. TOTAL - 1948/61b) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE			)	ILHARES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1934
EFCB	4 772 882	5 209 449	5 186 849	5 019 882	4, 489 862	4 820 080	4 968 858
EFLEFSJRVPSC	562 641 535 410 283 765	627 724 544 446 245 273	662 214 542 791 261 103	686 459 592 799 314 845	722 030 677 515 320 749	759 922 774 091 318 389	817 496 841 997 353 585
VFRGS	305 343	295 094	290 735	314 588	298 447	341 898	394 421
RFNRMV. EFNOB	249 534 239 224 165 148	220 689 211 876 152 715	217 524 202 751 162 658	267 515 225 269 201 961	299 410 208 056 201 417	302 626 219 720 216 379	350 125 237 490 238 527
VFFLBEFG	190 450 29 048	220 567 28 697	241 068 31 182	316 949 34 917	272 602 36 422	282 570 44 200	352 465 42 882
RVCEFDTC.	88 535 19 371	78 243 18 006	97 027 16 489	167 503 18 778	169 296 17 729	218 620 19 806	212 657 37 307
EFMM	1 437 13 740	1 623 13 988	1 555 19 180	2 822 23 090	3 875 23 219	4 140 28 215	3 785 31 855
EFSLT.	16 510	14, 600 3, 767	11 686 2 900	16 440 3 958	22 063 3 127	30 794	31 112 4 523
EFBM	14 398	15 947	20 499	24 167	26 052	28 489	30 966
RFFSA	7 490 426	7 902 704	7 968 211	8 231 942	7 791 871	8 414 940	8 980 053
UNIDADES DE			1	MILHARE	S		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	4 998 120	4 990 547	5 203 401	6 496 898	6 918 568	7 469 068	8 294 320
EFL	787 143 970 080	798 625 1 021 426	710 785 1 152 626	747 333 1 716 406	801 300 1 920 300	788 634 1 857 163	845 728 2 092 067
RVPSCVFRGS	414 372 437 185	413 673 399 535	372 234 384 561	373 925 432 243	438 540 456 374	373 767 415 318	424 589
RFN	424 073	450 351	422 932 236 067	485 386 299 733	488 400 364 070	509 129 292 801	458 583 476 320
RMV	279 873 247 519	290 719 236 505	250 053	331 475	279 475	266 857	263 909
VFFLB	373 226 39 190	410 865 38 459	369 695 43 664	382 731 57 466	417 600 88 311	296 447 76 046	281 064 65 528
VFFLB							65 528 331 943 19 901
VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM.	39 190 267 068 41 021 4 418	38 459 390 579 47 061 4 525	43 664 396 042 43 035 5 085	57 466 341 593 43 867 6 592	366 485 42 900 5 000	76 046	65 528
VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB.	39 190 267 068 41 021 4 418 37 899	38 459 390 579 47 061	43 664 396 042 43 035	57 466 341 593 43 867 6 592 19 657 49 220	88 311 366 485 42 900 5 000 18 900 51 100	76 046 446 614 21 900 6 662 13 961 23 253	65 528 331 943 19 901 7 464 15 883 23 852
VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM.	39 190 267 068 41 021 4 418	38 459 390 579 47 061 4 525 27 935	43 664 396 042 43 035 5 085 21 288	57 466 341 593 43 867 6 592 19 657	88 311 366 485 42 900 5 000 18 900	76 046 446 614 21 900 6 662 13 961	65 528 331 943 19 901 7 464 15 883

2. INTERIOR - 1948/61

a) Número

TAME AREA DE			М	ILHARE	3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	12 975	13 409	13 825	13 877	13 216	13 526	13 408
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	4 867 8 040 3 176 3 299	4 208 7 734 2 773 3 037	4 759 7 699 2 756 2 876	5 123 9 303 3 050 2 977	5 199 9 239 3 160 2 974	5 <b>381</b> 9 996 3 209 3 373	5 907 10 933 3 566 3 375
RFN RMV EFNOB	3 562 2 741 1 951	3 450 2 844 1 897	3 453 2 566 2 013	3 906 3 072 2 236	4 352 3 011 2 299	4 438 3 180 2 265	5 023 3 475 2 721
VFFLBEFG	1 596 292	1 693 284	1 635 303	1 658 323	1 405 306	1 474 353	2 <b>207</b> <b>32</b> 6
RVC	823 507	828 455	972 412	1 235 525	1 130 490	1 349 543	1 598 1 <b>08</b> 1
EFMM. EFB. EFSLT. EFCP. EFBM	10 218 126 88 224	10 214 118 103 240	10 294 109 88 299	19 351 119 101 323	23 493 152 102 334	28 510 230 137 380	26 584 231 148 390
RFFSA	44 495	43 297	44 069	48 198	47 885	50 372	54 999
UNIDADES DE			м	ILHARE	3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	M 1957	I L H A R E	<b>3</b>	1960	1961
	1955	1956				1960	1961
OPERAÇÃO			1957	1958	1959		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC	13 731 6 397 11 754 3 725	14 053 5 392 11 329 4 143	1957 15 204 4 804 11 029 3 764	1958 15 542 8 031 10 959 3 748	16 059 9 522 9 938 4 250	16 453 9 683 8 815 3 337	18 087 10 575 10 232 3 577
OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV	13 731 6 397 11 754 3 725 4 280 6 257 4 029	14 053 5 392 11 329 4 143 3 632 7 477 4 352	15 204 4 804 11 029 3 764 3 505 6 834 3 566	1958 15 542 8 031 10 959 3 748 3 523 7 280 4 119	1959 16 059 9 522 9 938 4 250 3 707 7 365 4 440	16 453 9 683 8 815 3 337 3 415 7 330 3 886	18 087 10 575 10 232 3 577 3 377 6 883 4 424
OPERAÇÃO  EFCB  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS  RFN. RMV. EFNOB.	6 397 11 754 3 725 4 280 6 257 4 029 2 679 2 366	14 053 5 392 11 329 4 143 3 632 7 477 4 352 2 679 2 615	15 204 4 804 11 029 3 764 3 505 6 834 3 566 2 637 2 487	1958 15 542 8 031 10 959 3 748 3 523 7 280 4 119 2 836 2 265	1959 16 059 9 522 9 938 4 250 3 707 7 365 4 440 2 993 2 217	16 453 9 683 8 815 3 337 3 415 7 330 3 886 2 689 1 816	18 087 10 575 10 232 3 577 3 377 6 883 4 424 2 364 1 364
OPERAÇÃO  EFCB  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS  RFN. RMV. EFNOB. VFFLB EFG.  RVC.	13 731 6 397 11 754 3 725 4 280 6 257 4 029 2 679 2 366 290 1 797	14 053 5 392 11 329 4 143 3 632 7 477 4 352 2 679 2 615 290 1 885	1957 15 204 4 804 11 029 3 764 3 505 6 834 3 566 2 637 2 487 321 1 518	1958 15 542 8 031 10 959 3 748 3 523 7 280 4 119 2 836 2 265 427 1 087	1959  16 059  9 522 9 938 4 250 3 707 7 365 4 440 2 993 2 217 606	9 683 8 815 3 337 3 415 7 330 3 886 2 689 1 816 546	18 087 10 575 10 232 3 577 3 377 6 883 4 424 2 364 1 364 5 30 1 202

2. INTERIOR - 1948/61 b) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE			1	ILHARE	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1984
EFCB	1 287 041	1 439 217	1 519 947	1 523 140	1 380 428	1 419 940	1 397 172
EFL	329 535	349 842	356 023	372 398	387 383	403 673	452 079
EFSJ	348 722 283 765	343 097	299 030 261 103	324 771 314 532	381 179 319 203	412 643 316 478	443 994 351 618
RVPSCVFRGS	303 700	245. 273 292 511	286 724	311 459	296 067	340 389	392 109
RFN	197 409	170 362	173 383	215 616	243 873	243 367	278 969
RMV	222 287	196 914	189 522	212 902	196 888	209 472	224 136
EFNOB	165 148	152 715	162 658	201 961	201 417	216 379	238 527
VFFLB	121 276 29 048	139 904 28 697	156 658 31 182		185 608 36 422		235 753 42 882
		(0.70)	88 464	155 610	157 070	205 600	229 163
RVCEFDTC	78 606 19 371	69 394 18 006	16 489		17 729	1000	37 307
EFMM	1 437	1 623	1 555		3 875		3 785
E <b>FB</b>	11 062	10 688	15 198		18 306		25 48 31 11
EFSLT	16 510	14 600	11 686 2 900		22 063 3 127		4 52
EFCPEFBM	2 990 14 398	3 767 15 947	20 499				30 96
RFFSA	3 432 305	3 492 557	3 593 021	3 977 708	3 876 690	4 115 896	4 419 58
				MILHARE	3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB.	1 449 000	1 474 547	1 479 401	1 538 656	1 589 86	1 628 889	1 790 64
EFL	431 095	474 329	365 802	443 188			558 59. 410 30
EFSJ	494 371	455 771	423 290				350 09
RVPSCVFRGS	412 304 430 680	411 127 391 311	369 882 378 297				415 86
DEN	227 150	366 998	335 082	392 488	393 60		352 39
RFN RMV	334 459 264 832	281 580			339 17		443 65
EFNOB.	247 519	236 505	10101		279 47	266 857	263 90
VFFLB	265 659	304 297	266 15'	283 513	321 90		210 02
EFG	39 190	38 459	//	//	88 31	76 046	65 52
PNO	252 725	376 565	377 98	323 971	349 78		325 70 19 90
	41 021	47 061	1 11 11		42 90	21 900	
	1	4 525	5 08	6 592			7 46
EFDTC	, ,120						23 85
EFMM	4 418 30 166		11 570				
EFMMEFB	4 418 30 166 25 833	20 070 30 536	36 470	49 220			1 10
EFMM	30 166	20 070 30 536 5 726	36 470 6 555	49 220 5 933	4 70	3 123	1 10 25 21

3. SUBÚRBIO - 1948/61

a) Número

UNIDADES DE			1	ILHARE	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	179 040	194 397	189 504	177 144	161 464	157 472	165 434
EFSJ	23 311 19 549	25 906 21 616	28 315 24 086	29 231 26 314	30 473 28 802	32 190 32 582	33 010 37 702
VFRGS	75	183	306	22 249	101 199	126 118	105
RFNRMVEFNOB	4 382 698	4 135 695	3 570 727	4 385 714	4 512 541	4 866 402	5 930 714
VFFLB	2 767	- 3 148	- 3 336	<del>-</del> 3 662	3 672	4 299	5 076
EFG	-	-	-	•	-	-	•
RVCEFDTC	- 309	- 331	- 356 -	- 427	- 385 -	- 420	- 445
EFMM	- 113	- m	- 114	- 143	- 212	- 221	- 255
EFSLT	-	-	-	-	-	- ,	-
EFBM	=	-	-	-	=	-	=
RFFSA	230 244	250 522	250 314	242 291	230 361	232 696	248 854
UNIDADES DE			У	ILHARE	3		
OPERAÇÃO	1000						
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	162 325	1956 157 694	184 962	1958	1959 <b>197 772</b>	216 257	
EFL	162 325 31 617			190 702	197 <i>77</i> 2	216 257	240 877
EFLEFSJ	162 325 31 617 43 113	157 694 28 598 47 451	184 962				240 <b>877</b> 28 <b>71</b> 4
EFL	162 325 31 617	157 694 28 598	184 962 30 058	190 702 30 406	197 <i>TT</i> 2 32 210	216 257 29 182	
EFLEFSJ	162 325 31 617 43 113 113	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530	240 877 28 714 51 199 189 580 9 785
EFLEFSJRVPSCVFRGS	162 325 31 617 43 113 113 562 7 660	157 694 28 598 47 451 135 630	184 962 30 058 42 270 126 464	190 702 30 406 41 183 138 538	197 772 32 210 47 925 137 721	216 257 29 182 46 774 173 540	240 877 28 714 51 199 189 580
EFLEFSJ	162 325 31 617 43 113 113 562 7 660	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530	240 877 28 714 51 199 189 580 9 785
EFL	162 325 31 617 43 113 562 7 660 643	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897 586	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508 503	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326 533	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674 806	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530 759	240 877 28 714 51 199 189 580 9 785 916
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC EFMM	162 325 31 617 43 113 562 7 660 643 - 5 107 - 478	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897 586 - 5 429 -	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508 503 - 5 160 - 602	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326 533 - 5 403 -	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674 806 -	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530 759 -	240 8774 28 714 51 199 189 580 9 785 916
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC EFMM EFB EFS RFN RMM EFB RFN RFN RVC EFMM EFB RFN	162 325 31 617 43 113 562 7 660 643 - 5 107	28 598 47 451 135 630 7 897 586 -	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508 503 - 5 160	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326 533 -	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674 806 -	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530 759 -	240 8774 28 714 51 199 189 580 9 785 916
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC EFSLT EFSLT EFSLT EFSLT EFSLT EFSLT EFSLT RVPSC RVS	162 325 31 617 43 113 562 7 660 643 - 5 107 - 478	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897 586 - 5 429 -	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508 503 - 5 160 - 602	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326 533 - 5 403 -	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674 806 - 5 250 - 597 - 217	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530 759 - 4 014 - 583 - 166	240 8774 28 714 51 199 189 580 9 785 916 - 2 918 - 345
EFL EFFS EFFS EFFS EFFS EFFS EFFS EFFS E	162 325 31 617 43 113 562 7 660 643 - 5 107 - 478	157 694 28 598 47 451 135 630 7 897 586 - 5 429 -	184 962 30 058 42 270 126 464 8 508 503 - 5 160 - 602	190 702 30 406 41 183 138 538 8 326 533 - 5 403 -	197 772 32 210 47 925 137 721 8 674 806 - 5 250 - 597	216 257 29 182 46 774 173 540 11 530 759 - 4 014 - 583	240 8774 28 714 51 199 189 580 9 785 916 - 2 918 - 345

3. SUBÜRBIO - 1948/61
b) Passageiros quilâmetro

UNIDADES DE			М	ILHARES	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3 485 841	3 770 232	3 666 902	3 496 742	3 109 434	3 400 140	3 572 686
EFL	233 106	277 882	306 191	315 061	334 647	356 249	365 417
EFSJ	186 688	201 349	243 761	268 028	296 336	361 448	398 003
RVPSCVFRGS	1 643	2 583	_ 4 011	313 3 129	1 546 2 380	1 911	1 967 2 312
RFN	52 125	50 327	44 141	51 899	55 537	59 259	71 156
RMV	16 937	14 962	13 229	12 367	11 168	10 248	13 354
VFFLB	69 174	80 663	84 410	89 804	86 994	89 747	116 712
EFG	-	-	-	-	-	-	-
RVCEFDTC	9 929	8 849 -	8 563 -	11 893 -	12 226	13 020	13 494
EFMM				_	_	-	-
EFB	2 678	3 300	3 982	4 998	4 913	5 513	6 366
EFSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	_			-
EFBM	- 1	_	-	_	_		
RFFSA	4 058 121	4 410 147	4 375 190	4 254 234	3 915 181	4 299 044	4 560 467
UNIDADES DE			ŀ	ILHARE	3		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	3 549 120	3 516 000	3 724 000	4 958 242	5 328 704	5 840 179	6 503 676
EFL	356 048	324 296	344 983	304 145	322 100	291 820	287 135 1 681 762
EFSJ	475 709	565 655	729 336	1 252 391	1 507 200 2 520	1 503 721 3 105	3 510
RVPSCVFRGS	2 068 6 505	2 546 8 224	2 352 6 264	2 492 7 757	11 280	8 366	8 728
DEN	89 614	83 353	87 850	92 898	94 800	123 076	106 189
RFNRMVEFNOB	15 041	9 139	9 281	13 698	24 894	21 884	32 668 -
	107 567	106 568	103 538	99 218	95 700	71 686	72 044
VFFLB	-	-	-	-	-	-	-
		14 014	18 060	17 622	16 700 -	15 158	6 239
RVC	14 343	14 (114	-				
RVCEFDTC	14 343	-	-			_	-
EFMM	-	-		- , 08/	- 5 000	3 775	5 661
EFMMEFB	14 343 - - 7 733	7 865	9 712	- 4 984	-	-	-
EFMM	-	-	- 9 712 - -	- 4 984 - -	- 5 000 - 1 400	3 775 - 895 -	5 661 - 955

### CARGA GERAL

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE			мі	LHARES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4 955,3	4 588,5	4 742,7	4 855,7	4 699,4	4 902,3	5 026,1
EFL	2 043,6	2 055,1	2 111,2	2 261,9	2 171,6	2 008,8	1 904,8
EFSJ	5 977,4	5 905,5	6 389,3	7 415,3	7 037,1	6 639,4	7 273,
RVPSCVFRGS	2 062,0 1 867,6	2 095,0 1 750,7	2 044,7	2 057,9 1 763,9	2 049,1 1 599,9	2 039,8	2 039,5 1 649,5
RFN	2 275,6	2 089,0	1 789,3	1 899,7	1 929,7	1 960,7	2 090
RMV	745,3	338,6	833,0	908,6	817,1	888,3	981,
EFNOB	. 838,3	878,7	813,1	913,7	922,0	909,5	844,
VFFLB	317,3 160,3	346,3 178,6	316,4	296,2	243,6	276,6	356,
	100,5	1/0,0	204,6	231,0	194,9	184,1	150,
RVC	388,0 1 539,9	328,2 1 293,1	388,2 1 329,8	374,7 1 501,5	330,3 1 662,2	322,7 1 671,8	353,1 1 638,1
		1 27091	1 327,0	1 501,55	1 002,2	1 0/1,0	1 0,00,
EFMM	10,9	15,5	12,1	15,4	16,9	16,4	17,
EFB	18,1	8,5	29,9	21,4	24,6	28,8	26,
EFSLT	53,3	52,1	50,7	56,3	60,0	75,6	83,
EFBM	23 <b>,</b> 2 94 <b>,</b> 6	33,3	37,5	27,0	21,3	43,2	63,
	94,90	103,4	103,5	106,1	89,7	91,4	75,0
RFFSA	23 370,7	22 560,1	22 924,1	24 706,3	23 869,4	23 874,3	24 573,
UNIDADES DE			мі	LHARES			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	5 632,9	6 561,1	7 780,2	7 662,4	7 955,6	8 268,2	7 834,6
EFL.	1 950,1	1 773,0	1 898,1	2 010,3	1 992,6	2 019,8	1 857,9
DILIDO -	7 056,4	7 040,8	6 613,7	6 461,6	6 873,4	6 850,6	6 670,0
VFRGS	2 137,1 1 724,3	2 151,2 1 613,1	1 945,5 1 532,8	2 035,3 1 494,0	2 552,7 1 383,0	2 956,7 1 410,1	2 876,1 1 349,
RFN	2 317,5	2 643,2	2 539,8	2 299,7	2 456,2	2 478,2	2 376,2
					2 4,7092	2 410,2	1 275,2
RMV	990,0	929.5	887.5		1 213.5	1 272.71	
RMV	990,0 932,6	929,5 826,1	887,5 861,3	992,9 935,8	1 213,5 1 065,4	1 272,7 998,4	
RMV EFNOB	932,6	929,5 826,1	887,5 861,3	992,9 935,8	1 065,4	998,4	1 063,7
RMV EFNOB	990,0 932,6 433,8 165,7	929,5	887,5	992,9	1 213,5 1 065,4 494,9 329,7		1 063,7
RMV EFNOB VFFLB EFG RVC	932,6 433,8 165,7	929,5 826,1 478,7 155,9	887,5 861,3 481,6 151,8	992,9 935,8 449,1 176,6	1 065,4 494,9 329,7	998,4 305,0 266,0	1 063,7 284,7 163,4
RMV EFNOB VFFLB EFG RVC	932,6 433,8 165,7	929,5 826,1 478,7	887,5 861,3 481,6	992,9 935,8 449,1	1 065,4	998,4 305,0	284,7 163,4 283,0
RMV PERNOB  VEFLB PEG  RVC PEFDTC  EFMM	932,6 433,8 165,7 277,2 1 728,8	929,5 826,1 478,7 155,9 202,1 2 193,9	887,5 861,3 481,6 151,8 227,0 2 050,8	992,9 935,8 449,1 176,6 224,3 2 501,7	1 065,4 494,9 329,7 268,7 2 617,3	998,4 305,0 266,0 369,5 2 451,1	284,7 163,4 283,6 2 429,5
RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB	932,6 433,8 165,7 277,2 1 728,8 17,8 29,2	929,5 826,1 478,7 155,9 202,1 2 193,9 20,8 19,7	887,5 861,3 481,6 151,8	992,9 935,8 449,1 176,6	1 065,4 494,9 329,7 268,7 2 617,3	998,4 305,0 266,0 369,5 2 451,1	284,7 163,4 283,0 2 429,5
RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB EFSLT	932,6 433,8 165,7 277,2 1 728,8 17,8 29,2 72,7	929,5 826,1 478,7 155,9 202,1 2 193,9 20,8 19,7 56,8	887,5 861,3 481,6 151,8 227,0 2 050,8 25,6 14,6 49,8	992,9 935,8 449,1 176,6 224,3 2 501,7	1 065,4 494,9 329,7 268,7 2 617,3	998,4 305,0 266,0 369,5 2 451,1	284,57 163,4 283,6 2 429,5 45,8
RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB EFSLT EFGP	932,6 433,8 165,7 277,2 1 728,8 17,8 29,2 72,7 53,9	929,5 826,1 478,7 155,9 202,1 2 193,9 20,8 19,7 58,8 34,9	887,5 861,3 481,6 151,8 227,0 2 050,8 25,6 14,6 49,8 39,5	992,9 935,8 449,1 176,6 224,3 2 501,7 25,2 20,4 55,2 29,3	1 065,4 494,9 329,7 268,7 2 617,3	998,4 305,0 266,0 369,5 2 451,1 29,7 18,3	284,7 163,4 283,0 2 429,5 45,8 17,1 31,5
RMV SENOB VFFLB SEG RVC SEDTC SEMM SEB SEB	932,6 433,8 165,7 277,2 1 728,8 17,8 29,2 72,7	929,5 826,1 478,7 155,9 202,1 2 193,9 20,8 19,7 56,8	887,5 861,3 481,6 151,8 227,0 2 050,8 25,6 14,6 49,8	992,9 935,8 449,1 176,6 224,3 2 501,7 25,2 20,4 55,2	1 065,4 494,9 329,7 268,7 2 617,3 28,6 25,1 44,7	998,4 305,0 266,0 369,5 2 451,1 29,7 18,3 28,7	284,7 163,4 283,0 2 429,5 45,8 17,1 31,5 29,6 34,1

NOTA - Bagagens, encomendas, animais e mercadorias.

# CARGA GERAL

2. TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE			М	LHŌES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 485,2	1 639,7	1 422,8	1 496,6	1 456,6	1 513,1	1 555,
EFL	312,8	321,4	350,3	373,3	367,5	361,6	375
EFSJ	407,3	403,2	450,4	526,4	452,5	443,9	471
RVPSC	701,2	736,0	725,6	733,2	718,3	731,8	696
FRGS	802,2	769,9	784,1	821,5	752,1	831,7	730
RFN	188,2	175,2	179,0	197,1	194,6	202,2	230
MV	206,8	245,4	248,5	274,8	244,9	259,3	280
FNOB	289,2	229,9	320,1	371,2	363,4	401,2	437
FFLB	76,7	91,0	84,1	77,0	59,3	74,1	85
FG	38,2	44,3	54,8	65,2	58,7	59,9	49
vc	76,7	62,2	85,1	86,2	67,7	66,5	71
CFDTC	103,8	89,0	89,3	102,6	112,4	110,9	108
FMM	3,2	4,9	3,6	4,2	5,2	5,5	4
FB	1,8	0,9	2,9	2,1	2,5	3,7	2
FSLT	13,6	13,4	13,1	15,4	15,2	17,9	22
FCP	1,7	2,9	3,0	2,5	2,0	2,8	4
FBM	17,7	17,8	17,6	18,2	16,1	16,3	13
RFFSA	4 726,3	4 847,1	4 834,3	5 167,5	4 889,0	5 102,4	5 139
UNIDADES DE			м:	LHŌES		-	
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
FCB	1 728,1	2 021,3	2 461,1	3 018,5	3 361,9	3 491,2	3 307
FL	391,7	367,9	341,5	363,1	345,8	353,6	358
FSJ	465,0	421,7	410,7	420,4	428,0	402,5	101
VPSC	807,2	775,0	768,5	808,7	1 031,6	1 187,8	1 126
FRGS	806,3	788,8	761,5	749,2	690,7	665,2	916
FN	280,2	262,4	255,9	265,2	274,9	. 271,9	259
MV	294,3	311,1	287,5	354,2	420,0	413,2	406
FNOB.	459,7	410,3	436,4	530,1	590,9	602,3	655
FLB	108,3	129,7	127,7	121,2	134,6	81,2	77
FG	55,0	50,8	47,5	53,1	110,0	90,0	55
vc	60,3	51,0	63,6	67,3	61,5	112,0	118
FDTC	120,2	125,3	112,6	135,6	142,1	134,2	134
FMM	5,2	6,9	8,0	7,0	8,0	9,9	15
В	3,2	1,9	1,7	2,0	2,4	1,7	2
SLT	20,0	13,2	11,0	13,7	11,7	6,9	8
FCP	3,6	2,6	2,9	1,9	3,4	1,6	4
FBM	14,6	10,9	8,8	7,8	6,6	4,8	
						7 830.0	7 8%

NOTA - Bagagens, encomendas, animais e mercadorias.

### BAGAGENS E ENCOMENDAS

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE			М	ILHARES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	131,2	141,3	119,1	157,7	149,2	146,2	155,0
EFL	163,6	168,3	169,0	174,5	178,0	171,2	177,5
EFSJ	154,8	133,1	130,0	136,9	117,6	104,5	118,0
RVPSC	31,8	26,4	26,2	29,8	26,6	25,3	30,5
VFRGS	41,9	40,5	40,5	42,0	37,3	42,4	49,7
RFN	18,5	17,1	19,7	21,4	21,2	23,0	29,2
RMV	64,5	57,6	61,3	65,3	58,7	54,2	57,8
EFNOB	26,4	25,9	27,1	31,2	30,7	31,0	41,3
VFFLB	21,1	21,3	22,2	24,8	16,6	18,0	22,8
EFG	3,1	3,1	3,5	3,4	2,6	2,5	2,5
RVC	9,6	8,3	8,6	8,7	8,9	10,0	12,3
EFDTC	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4	1,5	2,9
EFMM	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0.3	0.6
EFB.	1,2	0,9	2,0	2,2	2,2	0,3 2,2	0,6 2,9
EFSLT.	3,8	3.1	2,4	4,0	3,0	4,5	11,0
EFCP	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0.4
EFBM	1,6	2,0	2,5	3,1	3,5	4,8	0,4 6,7
RFFSA	675,0	650,9	635,9	707,0	658,0	641,9	721,1
FINTE PRO PR			м	LHARES			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	166,7	188,7	206,7	109,0	83,1	81,9	83,8
EFL	180,4	182,2	157,9	131,6	107,2	80,2	81,3
EFSJ	125,2	107,7	101,2	89,9	78,2	51.1	43,6
RVPSC	34,6	34,8	33,4	32,4	68,5	81,5	70,0
VFRGS	56,3	48,0	39,1	38,8	39,7	40,0	37,8
RFN	35,9	37,9	40,8	45,7	48,3	50,4	51,3
RMV	66,5	48,9	45,6	44,2	28.31	23,8	22,9
EFNOB	44,5	43,4	64,9	60,9	47,0	26,3	23,9
VFFLB	24,2	28,3	32,4	42,7	43,7	30,9	29.6
	2,7	2,4	2,4	2,8	3,7	3,4	3,4
EFG	-,,						
EFG		16.5	16.3	24.0	33.0	26.0	30.0
RVC.	15,6	16,5 2,5	16,3 1,6	14,0	13,7 2,7	16,0	17,8 3,0
RVCEFDTC	15,6 2,6 0,3	2,5	1,6	2,1	2,7	2,4	3,0
RVCEFDTCEFMMEFB	15,6 2,6 0,3 3,5	0,3	1,6	0,6	0,4	0,6	3 <b>,</b> 0
RVCEFDTCEFMMEFB	15,6 2,6 0,3 3,5 17,6	2,5	0,4 2,0 10,4	0,6	2,7 0,4 2,4	0,6	3,0 0,9 1,9
RVC	15,6 2,6 0,3 3,5 17,6 0,5	0,3 1,5 13,9	0,4 2,0 10,4	0,6 2,3 3,4	2,7 0,4 2,4 3,2	0,6 1,3 3,1	0,9 1,9 2,8
RVCEFDTCEFMMEFB	15,6 2,6 0,3 3,5 17,6	0,3 1,5	1,6 0,4 2,0	0,6	2,7 0,4 2,4	0,6	3,0 0,9 1,9

# BAGAGENS E ENCOMENDAS

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO	MILHARES								
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954		
EFCB	22 570,9	24 586,5	20 957,2	29 957,9	25 819,9	25 578,2	28 051,4		
EFL	32 771,6	32 512,0	35 124,8	36 144,2	36 372,1	35 438,8	36 353,2		
RVPSC	10 667,6 9 188,4	8 651,0	8 444,7	8 766,2	7 842,7	6 726,5	7 396,4		
VFRGS	9 243,8	7 547,8 8 446,6	7 138,8 8 527,9	9 256,9 9 455,6	7 566,6 8 851,7	6 629,2 9 732,0	8 745,7		
RFN	2 116,3	1 899,0	2 191,6	2 498.8	2 536,4	2 771,2	3 662,7		
RMV	8 147.4	6 528,2	7 969,5	8 100.1	7 424,7	7 227,4	7 519,7		
EFNOB	7 064,7	7 007,1	7 357,8	8 902,8	9 048,5	9 465,5	17 232,1		
VFFLB	2 618,8	2 318,1	2 133,8	3 266,8	1 938,4	2 179,5	2 495,3		
EFG	499,3	465,3	537,2	591,9	496,2	488,6	540,1		
RVC	1 498,7	1 340,9	1 649,0	1 743,7	1 531,7	1 530,5	2 576,8		
EFDTC	87,5	89,7	71,2	80,9	64,6	60,2	31,9		
EFMM	15,7	16,9	16,7	26,3	29,3	41,2	42,2		
EFB	87,1	63,7	147,3	140,7	128,6	137,5	180,4		
EFSLT	866,1	723,1	580,1	1 063,4	811,6	1 290,9	3 233,0		
EFCP	31,1 196,7	38,3 254,6	37,3 325,7	28,6 405,2	16,8	16,7 623,5	22,9		
EFBSI	-~,.	- 7,7,0	~,,,	40,12	440,0	رورس	1,000		
RFFSA	107 671,7	102 488,8	103 210,6	120 430,0	110 926,6	109 937,4	132 079,5		
UNIDADES DE			н	ILHARES					
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961		
EFCB	30 497,7	35 093,9	38 239,1	20 267,1	15 455,1	15 240,8	15 590,3		
EFL	35 903,7	38 639,7	37 339,0	27 637,0	19 993.7	12 267.0	12 673,9		
EFSJ	7 793,3	6 672,3	6 115,8	5 458.0	4 736,2	3 226,7	2 553,4		
RVPSC	10 142,9	9 183,1	8 048,4	7 543,3	16 776,1	19 163,3	15 270,8		
							9 305,5		
VFRGS	15 664,0	11 303,0	9 578,4	9 666,5	9 683,9	10 215,7	, , , , ,		
VFRGS	4 479,8	4 667,4	5 223,5	9 666,5	9 683,9	6 900,7	7 434,6		
VFRGSRFNRMV	4 479,8 8 432,8	4 667,4 6 221,4	5 223,5 5 932,9	9 666,5 6 133,4 6 323,2	9 683,9 6 574,9 3 117,4	6 900,7	7 434,6 3 855,4		
VFRGS	4 479,8	4 667,4	5 223,5	9 666,5	9 683,9	6 900,7 3 511,7 10 728,4	7 434,6		
VFRGSRFNRMVEFNOB	4 479,8 8 432,8 17 401,0	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5	5 223,5 5 932,9 16 036,4	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1		
VFRGSRFNRMV	4 479,8 8 432,8 17 401,0	4 667,4 6 221,4 17 170,9	5 223,5 5 932,9 16 036,4	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8	6 900,7 3 511,7 10 728,4	7 434,6 3 855,4 9 765,3		
VFRGS.  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 696,6	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9		
VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB.	4 479,8 8 432,8 17 401,0	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5	5 223,5 5 932,9 16 036,4	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4		
VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5 2 792,7 43,6	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2 2 437,5 43,4	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0 3 506,8 86,9	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 6%,6	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9 2 209,0 132,8 70,9	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9 116,4	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9 131,8		
VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5 2 792,7 43,6	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2 2 437,5 43,4 56,0	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 696,6 2 373,5 112,7	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9 2 209,0 132,8 70,9 158,6	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9 116,4 101,4 95,2	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9 131,8 188,2 109,4		
VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5 2 792,7 43,6	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2 2 437,5 43,4	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0 3 506,8 86,9 67,0 153,0 2 477,4	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 6%,6 2 373,5 112,7 93,1 160,2 902,5	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9 2 209,0 132,8 70,9 158,6 685,5	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9 116,4 101,4 95,2 449,0	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9 131,8 188,2 109,4 454,4		
VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5 2 792,7 43,6 42,3 208,2 3 905,0 30,2	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2 2 437,5 43,4 56,0 107,8 3 230,7 34,0	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0 3 506,8 86,9 67,0 153,0 2 477,4 52,2	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 696,6 2 373,5 112,7 93,1 160,2 902,5 56,2	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9 2 209,0 132,8 70,9 158,6 685,5 60,3	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9 116,4 101,4 95,2 449,0 53,6	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9 131,8 188,2 109,4 454,4 65,0		
VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB  EFSLT	4 479,8 8 432,8 17 401,0 3 187,8 685,5 2 792,7 43,6 42,3 208,2 3 905,0	4 667,4 6 221,4 17 170,9 3 698,5 599,2 2 437,5 43,4 56,0 107,8 3 230,7	5 223,5 5 932,9 16 036,4 4 302,0 564,0 3 506,8 86,9 67,0 153,0 2 477,4	9 666,5 6 133,4 6 323,2 22 833,0 5 183,7 6%,6 2 373,5 112,7 93,1 160,2 902,5	9 683,9 6 574,9 3 117,4 16 337,8 8 713,1 901,9 2 209,0 132,8 70,9 158,6 685,5	6 900,7 3 511,7 10 728,4 4 619,5 806,4 2 808,9 116,4 101,4 95,2 449,0	7 434,6 3 855,4 9 765,3 4 972,1 700,4 2 192,9 131,8 188,2 109,4 454,4		

### ANIMAIS

### 1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

UNIDADES DE	MILHARES								
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954		
EFCB	137,0	147,3	143,9	158,0	154,4	151,0	161,8		
EFL	46,6	56,5	59,9	54,4	46,1	50,6	57,3		
EFSJ	232,3	246,2	251,4	248,2	220,9	225,2	258,		
RVPSC	38,6	33,2	35,3	36,1	37,7	43,6	37,9		
VFRGS	117,2	124,6	148,0	142,9	142,8	211,8	127,6		
RFN	19,9	18,8	24,1	35,5	39,3	46,5	42,		
RMV	37,6	48,0	54,5	49,6	43,8	38,1	47,		
EFNOB	126,2	114,9	103,1	102,7	101,5	118,8	116,		
VFFLB	17,7	26,6	27,9	23,1	12,3	14,2	16,		
EFG	13,5	11,3	10,7	9,1	6,8	11,2	7,		
RVC	14,8	14,3	14,1	14,9	13,3	16,8	16,		
EFDTC	2,2	1,4	1,6	1,7	1,6	1,6	1,5		
EFMM	1,4	1,3	1,4	1,5	1,5	1,1	0,8		
EFB	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,1		
EFSLT	2,4	2,7	3,0	3,5	3,9	3,6	3,9		
EFCP	1,6	1,5	1,7	2,4	1,7	4,0	5.		
EFBM	1,8	1,8	2,9	2,5	1,3	1,2	5,1 1,3		
RFFSA	810,9	850,5	883,6	886,2	829,0	939,5	904,		
	MILHARES								
UNIDADES DE			М:	ILHARES					
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	M :	1958 I L H A R E S	1959	1960	1961		
OPERAÇÃO			1957	1958	1959	1960	1961		
OPERAÇÃO	1955	1956			1959	1960			
OPERAÇÃO  EFCB  EFL	172,4	176,2	177,2	1958 225,4 39,7	160,3		127,8		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ	172,4 45,3 260,1	176,2 45,8 296,8	1957 177,2 27,5 289,0	1958 225,4 39,7 282,5		129,4	127,8		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC	172,4 45,3 260,1 34,2	176,2 45,8 296,8 43,1	1957 177,2 27,5 289,0 51,2	1958 225,4 39,7 282,5 49,2	160,3 51,5 251,7 51,6	129,4 45,1 236,0 44,7	127,8 36,5 183,0 36,7		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC	172,4 45,3 260,1	176,2 45,8 296,8	1957 177,2 27,5 289,0	1958 225,4 39,7 282,5	160,3 51,5 251,7	129,4 45,1 236,0	127,8 36,5 183,0 36,7		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1	1958 225,4 39,7 282,5 49,2	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1	39,7 282,5 49,2 151,4	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3		
OPERAÇÃO  EFCB EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB VFFLB	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7 144,1	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  VFFLB	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7 144,1 17,8 8,5	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5 19,0 14,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7 144,1 17,8	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5 19,0 14,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7		
OPERAÇÃO  EFCB  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7 144,1 17,8 8,5 12,1 0,7	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5 19,0 14,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDITC	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1	1957 177,2 27,5 289,0 51,2 138,3 51,1 79,7 144,1 17,8 8,5 12,1 0,7	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4	160,3  51,5 251,7 51,6 142,4  58,7 49,9 219,5  19,0 14,6  16,7 0,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0 16,0 0,3	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7		
OPERAÇÃO  EFCB  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1	1957  177,2  27,5 289,0 51,2 138,3  51,1 79,7 144,1  17,8 8,5  12,1 0,7	225,4  39,7 282,5 49,2 151,4  56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4	160,3  51,5 251,7 51,6 142,4  58,7 49,9 219,5  19,0 14,6  16,7 0,6	129,4  45,1 236,0 44,7 101,0  60,3 36,9 223,5  14,4 11,0  16,0 0,3	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7 15,0 0,1		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFBMM  EFB	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2 1,2 0,2 4,6	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1	1957  177,2  27,5 289,0 51,2 138,3  51,1 79,7 144,1  17,8 8,5  12,1 0,7  2,1 0,1 5,6	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4 1,5 0,1 6,9	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5 19,0 14,6 16,7 0,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0 16,0 0,3 1,6 0,1 1,8	127,8 36,5 183,6 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7 15,00 0,1 1,6 0,1		
OPERAÇÃO  EFCB  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2 1,2 0,2 4,6 2,0	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1 1,9 0,1 4,2 1,5	1957  177,2  27,5 289,0 51,2 138,3  51,1 79,7 144,1  17,8 8,5  12,1 0,7  2,1 0,1 5,6 1,6	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4 1,5 0,1 6,9 2,0	160,3  51,5 251,7 51,6 142,4  58,7 49,9 219,5  19,0 14,6  16,7 0,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0 16,0 0,3 1,6 0,1 1,8 1,6	127,8 36,5 183,0 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7 15,0 0,1 1,6 0,1 2,99 1,6		
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFBL  EFFL  EFFL	172,4 45,3 260,1 34,2 127,7 38,3 48,7 112,1 19,0 6,4 13,8 1,2 1,2 0,2 4,6	176,2 45,8 296,8 43,1 133,2 45,5 56,6 111,6 18,7 9,5 11,3 1,1	1957  177,2  27,5 289,0 51,2 138,3  51,1 79,7 144,1  17,8 8,5  12,1 0,7  2,1 0,1 5,6	225,4 39,7 282,5 49,2 151,4 56,1 62,1 168,8 19,2 13,1 26,2 0,4 1,5 0,1 6,9	160,3 51,5 251,7 51,6 142,4 58,7 49,9 219,5 19,0 14,6 16,7 0,6	129,4 45,1 236,0 44,7 101,0 60,3 36,9 223,5 14,4 11,0 16,0 0,3 1,6 0,1 1,8	127,8 36,5 183,6 36,7 132,2 44,6 21,3 205,1 7,8 14,7 15,00 0,1 1,6 0,1		

# ANIMAIS

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE			н	ILHARE.	S		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1984
EFCB	79 475,1	86 903,3	84 006,1	85 099,3	87 701,1	85 570,9	90 933,9
EFL	6 094,8	6 586,4	6 925,8	8 575,9	6 789,3	8 354,0	7 258,6
EFSJRVPSC	12 663,2 18 705,3	13 378,6 18 671,3	13 269,9 19 907,7	13 074,6	11 166,8	11 743,5	13 160,0
VFRGS	62 555,7	64 605,9	82 389,3	21 310,8 77 754,7	72 412,7	28 600,5	23 098,3
RFN	4 314,8	4 127,5	5 402,5 19 562,0	8 665,3	9 966,9	10 217,2	8 954,6
RMVEFNOB	12 220,5 50 698,1	15 755,4 47 524,9	19 562,0 44 335,7	19 138,0 42 451,0	16 716,0	15 312,5 52 057,9	18 477,1 47 572,4
VFFLB	2 856,5	4 264,1	4 342,6	4 009,7	2 048,8	2 538,9	2 828,0
EFG	2 670,6	2 194,8	2 129,2	1 854,0	1 457,5	2 265,5	1 357,2
RVCEFDTC	3 357,4 120,3	3 589,5 99,8	3 459,1 111,3	3 726,7 136,3	3 589,9 135,8	4 504,2	4 132,0
EFMM	454,6 11,8	461,9 4,8	460,8	400,0	522,7	350,0	239,0
EFSLT.	252,5	374,2	495,8	572,9	740,4	490,9	875,6
EFCP.	159,7	165,9	171,1	353,3	136,3	295,5	777,0
EFBM	252,5	246,4	424,1	373,4	163,7	144,8	170,6
RFFSA	256 863,4	268 954,7	287 411,5	287 513,6	279 963,6	334 369,1	288 943,4
UNIDADES DE			н	ILHARES			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	19mO	1961
EFCB	97 130,3	99 288,2	93 037,9	118 349,3	84 135,5	67 937,1	67 000,8
EFL	6 064,4	6 721,9	4 037,0	11 125,0	15 437,9	13 488,8	11 328,3
EFSJ	12 901.0	16 505,0	15 840.7	14 972,0	13 360,8	12 022,4	9 114,0
RVPSC	20 119,4 66 781,1	24 988,3 66 771,4	29 079,7	28 902,6 79 054,5	31 322,6 68 662,7	27 649,4 46 371,3	22 524,1
	7 646,5	8 760,5	9 865,4	11 199,0	13 463,7	12 297,9	10 155,8
RMV	19 312,9	23 434,1	37 998,6	53 004,9	21 874,1	14 982,4	7 406,5
EFNOB	44 128,5	44 152,4	55 414,7	72 113,0	99 928,1	98 146,5	91 620,8
VFFLB	3 758,6 1 094,5	3 930,4 1 889,1	3 803,3 1 978,5	4 250,3 3 224,9	4 498,3	3 534,6	1 548,8
EFG	1 094,5						
RVCEFDTC.	3 290,1 97,9	3 000,6 90,5	3 997,4 61,9	7 751,1	5 664,3	6 719,2	6 399,5
EFMM	424,3	595,3	652,7	484,5	528,4	548,4	544,6
EFB	19,6	4,4	7,8	1 830,5	427,8	450,1	2,5
	963,9	863,2	121,5	175,4	196,3	160,1	161,2
EFSLT	186.3	150.2	131.71	1//44			
EFSLT. EFCP	186,3 229,0	150,2 272,2	131,7	225,2	283,8	59,3	81,1

#### MERCADORIAS

1. TONELADAS ÚTEIS - 1948/61

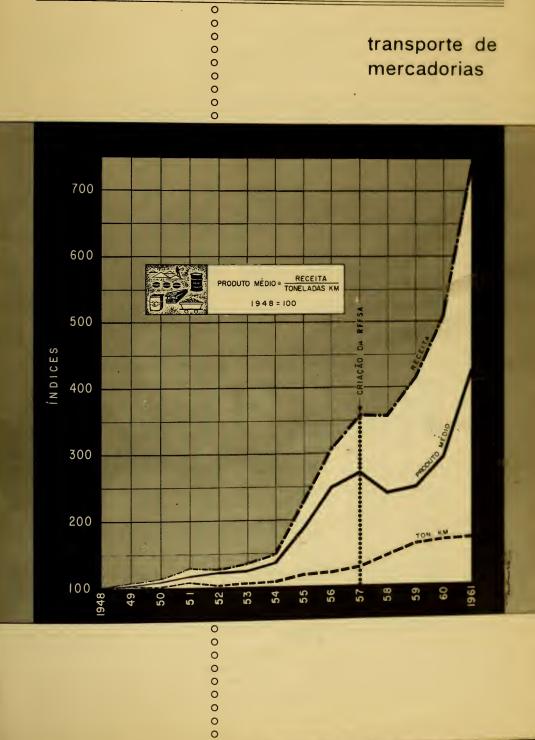
UNIDADES DE			М	ILHARES	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	4 687,1	4 299,9	4 479,7	4 540,0	4 395,8	4 605,1	4 709,3
EFL	1 833,4	1 830,3	1 882,3	2 033,1	1 947,5	1 787,0	1 669,9
EFSJRVPSC	5 590,3 1 991,6	5 526,2 2 035,4	6 007,9	7 030,2	6 698,5	6 309,7	6 896,7
VFRGS.	1 708,5	1 585,6	1 983,2	1 992,0 1 579,0	1 984,9 1 419,8	1 970,9 1 560,7	1 971,2
RFN	2 237,2	2 053,1	1 745,4	1 842,9	1 869,2	1 891,2	2 018,1
RMVEFNOB	643,2 685,7	733,0 737,9	717,3	793,7 779,7	714,7	796,0 759,7	876,4 687,5
VFFLB.	278,5	298,3	266,3	248,3	214,7	244.4	317,8
EFG	143,8	164,2	190,4	218,4	185,5	170,4	140,0
RVCEFDTC	363,6 1 536,1	305,6	365,4	351,1	308,1	296,0	324,6
		1 290,2	1 326,9	1 498,4	1 659,2	1 668,7	1 634,3
EFMM	9,4	14,0	10,6	13,7	15,1	15,0	15,8
EFSLT	16,8	7,5 46,3	27,8 45,3	19,0 48,8	22,3 53,2	26,4 67,4	22,3 68,4
EFCP.	21,2	31,5	35,5	24,3	19,3	38,9	57,0
EFBM	91,3	99,7	98,0	100,5	84,9	85,4	66,9
RFFSA	21 884,8	21 058,7	21 404,6	23 113,1	22 382,4	22 292,9	22 948,1
UNIDADES DE			М	ILHARES			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	5 293,8	6 196,2	7 396,3	7 328,0	7 712,2	8 056,9	7 623,0
EFL EFSJ	1 724,4	1 545,0	1 712,6	1 839,0	1 833,9	1 894,5	1 740,1
RVPSC	6 671,1	6 636,3	6 223,5	6 089,2	6 543,5	6 563,5	6 443,4
VFRGS	1 540,4	2 073,2 1 431,9	1 860,9 1 355,4	1 953,7 1 303,8	2 432,6	2 830,5 1 269,1	2 769,4 1 679,5
RFN	2 243,3	2 559,8	2 447,9	2 197,9	2 349,2	2 367,5	2 280,3
EFNOB	874,8 776,0	823,9 671,0	762,2 652,3	886,6 706,1	1 135,3	1 212,0 748,7	1 231,0 834,7
VFFLB.	390,6	431,7	431,5	387,2	432,2	259,7	247,3
EFG	156,5	144,0	141,0	160,7	311,4	251,6	145,3
RVC. EFDTC.	247,9 1 724,9	174,4 2 190,4	198,6 2 048,4	184,1 2 499,2	238,3 2 614,0	337,5 2 448,4	250,2 2 426,4
EFMM EFB	16,2	18,6	23,0	23,1	26,6	27,5	43,3
YORNOLE ED	25,5	18,2	12,5	18,0	22,6	16,9	15,1
EFCP	50,6 51,4	40,7 32,8	33,8	44,9	40,0	23,8	25,8
EFBM	75,6	54,6	37,0 41,9	26,6 40,1	59,2 31,2	18,5 20,6	27,1 26,5
RFFSA	23 931,3	25 042,7	25 378,8	25 688,2	27 782,0	28 347,2	27 808,4

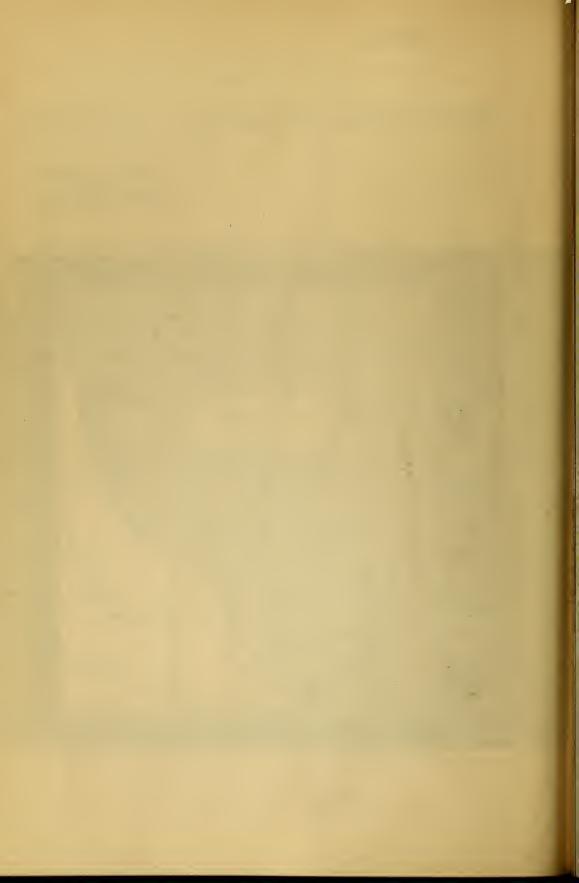


0000000

0

transporte de mercadorias





# MERCADORIAS

2. TONELADAS QUILÔMETRO - 1948/61

UNIDADES DE				MILHARE	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 383 173,0	1 528 266,0	1 317 847,0	1 381 560,0	1 343 051,0	1 401 972,0	1 436 393,0
EFI. EFSJ. RVPSC. VFRGS.	273 986,7 383 999,9 673 264,5 730 385,1	282 271,1 381 135,0 709 810,2 696 864,2	308 228,1 428 687,1 698 572,6 693 209,5	328 573,1 504 553,7 702 606,2 734 254,4	324 322,5 433 535,5 686 629,5	317 788,5 425 442,4 696 583,7	331 466,4 451 021,2 664 542,0
RFNRMVEFNOB		169 201,7 223 153,0 175 401,3	171 407,3 221 007,8 268 404,3	185 982,7	182 069,6 220 799,5 312 115,1	710 175,0 189 186,5 236 720,0 339 646,8	648 101,3 217 500,8 254 043,5 372 238,7
VFFLBEFG	71 263,4 34 994,7	84 398,0 41 610,9	77 628,7 52 084,6	69 711,1 62 770,4	55 344,7 56 792,7	69 381,9 57 158,8	80 459,5 47 503,4
RVCEFDTC	71 831,1 103 608,8	57 307,3 88 771,0	79 973,7 89 072,7	80 701,1 102 416,0	62 567,9 112 202,1	60 445,4 110 757,0	64 276,3 108 645,8
EFMM. EFB. EFSLT EFCP. EFBM.	2 707,3 1 700,3 12 479,4 1 506,6 17 269,9	4 403,8 785,1 12 271,8 2 741,5 17 346,1	3 161,0 2 704,4 12 064,1 2 772,3 16 833,9	3 786,0 1 973,0 13 727,6 2 160,1 17 385,7	4 610,1 2 345,4 13 611,2 1 854,7 15 493,6	5 104,4 3 604,4 16 130,9 2 457,6 15 550,5	4 643,7 2 609,4 18 165,7 4 104,3 12 746,8
RFFSA	4 361 794,3	4 475 738,0	4 443 659,1	4 759 577,3	4 498 163,6	4 658 105,8	4 718 461,8
UNIDADES DE			)	ILHARE	S		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1900	1961
EFCB	1 600 462,0	1 887 000,0	2 329 823,0	2 879 917,8	3 262 264,4	3 408 056,9	3 224 518,8
EFL EFSJ RVPSC VFRGS.	349 743,0 444 311,4 776 879,1 723 879,6	322 570,8 398 479,1 740 850,6 710 714,7	300 165,3 388 764,7 731 331,8 681 461,6	324 331,0 399 945,0 772 250,2 660 482,9	310 338,6 409 911,5 983 523,8 612 329,5	327 856,3 387 265,5 1 140 951,1 608 645,1	334 506,4 392 841,0 1 088 419,5 845 909,8
RFN							
RMV EFNOB	268 078,2 266 579,9 398 200,5	248 930,9 281 449,6 348 970,3	240 788,7 243 593,2 365 000,7	247 857,6 294 876,9 435 164,0	254 856,9 394 998,5 474,670,1	252 671,0 394 743,9 493 426,6	241 532,7 397 630,3 554 142,6
RMV	266 579,9	281 449,6	243 593,2	294 876,9	394 998,5	394 743,9	397 630,3
RMV EFNOB VFFLB.	266 579,9 398 200,5	281 449,6 348 970,3 122 101,5	243 593,2 365 000,7 119 552,8	294 876,9 435 164,0 111 749,9	394 998,5 474,670,1 121 435,5	394 743,9 493 426,6 73 040,2	397 630,3 554 142,6 71 030,8
RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	266 579,9 398 200,5 101 310,5 53 229,0 54 254,7	281 449,6 348 970,3 122 101,5 48 234,7 45 556,3	243 593,2 365 000,7 119 552,8 44 969,2 56 074,6	294 876,9 435 164,0 111 749,9 49 243,9 57 166,9	394 998,5 474,670,1 121 435,5 105 277,6 53 649,1	394 743,9 493 426,6 73 040,2 86 330,8 102 440,1	397 630,3 554 142,6 71 030,8 50 330,5

1. PASSAGEIROS DE INTERIOR - 1948/61

OPERAÇÃO   1948   1949   1950   1951   1952   1953   1954	UNIDADES DE			(	QUILOME	TROS		
EFL. 68 83 75 72 75 75 75 75 878 88		1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFSI. 43 44 39 35 103 101 99 VFRGS. 99 88 95 100 105 100 101  RFN. 55 49 50 74 56 55 65 EFNOB. 85 81 81 90 88 96  VFFLB. 76 83 96 137 132 131 EFG. 99 101 103 108 119 125  RVC. 96 84 91 126 139 152 EFDTC. 33 40 40 36 36 36 36  EFMM 144 162 155 149 168 148 EFB 51 50 52 52 52 37 44 EFSI. 131 124 107 138 145 134 EFCP. 34 37 33 79 31 36 EFRM 64 66 69 75 78 75  RFFSA 77 81 82 81 80 82  UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  EFCB. 105 105 97 98 99 99  EFL 67 88 77 55 50 51 EFSI. 129 38 42 42 40 EFFO. 131 99 38 42 42 40 EFFO. 131 99 38 42 42 42 EFFO. 131 99 38 42 42 42 EFFO. 131 99 38 42 42 42 EFFO. 131 99 38 42 42 EFFO. 135 132 136 135 146 139 EFFO. 135 132 136 135 146 139 EFFO. 135 132 136 135 146 139 EFFO. 141 200 249 298 288 288 278 EFFO. 141 200 249 298 288 288 428 EFFO. 141 200 249 298 288 288 EFFO. 141 200 249	EFCB	99	107	110	110	104	105	104
RYPSC. 95 88 95 103 101 99 VFRGS. 92 96 100 105 100 101 PVRGS. 92 96 974 669 65 66 EFNOB. 85 81 81 90 88 96 EFNOB. 86 81 81 90 88 96 EFNOB. 86 84 91 126 139 152 EFDTC. 38 40 40 36 36 36 36 36 EFMM. 144 162 155 149 168 148 EFRD. 151 100 52 37 45 EFNOT. 151 124 107 138 145 134 EFROP. 34 37 33 39 31 36 EFOP. 34 37 38 42 42 40 82 42 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 38 42 42 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40								77
VFRGS. 92 96 100 105 100 101  RFN. 555 49 50 55 56 55 56 55 84 81 81 90 88 96  VFFLB. 76 83 96 137 132 131 EFG. 99 101 103 108 119 125  RVC. 96 84 91 126 139 152 EFDTC. 38 40 40 36 36 36 36  EFFM. 144 162 155 149 168 148 EFB. 51 50 52 52 37 45 EFB. 111 124 107 138 145 134 EFG. 86 66 69 75 78 75  RFFSA. 77 81 82 81 80 82  UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  EFCB. 105 105 97 98 99 99  EFL. 67 88 77 55 50 51 RVFSC. 111 99 98 99 103 111 110 108 108 120 120 119 110 108 108 120 120 119 110 108 EFRSI. 101 108 108 120 120 119 110 110 108 EFRSI. 101 108 108 120 120 119 110 110 108 EFRSI. 101 102 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103		43	44	39	35		끘	41 99
RMV. 81 69 72 69 65 66 66 66 67 67 68 89 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 99 101 103 103 108 119 125 88 89 89 99 101 103 103 108 119 125 88 89 89 89 89 99 103 103 108 119 125 88 89 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 88 89 89 103 111 88 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 103 111 89 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89								116
RMV. 81 69 72 69 65 66 66 66 67 67 68 89 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 96 88 99 101 103 103 108 119 125 88 89 89 99 101 103 103 108 119 125 88 89 89 89 89 99 103 103 108 119 125 88 89 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 126 88 89 89 89 103 119 88 89 89 103 111 88 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 103 111 89 88 89 89 89 103 111 88 88 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89 89	RFN	55	,0	50	55	56	55	56
EFNOB.		81						64
EFG. 99 101 103 108 119 125  RVC. 96 84 91 126 139 152  EFDTC. 38 40 40 36 36 36 36  EFMM 144 162 155 149 168 148  EFS. 51 50 52 52 37 45  EFS. 131 124 107 138 145 134  EFC. 34 37 33 39 31 36  EFFM 64 66 69 75 78 75  RFFSA. 77 81 82 81 80 82  UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  EFC. 105 105 97 98 99 99  EFC. 67 88 77 55 50 51  EFC. 111 99 98 99 103 111  VERCS. 101 108 108 108 120 120 119  VERCS. 101 108 108 108 120 120 119  REPS. 1956 1957 1958 1959 1960 1967  EFC. 111 99 98 99 103 111  VERCS. 101 108 108 120 120 119  REPS. 102 103 104 108 108 120 120 119  EFC. 111 99 98 99 103 111  EFC. 111 90 99 98 99 103 111  EFC. 111 9		85						88
RVC		76	83	96	137	132	131	107
EFDTC. 38 40 40 36 36 36 36  EFMM. 144 162 155 149 168 148  EFS 51 50 52 52 37 45  EFSLT. 131 124 107 138 145 134  EFCP. 34 37 33 39 31 36  EFBM. 64 66 69 75 78 75  RFFSA. 77 81 82 81 80 82  UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1955 1959 1960 1961  EFCB. 105 105 97 98 99 99  EFL. 67 88 77 55 50 51  EFSS. 42 40 38 42 42 42 40  EFSS. 42 40 38 42 42 42 40  EFSS. 111 99 98 99 103 111  PYRGS. 101 108 108 120 120 119  RFFN. 53 49 49 54 53 53  RRW. 66 65 64 66 69 76 70  EFN. 53 49 49 54 53 53  RRW. 66 65 64 69 76 70  EFN. 53 49 49 54 53 53  RRW. 66 65 64 69 76 70  EFN. 53 49 49 54 53 53  RRW. 66 65 64 69 76 70  EFN. 92 88 95 117 93 99  EFF. 112 116 107 125 145 119  EFF. 135 132 136 135 146 139  RVF. 135 132 136 135 146 139  RVF. 141 200 249 298 288 278  EFDTC. 36 45 47 52 48 42  EFF. 17 150 154 178 147 171  EFF. 17 167 120 229 207 140  EFF. 18 112 116 116 117 118 144 147  EFF. 18 118 118 118 118 118 118 118 118 118	EFG	99	101	103	108	119	125	132
EFMM 144 162 155 149 168 148 EFB 51 50 52 52 37 45 EFBL 131 124 107 138 145 134 EFBM 64 66 69 75 78 75 FFBM 64 66 69 75 78 75 FFF 75 FF		96	84	91	126	139	152	143
EFB. 51 50 52 52 37 45 45 EFSLT. 131 124 107 138 145 134 EFSLT. 131 124 107 138 145 134 EFCP. 34 37 33 39 31 36 EFBM. 64 66 69 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	EFDTC	38	40	40	36	36	36	35
EFSLT. 131 124 107 138 145 134 EFFP. 34 37 33 39 31 36 EFFM. 64 66 66 69 75 78 75 75 78 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75		144	162	155	149	168	148	146
EFCP. 34 37 33 39 31 36 75 78 75 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 78 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75	EFB						45	44
EFBM 64 66 69 75 78 75 75 78 75 75 78 78 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75								135
UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  EFCB. 105 105 97 98 99 99  EFL. 67 88 77 55 50 51 42 42 40 38 42 42 42 40 111 99 98 99 103 111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1		64						31 79
UNIDADES DE OPERAÇÃO  1955  1956  1957  1958  1959  1960  1961  EFCB.  105  105  105  97  98  99  99  EFL	RFFSA	77	81	82	81	80	82	80
OPERAÇÃO         1955         1956         1957         1958         1959         1960         1961           EFCB.         105         105         97         98         99         99           EFL.         67         88         77         55         50         51           EFSJ.         42         40         38         42         42         40           RVPSC.         111         99         98         99         103         111           VFRGS.         101         108         108         120         120         119           RFN.         53         49         49         54         53         53         53           RMV.         66         65         64         69         76         70 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>								
EFL.       67       88       77       55       50       51         EFSJ.       42       40       38       42       42       40         RVPSC.       111       99       98       99       103       111         VFRGS.       101       108       108       120       120       119         RFN.       53       49       49       54       53       53       53         RMV.       66       65       64       69       76       70 </th <th></th> <th></th> <th></th> <th>Q</th> <th>GILTOWE</th> <th>TROS</th> <th></th> <th></th>				Q	GILTOWE	TROS		
EFL. 67 88 77 55 50 51   EFSJ 42 40 38 42 42 40   RVPSC 111 99 98 99 103 111   VFRGS 100 108 108 120 120 119   RFN 53 49 49 54 53 53   RMV 66 65 64 69 76 70   EFNOB 92 88 95 117 93 99   VFFLB 112 116 107 125 145 119   EFG 135 132 136 135 146 139   RVC 141 200 249 298 288 278   EFDTC 36 45 47 52 48 42   EFMM 177 150 154 178 147 171   EFF  44 38 49 44 55 55 55   EFFST 177 167 120 229 207 140   EFSLT 177 167 129 28 37 65 64   EFSM 83 84 85 84 84 84 87		1955	1956				1960	1961
EFSJ.     42     40     38     42     42     40       RVPSC.     111     99     98     99     103     111       VFRGS.     101     108     108     120     120     111       VFRGS.     101     108     108     120     120     111       RFN.     53     49     49     54     53     53       RWV.     66     65     64     69     76     70       EFNOB.     92     88     95     117     93     99       VFFLB.     112     116     107     125     145     119       EFG.     135     132     136     135     146     139       RVC.     141     200     249     298     288     278       EFDTC.     36     45     47     52     48     42       EFMM.     177     150     154     178     147     171       EFSLT     177     167     120     229     207     140       EFSLT     177     167     120     229     207     140       EFSM     83     84     85     84     84     84       EFSM     83	OPERAÇÃO	1955	1956				1960	1961
ERSS	OPERAÇÃO			1957	1958	1959		1961
VFRGS         101         108         108         120         120         119           RFN         53         49         49         54         53         53         53           RMV         66         65         64         69         76         70	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL	105	105	1957	1958	1959 <b>99</b>	99	99
RFN 53 49 49 54 53 53 70 70 70 76 76 70 70 76 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL  EFSJ	105	105 88 40	1957 97 77 38	1958 98 55 42	1959 99 50	99 51	99
RRW 66 65 65 64 69 76 70 92 88 95 117 93 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL  EFSJ  RVPSC	105 67 42 111	105 88 40 99	1957 97 77 38 98	1958 98 55 42 99	1959 99 50 42 103	99 51 40 111	99 53 40 98
EFNOB     92     88     95     117     93     99       VFFLB     112     116     107     125     145     119       EFG     135     132     136     135     146     139       RVC     141     200     249     298     288     278       EFDTC     36     45     47     52     48     42       EFMM     177     150     154     178     147     171       EFB     44     38     49     44     55     55       EFSLT     177     167     120     229     207     140       EFSLT     177     167     120     229     207     140       EFBM     83     84     85     84     84     87	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL EFSJ. RVPSC VFRGS	105 67 42 111 101	105 88 40 99 108	1957 97 77 38 98	1958 98 55 42 99	1959 99 50 42 103	99 51 40 111	99 53 40
VFFLB.     112     116     107     125     145     119       EFG.     135     132     136     135     146     139       RVC.     141     200     249     298     288     278       EFDTC.     36     45     47     52     48     42       EFMM.     177     150     154     178     147     171       EFB .     44     38     49     44     55     55       EFSLT.     177     167     120     229     207     140       EFSLT.     177     167     120     229     207     140       EFPM.     83     84     85     84     84     87	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL  EFSJ.  RVPSC  VFRGS.	105 67 42 111 101	105 88 40 99 108	1957 97 77 38 98 108	1958 98 55 42 99 120	1959 99 50 42 103 120	99 51 40 111 119	99 53 40 98
EFG. 135 132 136 135 142 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 139 146 147 147 147 147 147 147 147 147 147 147	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.	105 67 42 111 101 53 66	105 88 40 99 108 49 65	97 77 38 98 108	1958 98 55 42 99 120 54 69	1959 99 50 42 103 120 53 76	99 51 40 111 119 53 70	99 53 40 98 123 51
EFDTC     36     45     47     52     48     42       EFMM     177     150     154     178     147     171       EFFB     44     38     49     44     55     55       EFSLT     177     167     120     229     207     140       EFCP     31     29     28     37     65     64       EFBM     83     84     85     84     84     84       RFFSA     80     80     80     80     80	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB	105 67 42 111 101 53 66 92	105 88 40 99 108 49 65 88	97 77 38 98 108 49 64 95	1958 98 55 42 99 120 54 69 117	1959 99 50 42 103 120 53 76 93	99 51 40 111 119 53 70 99	99 53 40 98 123 51 100 112
EFDTC	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	105 67 42 111 101 53 66 92	105 88 40 99 108 49 65 88	97 77 38 98 108 49 64 95	1958 98 55 42 99 120 54 69 117	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145	99 51 40 111 119 53 70 99	99 53 40 98 123 51
EFB	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136	98 55 42 99 120 54 69 117 125 135	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139	99 53 40 98 123 51 100 112
EFB. 44, 38 49 44 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136	1958 98 55 42 99 120 54 69 117 125 135	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139	99 53 40 98 123 51 100 112
EFSLT 177 167 120 229 207 140 EFCP 31 29 28 37 65 64 87 EFFSA 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFC.  RVC.  EFDTC.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132 200 45	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136 249 47	98 55 42 99 120 54 69 117 125 135	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288 48	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139 278 42	99 53 40 98 123 51 100 112 154 124 271 34
FFBM 83 84 85 84 84 87	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132 200 45	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136 249 47	98 55 42 99 120 54 69 117 125 135 298 52	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288 48	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139 278 - 42 171	99 53 40 98 123 51 100 112 154 124 271 34
REFESA GO GO GO	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB  VFFLB. EFG. RVC. EFDTC.  EFMM. EFB. EFB.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135 141 36	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132 200 45	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136 249 47 154 49 120	1958 98 55 42 99 120 54 69 117 125 135 298 52 178 44 4229	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288 48	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139 278 42 171 55	99 53 40 98 123 51 100 112 154 124 271 34
RFFSA GO GO GO	OPERAÇÃO  EFCB.  EFCB.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.  EFSL.T.  EFCP.	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135 141 36	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132 200 45 150 38 167 29	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136 249 47 154 49 120 28	98 55 42 99 120 54 69 117 125 135 298 52 178 44 229 37	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288 48 147 55 207 65	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139 278 42 171 55 140 64	99 53 40 98 123 51 100 112 154 124 271 34 156 57 117 21
RFFSA	OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB  VFFLB.  EFG  RVC.  EFDTC.  EFMM  EFB  EFSLT  EFCP  EFBM	105 67 42 111 101 53 66 92 112 135 141 36	105 88 40 99 108 49 65 88 116 132 200 45 150 38 167 29	97 77 38 98 108 49 64 95 107 136 249 47 154 49 120 28	98 55 42 99 120 54 69 117 125 135 298 52 178 44 229 37	1959 99 50 42 103 120 53 76 93 145 146 288 48 147 55 207 65	99 51 40 111 119 53 70 99 119 139 278 42 171 55 140 64	99 53 40 98 123 51 100 112 154 124 271 34 156 57 117

2. PASSAGEIROS DE SUBÚRBIO - 1948/61

UNIDADES DE						Q U	ILON	ETR	0 8					
OPERAÇÃO	1948		1949		1950		1951		1952		1963		1984	
EFCB		19		19		19		20	,	19		22		2
EFL		10 10		. 17 6		11		11		11		11		1
RVPSCVFRGS	-	22	-	14	-	IJ		IJ		15 12		15 13		1
RFNRMVEFNOB		12 24		12 22	_	12 19		12 17		12 21		12 25		1
VFFLB		25		26		25	,	25	•	24	•	21		2;
FFG	-		-		-		-		•		-		-	_
RVCEFDTC	-	32	•	27	-	24	-	28	-	32	-	31	-	×
EFMM.	-	24	-	30	-	35	-	35	-	23	-	25	-	21
EFSLT	-		-		-		-		-		:		-	
EFBM	-		-		-		•		-		-		-	
RFFSA		18		18		17		18		17		18		11
UNIDADES DE						QΠ	ILÓH	ETR	0 3					
OPERAÇÃO	1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961	
		$\rightarrow$				-								
EFCB		22		22		20		26		27		27		27
efl		11 11		11		20 11 17 19		26 10 30 18		27 10 31 18		27 10 32 18		10 33 19
EFL		n		n		11		10		10 31 18 16		10 32 18 15	4	10 33 19 15
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV		11 18		11 12 19		11 17 19		10 30 18		10 31 18		10 32 18		10 33 19
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB	-	11 11 18 12	-	11 12 19 13	-	11 17 19 14		10 30 18 14		10 31 18 16	-	10 32 18 15	•	10 33 19 15
EFL	-	11 11 18 12 12 23	-	11 12 19 13 11 16		11 17 19 14 10 18		10 30 18 14 11 26		10 31 18 16 11 31	-	10 32 18 15 11 29	-	10 33 19 15
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB	-	11 11 18 12 12 23		11 12 19 13 11 16		11 17 19 14 10 18		10 30 18 14 11 26		10 31 18 16	-	10 32 18 15 11 29		10 33 19 15
EFL EFSJ EFSJ RVPSC VFRGS  RRN RRMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC EFMM EFB	-	11 11 18 12 23		11 12 19 13 11 16		11 17 19 14 10 18		10 30 18 14 11 26		10 31 18 16 11 31		10 32 18 15 11 29		10 33 19 15
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RRMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC	-	11 11 18 12 23 21 21		11 12 19 13 11 16		11 17 19 14 10 18		10 30 18 14 11 26		10 31 18 16 11 31		10 32 18 15 11 29		10 33 19 15

3. BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE			Q U	ILOMETR	0 3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	172	174	176	190	173	175	181
EFL. EFSJ.	200 69	193	208 65	207 64	204 67	207	205
RVPSC	289	286	273	311	285	64 262	63 287
VFRGS	221	208	211	225	237	229	263
RFN	114	m	111	117	120	120	125
RMVEFNOB	126 267	113 271	130 271	124 286	127 294	133 305	130 417
VFFLB	124	109	96	132	117	121	109
EFG	164	149	155	175	189	196	215
RVC. EFDTC.	156 57	162	191	200	173	152	210
	21	56	52	54	46	41	111
EFMM	115	120	125	129	153	152	7
EFSLT	228	68 233	75 2/1	63 266	58 272	285	63 294
EFCP	91	112	127	84	60	56	59
EFBM	125	130	129	132	128	130	136
RFFSA	162	161	2//	300	370	200	700
		101	166	175	170	172	103
UNIDADES DE		100		ILOMETR		172	103
	1955	1956				1960	1961
UNIDADES DE			QU	ILOMETR	0.5		1961
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	1955 183 199	1956	Q U :	I L O M E T R	1959	1960	1961
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ	1955 183 199 62	1956 186 212 62	Q U 1957 185 236 60	1 L O M E T R 1958 186 210 61	1959 185 187 61	1960 187 153 63	1961 186
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	1955 183 199	1956	Q U 1957	1 L O M E T R 1958 186 210	0 S 1959 185 187	1960 187 153	1961 186 156 59 218
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ	1955 183 199 62 293 278 125	1956 186 212 62 264 236 123	Q U 1957 185 236 60 241	1 L O M E T R 1958 186 210 61 233	1959 185 187 61 245	1960 187 153 63 235	1961 186 156 59 218 246
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ	1955 183 199 62 293 278 125 127	1956 186 212 62 264 236 123 127	1857 185 236 60 241 245 128 130	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144	0 S 1959 185 187 61 245 244	1960 187 153 63 235 255	1961 186 156 59 218 246
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ	1955 183 199 62 293 278 125	1956 186 212 62 264 236 123	Q U 1957 185 236 60 241 245 128	1 L O M E T R 1958 186 210 61 233 249 134	1959 185 187 61 245 244 136	1960 187 153 63 235 255	1961 186 156 59 218 246 145 168
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV	1955 183 199 62 293 278 125 127 391 131	1956 186 212 62 264 236 123 127 396	Q U 1957  185  236 60 241 245  128 130 247	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357	185 185 187 61 245 244 136 111 348	1960 187 153 63 235 255 137 146 408	1961 186 156 59 218 246 145 168 409
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC. VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG	1955 183 199 62 293 278 125 127 391 131 250	1956 212 62 264 236 123 127 396	236 60 241 245 128 130 247	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249 134 144 357	0 S  1959  185  187 61 245 244 136 111 348	1960 187 153 63 235 255 137 146 408	1961 186 156 59 218 246 145 168 409
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB	1955 183 199 62 293 278 125 127 391 131	1956 186 212 62 264 236 123 127 396	Q U 1957  185  236 60 241 245  128 130 247	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357	185 185 187 61 245 244 136 111 348	1960 187 153 63 235 255 137 146 408	1961 156 59 218 246 145 168 409 168 206
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RYPSC. VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG RVC. EFDTC EFMM	1955  183  199 62 293 278  125 127 391  131 250  179 167	1956  186  212 62 264 236  123 127 396  131 253  148 177	185 236 60 241 245 128 130 247 133 240	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357 121 249 170	0 S  1959  185  187 61 245 244 136 111 348 199 244 161	1960 187 153 63 235 255 137 146 408 164 237	1961 156 59 218 246 145 168 409 168 206
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ	1955  183  199 62 293 278  125 127 391  131 250  179 167	1956  186  212 62 264 236  123 127 396  131 253  148 177  164 74	185 236 60 241 245 128 130 247 133 240 215 53	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357 121 249 170 54	0 S  1959  185  187 61 245 244  136 111 348  199 244  161 49  177 66	1960  187  153 63 235 255  137 146 408  164 237  176 49  169 73	1961 156 59 218 246 145 168 409 168 206
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG RVC EFDTC  EFMM	1955  183  199 62 293 278  125 127 391  131 250  179 167  142 59 222	1956  186  212 62 264 236  123 127 396  131 253  148 177  164 74 232	1857 1857 236 60 241 245 128 130 247 133 240 215 53 76 240	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357  121 249  170 54  155 70 265	0 S  1959  185  187 61 245 244  136 111 348  199 244  161 49  177 66 214	1960 187 153 63 235 255 137 146 408 164 237 176 49	1961 156 59 218 246 145 168 409 168 206 123 44 209 58
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB  EFSL	1955  183  199 62 293 278  125 127 391  131 250  179 167	1956  186  212 62 264 236  123 127 396  131 253  148 177  164 74	185 236 60 241 245 128 130 247 133 240 215 53	1 L O M E T R  1958  186  210 61 233 249  134 144 357 121 249 170 54	0 S  1959  185  187 61 245 244  136 111 348  199 244  161 49  177 66	1960  187  153 63 235 255  137 146 408  164 237  176 49  169 73	

4. ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE			Q U I	LÔMETR	o s		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	580	590	584	539	568	567	%
EFL	131	110				~'	,
EFSJ.	54	117 54	116 53	158 53	147	165	12
RVPSC	485	562	563	591	641	655	62
VFRGS	534	519	557	544	507	528	54
RFN	208	220	224	244	253	220	23
RMV	325	328	359	386	382	402	38
EFNOB	402	414	430	413	417	438	131
VFFLB	161	160	156	174	167	179	17
EFG	198	194	198	203	216	202	17
RVC	227	250	245	251	269	269	252
EFDTC	55	73	71	81	83	79	74
EFMM	335	350	337	261	342	312	29
EFB	88	89	143	125	86	48	67
EFSLT	104	139	168	164	192	135	137
EFCP	159	165	147	149	126	90	121
RFFSA	317	316	325	324	338	3%	310
	-		QUI	LÔMETRO	) S		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	563	563	525				
			22)	526	526	527	525
EFL.	134		147	280	526 300	527 299	310
EFLEFSJ	134 50	147 56			300 53	299 51	310
EFSJ. RVPSC.	50 589	147 56 579	147 55 568	280 53 587	300 53 607	299 51 619	310 90 614
EFSJ	50	147 56	147 55	280 53	300 53	299 51	677 677 376
EFSJ	50 589	147 56 579	147 55 568	280 53 587	300 53 607 482 229	299 51 619 459	316 50 614 466
EFSJ	50 589 523	147 56 579 501 193 414	147 55 568 509 193 477	280 53 587 522 200 855	300 53 607 482 229 437	299 51 619 459	316 50 614 466 220 348
EFSJ	50 589 523	147 56 579 501	147 55 568 509	280 53 587 522 200	300 53 607 482 229	299 51 619 459	316 50 614 466
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV.	50 589 523 199 397	147 56 579 501 193 414	147 55 568 509 193 477	280 53 587 522 200 855	300 53 607 482 229 437 455	299 51 619 459 204 405 439	316 90 614 466 228 348 440
EFSJ RVPSC. VFRGS.  RFN RMV	50 589 523 199 397 394	147 56 579 501 193 414 395	147 55 568 509 193 477 384	280 53 587 522 200 855 427	300 53 607 482 229 437 455	299 51 619 459 204 405 439	316 90 614 466 228 348 440
EFSJ RVPSC. VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG	50 589 523 199 397 394 198 171	147 56 579 501 193 414 395	147 55 568 509 193 477 384 214 232	280 53 587 522 200 855 427	300 53 607 482 229 437 455	299 51 619 459 204 405 405 439 245 263	316 50 614 466 220 348 449 296
EFSJ. RVPSC. VFRGS. RFN. RMV. EFNOB. VFFLB.	50 589 523 199 397 394	147 56 579 501 193 414 395	147 55 568 509 193 477 384	280 53 587 522 200 855 427 221 246	300 53 607 482 229 437 455	299 51 619 459 204 405 439 245 263	310 90 614 466 220 340 440 199 290
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	50 589 523 199 397 394 198 171	147 56 579 501 193 414 395 210 199	147 55 568 509 193 477 384 214 232	280 53 587 522 200 855 427 221 246 296 95	300 53 607 482 229 437 455 237 265 339 93	299 51 619 459 204 405 439 245 263 420 81	316 90 611 466 228 348 440 199 298 427 40
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRMV. EFFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.	50 589 523 199 397 394 198 171 239 80	147 56 579 501 193 414 395 210 199 266 84	147 55 568 509 193 477 384 214 232 331 83	280 53 587 522 200 855 427 221 246 296 95	300 53 607 482 229 437 455 237 265 339 93	299 51 619 459 204 405 409 245 263 420 81	310 50 611 466 228 228 248 248 248 248 259
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB.	50 589 523 199 397 394 198 171 239 80 343 84 211	147 56 579 501 193 414 395 210 199 266 84 313 41 208	147 55 568 509 193 477 384 214 232 331 83	280 53 587 522 200 855 427 221 246 296 95	300 53 607 482 229 437 455 237 265 330 93	299 51 619 459 204 405 439 245 263 420 81	336 614 466 228 348 440 199 298 40 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RFN EFNO EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB EFSLT EFCP	50 589 523 199 397 394 198 171 239 80 343 84 211 92	147 56 579 501 193 414 395 210 199 266 84 313 41 208 101	147 555 568 509 193 477 384 214 232 331 83 315 68 131 82	280 53 587 522 200 855 427 221 246 296 95	300 53 607 482 229 437 455 237 265 339 93	299 51 619 459 204 405 439 245 263 420 61 313 62 250 100	310 50 611 466 228 228 248 248 248 248 259
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	50 589 523 199 397 394 198 171 239 80 343 84 211	147 56 579 501 193 414 395 210 199 266 84 313 41 208	147 55 568 509 193 477 384 214 232 331 83	280 53 587 522 200 855 427 221 246 296 95	300 53 607 482 229 437 455 237 265 330 93	299 51 619 459 204 405 439 245 263 420 81	316 50 614 466 228 348 199 298 277 40 340 25 285 285 285 285 285 285 285 285 285

5. MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE			QUI	LÔMETR	0 S		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	295	355	294	304	306	304	30
EFL	149	154	164	162	167	178	19
EFSJ	69	69	71	72	65	67	6
RVPSC	338	349	352	353	346	353	33
VFRGS	428	440	450	465	472	455	44
RFN	81	82	98	101	97	100	10
RMV	290	304	308	312	309	297	29
EFNOB	337	238	393	410	395	447	54
/FFLB	256	283	292	281	258	284	25
EFG	243	284	274	287	306	335	<b>3</b> 3
RVC	198	188	219	230	203	204	19
EFDTC	67	69	67	68	68	66	-6
EFMM	287	314	298	277	304	339	29
EFB	101	105	97	104	105	136	ຶ້ນ
EFSLT	265	265	266	281	256	239	26
EFCP	71	87	78	89	96	63	7
EFBM	189	174	172	173	183	182	19
RFFSA	199	212	207	206	201	209	20
UNIDADES DE	199	212		LÔMETRO		209	20
	199	1956				1960	1961
UNIDADES DE			Q U I	LÔMETRO	) S		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955 302 203	1956 305 209	Q U I 1957 315 175	1958 393	1959 423 169	1960 423 176	1961 42:
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB	1955 302 203 67	1956 305 209 60	Q U I 1957 315 175 62	L Ô M E T R C	1959	1960	1961
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955 302 203 67 376	1956 305 209 60 357	Q U I 1957 315 175 62 393	1958 393	1959 423 169	1960 423 176	1961 42,
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955 302 203 67	1956 305 209 60	Q U I 1957 315 175 62	1958 393 176 66	1959 423 169 63	1960 423 176 59	1961 42 19 6 39
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  LVPSC.  UVPSC.	1955 302 203 67 376 470	1956 305 209 60 357	Q U I 1957 315 175 62 393	1958 1958 393 176 66 395	1959 423 169 63 404	1960 423 176 59 403	1961 42 19 6 39 50
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  VEPSC.  VFRGS.  REFN.	1955 302 203 67 376 470 120 305	1956 305 209 60 357 496 97	Q U I 1957 315 175 62 393 503	1958 1958 393 176 66 395 507	1959 423 169 63 404 510	1960 423 176 59 403 480	1961 42 19 6 39 50
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  EVPSC  FFRGS  EFN  EMV	1955 302 203 67 376 470	1956 305 209 60 357 496	Q U I 1987 315 175 62 393 503 98	1958 1958 393 176 66 395 507	1959 423 169 63 404 510	1960 423 176 59 403 480 107	1961 42 19 6 39 50 10
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  EVPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259	1956 305 209 60 357 496 97	Q U I 1957 315 175 62 393 503 98 320	1958 393 176 66 395 507 113 332	1959 423 169 63 404 510 108 348	1960 423 176 59 403 480 107 326	1961 42 199 6. 39 50. 100 32: 66.
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  EVPSC  EFRGS  EFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EF	1955 302 203 67 376 470 120 305 513	305 209 60 357 496 97 342 520	Q U I 1957 315 175 62 393 503 98 320 560	1958 393 176 66 395 507 113 332 616	1959 423 169 63 404 510 108 348 594	1960 423 176 59 403 480 107 326 659	1961 42 196 6 39 50 100 32; 66
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  VFRGS.	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283	Q U I 1957 315 175 62 393 503 98 320 560 277	1958 393 176 66 395 507 113 332 616 289 306	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343	1961 42 19 6 39, 50 100 32, 66
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  VVPSC.  FFRGS.  EFN.  MWV.  FFILB.  EFG.	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340	9 U I 1957 315 175 62 393 503 98 320 560 277 319	1958 393 176 66 395 507 113 332 616 289	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282	1961 42 19 6 39 50 10 32 66 28 34
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFS.  EFS.  EVPSC.  EFNOB.  EFFNOB.  EFFLB.  EFFLB.	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340 219 70	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340 261 57	9 U I 1957 315 175 62 393 503 98 320 560 277 319 282 55	1958 393 176 66 395 507 113 332 616 289 306 311	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343 303 55	1961 42 19 6 39 50 100 32 66 28 34
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFC.  EFL EFSJ LVPSC	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340 219 70 293 117	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340 261 57 336 98	Q U I  1957  315  175 62 393 503 98 320 560 277 319 282 55	1958  393  176 66 395 507  113 332 616 289 306 311 54	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338 225 54	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343 303	1961 42 19 6 39 50 10 32 366 28 344 444 59
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS  EFS  EFN  EFN  EFN  EFO  EFO  EFG  EFG  EFG  EFG  EFG  EFB  EFB  EFB	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340 219 70 293 117 298	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340 261 57	9 U I  1957  315  175 62 393 503  98 320 560  277 319  282 55  315 123 231	1958  393  176 66 395 507  113 332 616 289 306 311 54 280	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338 225 54 278	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343 303 55	1961 42 19 6 39 50 10 32 66 28 34 54
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  FFNGS.  EFNOB.  EFFLB.  EFFL	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340 219 70 293 117 298 65	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340 261 57 336 98 225 74	9 U I  1957  315  175 62 393 503  98 320 560  277 319  282 55  315 123 231 74	1958  393  176 66 395 507  113 332 616 289 306 311 54 280 101 244 64	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338 225 54 278 100 265 53	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343 303 55	1961 19 6 39 50 10 32 366 28 344 59 344 144 266 66 66
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFC.  EFS.  EV. EFS.  EFN.  EFN.  EFN.  EFN.  EFF.  EFC.  EFF.  EFC.  EFF.  EFG.  EFF.  EFF.	1955 302 203 67 376 470 120 305 513 259 340 219 70 293 117 298	1956 305 209 60 357 496 97 342 520 283 340 261 57	9 U I  1957  315  175 62 393 503  98 320 560  277 319  282 55  315 123 231	1958  393  176 66 395 507  113 332 616 289 306 311 54 280 101 244	1959 423 169 63 404 510 108 348 594 281 338 225 54 278 100 265	1960 423 176 59 403 480 107 326 659 282 343 303 55 336 97 250	1961 42 196 6 39 50 100 32; 66

1. TOTAL - 1948/61

UNIDADES DE		м	LHARES DE T K	M UTELS POR E	AHULL SU M		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	512	558	499	514	, 480	501	516
EFL	117	122	132	140	139	139	144
EFSJ	3 250	3 224	3 557	4 132	3 651 288	3 663	3 863
VFRGS	294 232	300 223	294 222	299 233	213	293 237	210
RFN	94	85	82	90	90	94	105
RMV	57	67	67	74	66	70	76 260
EFNOB	199	52	209	243	226	239	
VFFLB	40	47	41	41	33	38	45
EFG	104	120	120	143	130	134	111
RVC	55	44	58	63	52	54	58
EFDTC	409	345	346	395	432	127	425
	9	7,	10	12	15	16	14
EFMM	10	14	16	ī.	15	21	19
EFSLT	32	31	29	35	36	44	53
EFCP	10	17	17	15	12	17	28 29
EFBM	33	33	34	35	32	32	
							207
RFFSA	197	201	197	208	196	205	407
	197		197			205	201
UNIDADES DE OPERAÇÃO	197					1910	1961
UNIDADES DE		м	ILHARES DE T	KM OTELS POR I	OH DE LINHA		1961
UNIDADES DE		м	ILHARES DE T	KM OTELS POR I	OH DE LINHA		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956 644	1957 766	1958 1 013	DM DE LIDHA 1959 1 116	1990	1 129
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB	1955 564 149	1956 644 142	11HARES DE T 1 1957 766	1958 1 013	DE LINEA	1990	1961 1 129 130 4 023
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB	1955 564 149 3 905	1956 644 142 3 614	1957 766	1958 1 013 131 3 955	1959 1 116	1960 1 165 133 3 881 448	1961 1 129 1 190 4 023 425
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB	1955 564 149	1956 644 142	11HARES DE T 1 1957 766	1958 1 013	1959 1 116 125 4 105	1960 1 165 133 3 861	1961 1 129 130 4 023
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	1955 564 149 3 905 317 232	1956 644 142 3 614 305 226	766 130 3 596 301 218	1958 1 013 131 3 955 310 212	1 116 125 4 105 393	1960 1 165 133 3 881 448	1961 1 129 1 190 4 023 425 256
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.	1955 564 149 3 905 317 232 128	1956 644 142 3 614 305 226	766 130 3 596 301 218	1958 1 013 131 3 955 310 212 107	1959 1 116 125 4 105 393 197	1990 1 165 133 3 861 448 188 109 112	1961 1 129 130 4 023 425 256 104 119
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	1955 564 149 3 905 317 232	1956 644 142 3 614 305 226	766 130 3 596 301 218	1958 1 013 131 3 955 310 212	1959 1 116 125 4 105 393 197	1960 1 165 133 3 881 448 188	1961 1 129 1 190 4 023 425 256
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80	1956 644 142 3 614 305 226 121 85 245	766 130 3 596 301 218 110 77 260	1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318	1 116 1959 1 116 125 4 105 393 197 111 117 349	1990 1 165 133 3 861 448 188 109 112	1961 1 129 1 130 4 023 425 256 104 119 963
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCR.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273	1956  644  142  3 614  305  226  121  85  245	766 130 3 596 301 218 110 77 260	1 013 1958 1 013 1 31 3 955 310 212 107 97 31.8 61	1 116 125 4 105 993 197	1960 1 165 133 3 881 448 1.88 1.09 1.12 356	1961 1 129 1 30 4 023 425 236 104 119 363
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCR.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273	1956 644 142 3 614 305 226 121 85 245	766 130 3 596 301 218 110 77 260	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122	1 116 1959 1 116 125 4 105 393 197 111 117 349 67 247	1960 1 165 133 3 881 448 188 109 112 356 42 203	1961 1 129 1 023 4 023 225 256 104 119 365
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273 55 122	1956  644  142 3 614 305 226  121 85 245  65 113	766 130 3 596 301 218 110 77 260	1958  1 013  131  3 955  310  212  107  97  318  61  122	1 116 1959 1 116 125 4 105 393 197 111 117 349 67 247	1960 1 165 133 3 881 448 1.09 112 356 42 203 103	1961 1 129 1 130 4 023 425 256 104 119 963
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCR.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273	1956  644  142  3 614  305  226  121  85  245	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 107	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122	1 116 1959 1 116 125 4 105 393 197 111 117 349 67 247	1990 1 165 133 3 851 448 188 109 112 356 42 203 103 515	1961 1 129 130 4 023 256 256 104 119 303 40 127
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB EFG.  RVC EFDTC.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273 55 122 53 469	1956  644  142 3 614 305 226  121 85 245  65 113	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 107	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122 67 528	1 116 1959 1 116 125 4 105 393 197 111 117 349 67 247 64 553	1960 1 165 133 3 861 448 188 109 112 356 42 203 103 513	1961 1 129 1 90 4 023 425 236 104 1119 363 40
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB EFG.  RVC. EFDTC.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273 55 122 53 469	1956 644 142 3 614 305 226 121 85 245 65 113	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 107	1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122 67 528	1 116 125 4 105 993 197 111 117 349 67 247 64 553	1990 1 165 133 3 881 448 188 109 112 356 42 203 103 515	1901 1 129 1 130 4 023 256 104 119 109 127 120 121 121 121 122 123 124 124 127 127 128 128 128 128 128 128 128 128 128 128
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC EFDTC.  EFMM. EFB.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273 55 122 53 469	1956  644  142  3 614  305 226  121  85 245  65 113  54 490  20 14	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 107 62 441 23 12 29	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122 67 528	1 116 125 4 105 993 197 111 117 349 67 247 64 553	1960 1 165 133 3 861 448 188 109 112 356 42 203 103 513	1961 1 129 4 023 256 256 104 119 905 40 127
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC EFDTC.  EFMM. EFB EFSLT.	1955 564 149 3 905 317 232 128 80 273 55 122 53 469	1956  644  142  3 614  305 226  121 85 245  65 113  54 490 20	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 441 23 12 29 18	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122 67 528 21 13 37 13	1 116 1959 1 116 125 4 105 993 197 111 117 349 67 247 64 553	1990 1 165 133 3 881 448 109 112 356 42 203 103 515	1901 1 129 1 130 4 023 256 104 119 109 127 120 121 121 121 122 123 124 124 127 127 128 128 128 128 128 128 128 128 128 128
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB.  EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC EFDTC.  EFMM. EFB.	1955  564  149 3 905 317 232  128 80 273  55 122  53 469	1956  644  142 3 614 305 226  121 85 245  65 113  54 490 20 14 33	766 130 3 596 301 218 110 77 260 62 107 62 441 23 12 29	1 013 1958 1 013 131 3 955 310 212 107 97 318 61 122 67 528	1 116 125 4 105 993 197 111 117 349 67 247 64 553	1960 1 165 133 3 881 448 188 109 112 356 42 203 103 515 28 10 18	1961 1 129 4 023 256 256 104 119 905 40 127

2. PASSAGEIROS - 1948/61

1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
100	108	108	105	91	97	10
15 320	17 324	18 316	18 345	19 396	20	22
10	8	9 7	11 8	11 7	11 8	1:
10	8 5	8 5	9	10	11 5	1:
10	9	9	n	n	11	1
7 7	8 7	8 6	11 7	9 7	9 8	11
5 7	5 6	5	9 6	9	12 7	1
0	1	0	1	1	1	:
4				7		
í	2	i		î		
3	3	3	3	4	4	
21	23	23	23	22	24	2
	1	MILHARES DE T	KM ÚTRIS POF	KM DE LINHA		
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
102	102	106	137	149	160	178
21	21	19	' 19	20	26	21
						1 113
ıı	10	9	10	ü	10	12
15	16	14	15	15	15	14
13	12	13	7 17	8	7	11
12	14	12	13	14	10	9
7	7	8	ũ	17	14	12
15 14	22 16	22 15	21 15	22 15	27	20
1	1	1	2	1	2	2
11	8	6	6	6	4	1
	5	7	9	9	4	4
5	3	3 4	3	3	2	1
	100 15 320 10 8 10 5 10 7 7 0 4 3 1 3 21 1955	100 108  15 17 320 324 10 9 8 8 8 10 8 5 5 10 9 7 8 7 7 5 7 6 0 1 4 4 4 3 3 3 1 2 3 3 21 23  1955 1956  102 102 21 560 580 14 14 11 10 15 16 6 6 6 13 12 12 14 7 7 15 22 14 16 1 1 11 8 5 3 3 3 3	100 108 108 108 108 15 17 18 320 324 316 10 9 9 9 9 8 8 8 7 10 8 8 8 8 7 10 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	100 108 108 105  15 17 18 18 18  320 324 316 345  10 9 9 9 11  8 8 8 7 8  10 8 8 8 9 7 8  10 9 9 9 11  7 8 8 8 11  7 7 6 6 6 6  0 1 0 1 0 1  4 4 4 6 7  3 3 2 2 1  3 3 3 3 3  21 23 23 23  MILHARES DE T KM OTEIS POP  1955 1956 1957 1958  102 102 106 137  21 21 19 19  560 580 641 931  14 14 13 12  11 10 9 10  15 16 14 15  6 6 6 5 7  13 12 13 17  12 14 12 13  7 7 8 11  15 22 22 22 21  14 16 15 15  1 1 1 2  14 16 15 15  1 1 1 1 2  11 8 6 6  5 7 9  3 3 3 3 3 3  3 3	100 108 108 105 91  15 17 18 18 18 19 320 324 316 345 396 10 9 9 11 11  8 8 8 7 8 7  10 8 8 8 9 10  5 5 5 5 5 5 5 5 10 9 9 11 11  7 8 8 8 11 9 7 7 6 7 7  5 7 6 6 6 6 6 6  0 1 0 1 0 1 1 1  4 4 6 7 7  5 7 6 6 6 6 6 6  0 1 0 1 0 1 1 1  3 3 3 2 3 2 3 4  21 23 23 23 23 22   MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA  1955 1956 1957 1958 1959  102 102 106 137 149  21 21 19 19 20 560 580 641 931 1026 14 14 13 12 14 11 10 9 10 11  15 16 6 5 7 8 13 12 13 17 14  12 14 12 13 12 14 11 10 9 10 11  15 16 6 5 7 8 13 12 13 17 14  12 14 12 13 17 15 22 22 22 21 22 14 16 15 11 1 1 2 11 11 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	100 108 108 105 91 97  15 17 18 18 18 19 20 320 324 316 345 396 449 10 8 8 8 7 8 7 8 10 8 8 8 9 10 11 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 15 10 9 9 9 11 11 11 77 8 8 8 8 11 9 9 9 77 7 6 7 6 7 7 7 8 5 5 5 5 5 9 9 9 12 7 6 6 6 6 6 7 7 7 8 5 7 6 6 6 6 7 7 7 8 3 3 3 2 2 3 4 6 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1  10 10 1 1 1 1 1  11 1 1 1  12 1 1 1 1 1 1  13 3 3 3 3 2 2 3 4 6 11 3 3 3 3 4 4 6 11 3 1 2 1 1 2 1 1 2 11 10 9 10 11 10  102 102 106 137 149 160  21 21 19 19 20 26 560 580 641 931 1 026 986 14 14 13 12 14 12 11 10 9 10 11 10  15 16 14 15 15 15 15 6 6 6 5 7 8 7 8 7 13 12 13 17 14 14 12 14 12 13 12 14 12 17 7 7 8 11 17 14 14 12 14 12 13 17 14 10 15 16 14 15 15 15 15 6 6 6 5 7 8 7 8 7 13 12 13 17 14 14 12 14 12 13 17 14 10 15 22 22 22 21 22 27 14 16 15 15 15 7 11 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 11 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6

3. BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE		)	ILHARES DE T	IM OTELS POR	EN DE LINHA		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	. 6	7	6	8	7	7	
EFSJ. RVPSC.	11 77 4	11 62 3	61	12 63 4	12 % 3	12 48 2	12 51
VFRGS	3	2	2	3	2	3	1
RFNRMVEFNOB	1 2 5	1 2 4	1 2 5	1 2 6	1 2 5	1 2 5	10
VFFLBEFG	1	1	1	1	1	1	1
RVCEFDTC	0	0	1 0	1 0	1 0	1 0	2
EFMM EFB. EFSLT EFCP. EFBM.	0 0 2 0	0 0 1 0	0 1 1 0 1	0 0 2 0	0 0 2 0	0 1 3 0 2	0 1 7 0 2
RFFSA	4	4	4	4	4	4	,
UNIDADES DE		м	ILHARES DE T	OM OTELS POR I	OH DE LINHA		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	8	9	10	6	4	5	4
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	12 56 4 4	13 48 4 3	12 44 3	9 39 3	6 34	23	10 6 . )
RFNRMVEFNOB	2 2 10	2 2 10	2 1 9	2 2 13	2 1 9	2 1 6	3 1 6
VFFLB	1 2	1	2	2	2	2 2	1
RVC	2 0	1 0	2 0	2	2 1	2	1
EFMM EFB. EFSLT EFCP	0 1 8 0	0 0 7 0 2	0 1 5 0 2	0 1 2 0 2	0 1 1 0 2	0 0 1	1 0 1 0
RFFSA	5	5	5	4	4	3	,

4. ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE			IIHARES DE T	EM ÚTEIS POF	R KM DE LINHA		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	22	24	23	23	24	23	24
EFL	2	2	2	3	2	3	2
EFSJ	91	96	95	94	80	85	95
RVPSC	17	7	8 23	8 21	9 20	11	9
VFRGS		10	25	21	20	31	19
RFN	2	2	2	4	5	4	5
RMV	3	4	5	5	4	4	5
EFNOB	33	30	28	26	25	30	27
VFFLB	1	2	2	2	1	1	1
EFG	7	6	4	4	3	5	3
RVC	2	2	2	2	3	3	3
EFDTC	١	٩	٩	1	1	0	0
EFMM	1	1	1	1	1	1	1
EFB	0	0	Ō	ō	ō	ō	ō
EFSLT	1	1	1	1	2	.1	2
EFCP	1 0	1 0	1	2	1 0	2	4
EFBM	٩	١	1	1	٥	0	0
RFFSA	10	10	10	10	10	12	10
UNIDADES DE		М	LIHARES DE T	EM ÚTELS POR	EM DE LINHA		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB.	26						
	20	27	25	34	24	19	19
EEL						19	19
	2	2	1	3	5	4	4
EFSJRVPSC		2 119	114	3 108	5 96	4 86	4 65
EFSJRVPSC	2 93	2	1	3	5	4	4
EFSJRVPSCVFRGS	2 93 8 18	2 119 9 18	1114 11	3 108 11 21	5 % 12 18	4 86 10	4 65 8 17
	2 93 8 18	2 119 9 18	1 114 11 19	3 108 11 21	5 % 12 18	4 86 10 12	4 65 8 17
EFSJ	2 93 8 18	2 119 9 18	1114 11	3 108 11 21	5 96 12 18	4 86 10 12 4	4 65 8 17 3 2
EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB	2 93 8 18 3 5 25	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 4 13	5 % 12 18	4 86 10 12	4 65 8 17
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.	2 93 8 18 3 5 25	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 21 4 13 41	5 96 12 18 5 6 57	4 96 10 12 4 4 4 56	4 65 8 17 3 2 52
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.	2 93 8 18 3 5 25	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 4 13	5 96 12 18 5 6 57	4 86 10 12 4 4 4 56	4 65 8 17 3 2 52
EFSJRVPSCVFRGSRFNRMVEFNOBVFFLBEFG	2 93 8 18 3 5 25	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8	4 86 10 12 4 4 56	4 65 8 17 3 2 52
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	2 93 8 18 3 5 25	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 21 4 13 41	5 96 12 18 5 6 57	4 86 10 12 4 4 4 56	4 65 8 17 3 2 52 1 9
EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC	2 93 8 18 3 5 25 2 2 2	2 119 9 18 3 6 25	1 114 11 19 4 10 31	3 108 11 21 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8	4 86 10 12 4 4 56	4 65 8 17 3 2 52
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.	2 93 8 18 3 5 25 2 2 2	2 119 9 18 3 . 6 25 2 4	1 114 11 19 4 10 31 1 4 3 0	3 108 11 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8	4 86 10 12 4 4 56 1 6 4 0	4, 655 8 17 3 2 52 52 1 9 9
EFSJ. RVPSC. VFFGS.  RFN. RFN. EFNOB.  VFFLB. EFFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB	2 93 8 18 3 5 25 2 2 2	2 119 9 18 3 6 25 2 4	1 114 11 19 4 10 31 1 4	3 108 11 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8	4 86 10 12 4 4 4 56 1 6 4 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	4 65 8 17 3 2 2 52 1 9 9 4 0 1 0
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB .	2 93 8 18 3 5 25 2 2 2 0	2 119 9 18 3 6 25 2 4 2 0	1 114 111 119 4 100 311 1 4 3 0	3 108 11 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8 4 0	4 86 10 12 4 4 56 1 6 6 4 0 1 0 1 1 0 1 1	4, 655 8 17 3 2 52 52 1 9 9 4 0 0 1 1 0 2 2
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRMV EFNOB.  VFFLB. EFG  RVC. EFDTC.  EFMM EFB EFBLT EFSLT	2 93 8 18 3 5 25 2 2 2	2 119 9 18 3 6 25 2 4 2 0	1 114 11 19 4 10 31 1 4 3 0	3 108 11 21 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8 4 0	4 86 10 12 4 4 56 1 6 4 0 1 1 0 1 1 1	4, 655 8 17 3 2 2 52 1 9 4 0 0 1 0 0 2 1 1
EFSJ. RVPSC. VFFGS.  RFN. RMV. EFFOOB.  VFFLB. EEFG.  RVC. EEFDTC.	2 93 8 18 3 5 25 2 2 0	2 119 9 18 3 6 25 2 4 2 0	1 114 111 119 4 100 311 1 4 3 0	3 108 11 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8 4 0	4 86 10 12 4 4 56 1 6 6 4 0 1 0 1 1 0 1 1	4, 655 8 177 3 2 2 52 1 1 9
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRN. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB . EFSLT. EFSLT.	2 93 8 18 3 5 25 2 2 0	2 119 9 18 3 6 25 2 4 2 0	1 114 11 19 4 10 31 1 4 3 0	3 108 11 21 21 4 13 41 2 7	5 96 12 18 5 6 57 2 8 4 0	4 86 10 12 4 4 56 1 6 4 0 1 1 0 1 1 1	4 65 5 8 17 3 2 52 52 1 9 9 4 0 0 1 0 0 2 1 1

5. MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE		н	ILHARES DE T	IDM OTELS POR	EN DE LINHA		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1964
EFCB	384	419	362	378	358	374	36
EFL	89	92	101	107	106	104	100
EFSJ	2 762	2 742 281	3 085	3 630	3 119	3 061	3 245
RVPSCvFRGS	204	195	275 190	276 201	265 184	269 195	249
RFN	81	74	71	76	74	78	
RMV	47	56	55	62	55	59	6
EFNOB	151	109	167	200	185	193	211
VFFLB	31	37	30	27	22	27	X
EFG	89	106	109	131	119	120	95
RVC	47	36	50	51	39	- 38	40
EFDTC	402	339	340	388	425	420	432
EFMM	8	12	9	10	13	14	12
EFB	6	3	9 .	7	8	12	4
EFSLT	26	26	25	29	28	34	34
EFCPEFBM	30	30	15 29	11 30	10 27	13	22
-							
RFFSA	162	164	160	171	160	165	167
UNIDADES DE		м	ILHARES DE T I	EM ÚTEIS POR I	DH DE LIDHA		
UNIDADES DEOPERAÇÃO	1955	1956	ILHARES DE T I	IN OTEIS POR 1	IOM DE LIDIHA	1990	1961
OPERAÇÃO		1956	1957	1958	1959		
	1955	-				1990	
OPERAÇÃO  EFCB		1956	1957	1958	1959 939 94	981	101
OPERAÇÃO	428 114 3 196	1956 506 106 2 867	1957 625 98 2 797	1958 814 100 2 877	939 94 2 949	961 99 2 786	101 2 627
OPERAÇÃO  EFCB	428 114 3 196 291	1956 506 106 2 867 278	1957 625 98 2 797 274	1958 814 100 2 877 284	939 94 2 949 361	981 99 2 786 419	101 2 827 399
OPERAÇÃO  EFCB	428 114 3 196	1956 506 106 2 867	1957 625 98 2 797	1958 814 100 2 877	939 94 2 949 361 165	961 99 2 786 419 163	101 2 827 399 226
OPERAÇÃO  EFCB	114 3 196 291 199	1956 506 106 2 867 278 195	1957 625 98 2 797 274 187 90	1958 814 100 2 877 284 178 86	939 94 2 949 361 165	961 99 2 786 419 163	101 2 827 399 226
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.	114 3 196 291 199 108 67	1956 506 106 2 867 278 195 100 71	1957 625 98 2 797 274 187 90 61	1958 814 100 2 877 284 178 86 75	939 94, 2 94,9 361 165 89 102	981 99 2 786 419 163	101 2 827 399 226
OPERAÇÃO  EFCB	114 3 196 291 199	1956 506 106 2 867 278 195	1957 625 98 2 797 274 187 90	1958 814 100 2 877 284 178 86	939 94 2 949 361 165 89 102 269	981 99 2 786 419 163 88 100 280	101 2 827 999 226 84 105 314
OPERAÇÃO  EFCB	114 3 196 291 199 108 67	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198	1957 625 98 2 797 274 187 90 61 207	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247	939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269	981 99 2 786 419 163 88 100 280	101 2 827 399 226 84 105 314
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.	114 3 196 291 199 108 67 225	1956 506 106 2 857 278 195 100 71 198	98 2 797 274 187 90 61 207	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247	939 94 2 949 361 165 89 102 269	981 99 2 786 419 163 88 100 280	101 2 827 999 226 84 105 314
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.	114 3 196 291 199 108 67 225 40 111	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101	1957 625 98 2 797 274 187 90 61 207	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247	939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181	101 2 827 3 99 226 84 105 314 28 105
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	114 3 196 291 199 108 67 225	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198	1957  625  98 2 797 274 187  90 61 207  47 94	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103	939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269 48 220	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181	101 2 827 3 99 226 84 105 314 28 105
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC  EFDTC.	114 3 196 291 199 108 67 225 40 111	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101	1957 625 98 2 797 274 187 90 61 207 47 94	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103 39 513	939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269 48 220 36 537	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181 70 508	101 2 827 2 226 84 100 314 2 8 100 75 510
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.	114 3 196 291 199 108 67 225 40 111	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101 29 474	1957  625  98 2 797 274 187  90 61 207 47 94 35 426	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103 39 513 18 6	939 94, 2 949 361 165 89 102 269 48 220 36 537	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181 70 508	26 2 827 398 226 84 105 314 28 105 510
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFFM.  EFSLT.	114, 3 196, 291, 199, 108, 67, 225, 40, 111, 34, 455, 13, 10, 32,	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101 29 474 17 6 19	1957  625  98 2 797 274 187  90 61 207  47 94  35 426	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103 39 513 18 6 22	939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269 48 220 36 537	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181 70 508	201 2 827 299 226 84 105 314 28 105 510
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFPB.  EFPSLT.  EFCP.	114 3 196 291 199 108 67 225 40 111 34 455	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101 29 474 17 6 19 19	1957  625  98 2 797 274 187  90 61 207 47 94 35 426	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103 39 513 18 6	939 94, 2 949 361 165 89 102 269 48 220 36 537	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181 70 508	201 2 827 299 226 84 105 314 28 105 510
OPERAÇÃO  EFCR.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFFM.  EFSLT.	114, 3 196, 291, 199, 108, 67, 225, 40, 111, 34, 455, 13, 10, 32,	1956 506 106 2 867 278 195 100 71 198 48 101 29 474 17 6 19	1957  625  98 2 797 274 187  90 61 207  47 94  35 426  20 5 16	1958 814 100 2 877 284 178 86 75 247 44 103 39 513 18 6 6 22 9	1959 939 94, 2 94,9 361 165 89 102 269 48 220 36 537	981 99 2 786 419 163 88 100 280 29 181 70 508	201 2 827 399 226 84 105 314

# ÍNDICES

#### 1. UNIDADES DE TRÁFEGO - 1948/61

UNIDADES DE				MILHÕES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	6 258	6 849	6 610	6 516	5 946	6 333	6 52
EFL	876	920	1 010	1 060	1 090	1 122	1 19
EFSJ	943	948	993	1 119	1 130	1 218	1 31
RVPSC	985	981	987	1 048	1 039	1 050	1 05
VFRGS	1 106	1 065	1 075	1 136	1 051	1 174	1 12
RFN	472	396	397	465	494	505	58
RMV	446	457	451	500	453	479	51
EFNOB	454	383	483	573	565	61.8	. 67
/FFLB	267	312	325	394	332	357	43
EFG	67	73	86	100	95	104	9
vc	165	140	182	254	237	290	48
FDTC	123	107	106	121	130	131	14
FMM	5	7	5	7	9	10	
FB	16	12	22	25	26	32	3
FSLT	30	20	25	32	37	49	2
FCP	5	8	6	6	5	. 8	5
FBM	32	34	38	42	42	45	4
RFFSA	12 217	12 750	12 803	13 399	12 681	13 517	14 12
UNIDADES DE				HILHŌES			
OPERAÇÃO							
OI ERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
-							
EFCB	6 726	7 012	1957 7 665	1958 9 <b>51.</b> 5	1959	1960	
FCB	6 726						11 60
FCBFLFSJ	6 726 1 183 1 435	7 012	7 665	9 515	10 280	10 960	11 60
FCBFL	6 726 1 183 1 435 1 222	7 012 1 107 1 447 1 189	7 665 1 054 1 563 1 141	9 515 1 110	10 280 1 147 2 348 1 471	10 960	11 60 1 20 2 49
FCBFSJVPSC	6 726 1 183 1 435	7 012 1 107 1 447	7 665 1 054 1 563	9 515 1 110 2 136	10 280 1 147 2 348	10 960 1 143 2 259	11 60 1 20 2 49 1 48
EFCBEFLEFSJEFSGEFRGSEFRGS	6 726 1 183 1 435 1 222	7 012 1 107 1 447 1 189	7 665 1 054 1 563 1 141	9 515 1 110 2 136 1 183	10 280 1 147 2 348 1 471	10 960 1 143 2 259 1 562	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34
FCBFSJVPSCFRGSFNMV	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34
FCBFFSJVPSCFFGSFFN	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71
FCBFL	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708	11 60
FCBFL	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71: 88 92:
EFCB	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71 88 92 359 121
FFL. FFS. EVPSC. FFRGS. FFN. EFN. EFN. EFN. EFN. EFN. EFFLB. EFFLB. EFG.	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 706 869	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71: 88 92:
FFCB.  FFL.  FFSJ.  FFSSC.  FFRGS.  FFN.  MV.  FFNOB.  FFLB.  FFG.  FFC.  FFDTC.	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707 481 94 327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89	7 665 1 054 1 553 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71 88 92 35 12
FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS. FN. MV FFNOB.  FFLB. FG. VC. FFDTC. FMM.	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707 481 94 327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71 88 92: 35; 12:
FCB.  FL. FSJ. VPSC. FRGS. FN. MV FNOB. FFLB. FG. VC. FDTC. FMM. FB. FSJ.T	6 726 1 183 1 435 1 222 1 244 704 574 707 481 94 327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89 442 172	7 665  1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71: 88 92: 35; 12:
FCB.  FFL.  FFSJ.  VPSC.  FFRGS.  EFN.  MV  FFNOB.  FFLB.  FFG.  VC.  FFDTC.  FMM.  FB.  FFSLT.  FCP.	6 726  1 183 1 435 1 222 1 244  704 574 707 481 94  327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960  1 143 2 259 1 562 1 080  781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71: 88 92: 35: 12: 45: 15:
FCB.  FL. FSJ. VPSC. FRGS. FN. MV FNOB.  FFLB. FG. VC. FFDTC.  FMM. FB. FB. FSLT. FCP.	6 726  1 183 1 435 1 222 1 244  704 574 707  481 94  327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89 442 172	7 665 1 054 1 553 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71: 88 92: 35; 12:
-	6 726  1 183 1 435 1 222 1 244  704 574 707  481 94  327 161	7 012 1 107 1 447 1 189 1 188 713 602 647 541 89 442 172	7 665 1 054 1 563 1 141 1 146 679 524 687 497 90 458 156	9 515 1 110 2 136 1 183 1 181 750 708 861 504 110 409 180	10 280 1 147 2 348 1 471 1 147 763 784 870 553 198 428 185	10 960 1 143 2 259 1 562 1 080 781 708 869 377 166 559 156	11 60 1 20 2 49 1 48 1 34 71 188 92 35 12 45 15

# INDICES

## 2. UNIDADES DE TRÁFEGO POR LOCOMOTIVA ANO - 1948/61

UNIDADES DE			H I	LHÖES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	3,76	4,16	4,04	4,18	3,97	3,65	3,1
	2 55	244	2.00	2.20	, , , , ,	2.24	
FL	2,55	2,66 4,17	3,09 4,12	3,28 4,39	3,29	7,14	3,6
FSJ	4,37	4,74	4,72	4,79	5,31	4,59	4,
VPSC	3,46	3,33	3,45	3,64	3,18	3,39	3,
FN	2,76	2,32	2,26	2,54	2,57	2,63	2,
MV	1,62	1,66	1,66	1,85	1,65	1,62	1,
FNOB	3,03	2,57	3,24	3,85	3,27	3,53	3,
FFLB	1,44	1,68	1,75	2,11	1,75	1,88	2,
PG	2,58	2,61	2,87	2,63	2,50	2,54	2,
vc	1,92	1,63	1,82	2,49	2,35	2,90	4
FDTC	4,10	3,57	3,53	3,18	3,10	3,12	3,
FMM	0,33	0,47	0,33	0,47	0,60	0,67	0
FB	0,55	0,41	0,76	0,86	0,72	0,89	1
FSLT	1,07	0,71	0.89	1,14	1,32	1,75	2
PCP	0,56	0,89	0,67	0,67	0,45	0,73	0
7ВМ	1,03	1,10	1,23	1,08	1,45	1,55	1
RFFSA	3,03	3,10	3,16	3,37	3,22	3,26	3
			м 1	LHÖES			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1940	1961
		- 4-	# PP	77. 30	7,66	8,58	6
FCB	4,32	5,61	5,71	7,39	7,00	0,70	
	3,84	3,36	2,95	3,05	3,15	3,38	4
FL	8,13	7,47	8,97	9,51	9,04	8,12	9
FSJ	5,22	4,64	4,62	4,48	5,43	5,83	4
VPSCFRGS	3,60	3,44	3,10	3,11	3,02	2,81	
FN	3,42	3,46	3,55	4,19	3,99	4,09	6
	1,95	2,06	1,81	2,22	2,47	2,26 3,95	6
	7/45	ລັກລ	2 00	3,91	3,95	2972	
MV	3,95	3,72	3,99	.,			
MVFNOB						1,61	
MV	2,33 2,29	2,54 2,15	2,46	2,20 2,04	2,29	1,61	
MV FNOB	2,33	2,54	2,46	2,20 2,04	2,29	2,34	5
MVFNOBFFLBFG	2,33 2,29 3,27	2,54 2,15	2,46 2,50 5,73	2,20 2,04 4,87	2,29 3,67	8,60	5
MV	2,33	2,54	2,46	2,20 2,04	2,29 3,67 4,70 5,29	8,60 4,46	9 5
MV	2,33 2,29 3,27 4,47	2,54 2,15 4,42 4,53	2,46 2,50 5,73 3,90	2,20 2,04 4,87 5,14	2,29 3,67 4,70 5,29 0,68	8,60 4,46	9 9
MVFNOBFFLBFGVCFDTCFFMM	2,33 2,29 3,27 4,47	2,54 2,15 4,42 4,53	2,46 2,50 5,73 3,90	2,20 2,04 4,87 5,14 0,74	2,29 3,67 4,70 5,29 0,68 0,68	2,34 8,60 4,46 0,89 0,52	5 9 5
MVFNOBFFLBFGVCFDTCFMMFB	2,33 2,29 3,27 4,47 0,67 1,41	2,54 2,15 4,42 4,53 0,85 1,03	2,46 2,50 5,73 3,90	2,20 2,04 4,87 5,14 0,74 0,71 1,54	2,29 3,67 4,70 5,29 0,68 0,68 1,54	2,34 8,60 4,46 0,89 0,52 0,73	2 5 9 5 1 1 0
MV FNOB FFLB FG VC FDTC FMM FB FSLT	2,33 2,29 3,27 4,47 0,67 1,41 2,09	2,54 2,15 4,42 4,53 0,85 1,03 1,63	2,46 2,50 5,73 3,90 1,00 0,55 1,49 0,82	2,20 2,04 4,87 5,14 0,74 0,71 1,54 0,53	2,29 3,67 4,70 5,29 0,68 0,68 1,54 0,60	2,34 8,60 4,46 0,89 0,52 0,73 0,33	5 9 5 1 1 0
MVFNOBFFLBFGVC	2,33 2,29 3,27 4,47 0,67 1,41	2,54 2,15 4,42 4,53 0,85 1,03	2,46 2,50 5,73 3,90 1,00 0,55 1,49	2,20 2,04 4,87 5,14 0,74 0,71 1,54	2,29 3,67 4,70 5,29 0,68 0,68 1,54	2,34 8,60 4,46 0,89 0,52 0,73	5 5 3

## ÍNDICES

#### 3. PASSAGEIROS QUILÔMETRO POR CARRO ANO - 1948/61

EFL. 1,19 1,27 1,96 1,45 1,52 1,60 1,45 1,75 1,26 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40 1,40			М	ILHÕES			
EFL. 1,19 1,27 1,36 1,45 1,52 1,66 1,57 1,77 1,56 1,77 1,77 1,56 1,77 1,77 1,77 1,77 1,77 1,77 1,77 1,7	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFSI. 2,00 2,04 2,03 2,22 2,51 2,87 3,48 YEVEC. 1,10 0,95 1,01 1,11 1,05 1,26 1,109 0,98 0,92 0,99 0,95 1,09 1,09 1,108 1,009 1,108 1,009 0,98 0,92 0,99 0,95 1,09 1,09 1,109 1,11 1,105 1,26 1,109 1,009 1,108 1,108 1,109 1,	4,94	5,29	5,55	5,34	5,06	5,39	5,7
RYPSC. 1,10 0,95 1,01 1,14 1,05 1,26 1,27 PKRCS. 1,09 0,98 0,99 0,95 1,00 1,14 1,05 1,26 1,09 1,09 1,09 1,09 1,09 1,09 1,09 1,09				1,45	1,52		1,7
VFRCS			2,03	2,22	2,51		3,1
REFN. 1,06 0,95 0,94 1,14 1,16 1,18 1, RAY. 0,67 0,99 0,59 0,66 0,62 0,65 0, 1,28 1,19 1,20 1,40 1,39 1,45 1, REFO. 0,97 0,97 1,03 0,99 1,29 1,11 1,16 1, REFG. 0,67 0,49 0,46 0,52 0,51 0,51 0,51 0,57 1, REFG. 0,49 0,46 0,52 0,51 0,51 0,51 0,57 1, REFEM. 0,078 0,13 0,13 0,10 0,20 0,27 0,27 0,27 0,27 0,27 0,27 0,44 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,78 1,11 1,16 1,25 0,43 0,51 0,51 0,57 1,11 1,16 1,25 0,43 0,44 0,27 0,45 0,25 0,45 0,56 0,62 0,90 0,97 0,45 0,25 0,51 0,51 0,51 0,57 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1,11 1				1,14			1,2
NAV	1,09	0,98	0,92	0,99	0,95	1,09	1,2
CFROB	1,06	0,95	0,94	1,14	1,16		1,4
VFFLB		0,59		0,66	0,62		0,7
EFG. 0,97 0,97 1,03 0,92 0,86 1,05 1,68 1,05 1,68	1,28	1,19	1,20	1,40	1,39	1,45	1,5
RYC					1,11		1,4
EFDTC. 0,49 0,46 0,52 0,51 0,51 0,57 1,  FRMM 0,077 0,13 0,13 0,20 0,27 0,27 0,27 0,27 0,28 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,78 1,  FERL 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,78 1,  FERL 0,61 0,25 0,43 0,57 0,79 1,11 1,  FECP 0,33 0,44 0,33 0,44 0,27 0,45 0,  FERM 0,45 0,52 0,65 0,62 0,90 0,97 0,9  RFFSA 2,09 2,16 2,23 2,29 2,17 2,38 2,  UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  FERL 1,77 1,69 1,63 1,85 1,82 1,63 2,4  FERL 1,77 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,77  FERS 1,36 3,66 3,96 6,50 7,44 7,77 8,  FERS 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,  FERS 1,56 1,70 1,60 1,54 1,63 1,42 1,  FERD 1,56 1,70 1,60 1,72 0,93 1,12 0,89 1,71  FERD 1,54 1,40 1,39 1,82 1,52 1,41 1,51  FERD 1,08 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,27  FERD 1,08 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,27  FERD 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,27  FERD 1,08 1,09 1,09 1,08 1,27 1,96 1,69 1,27  FERD 1,08 1,09 1,09 1,08 1,27 1,96 1,69 1,23 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,25 1,41 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,2	0,97	0,97	1,03	0,92	0,86	1,05	-1,0
CFFMM						2,01	3,7
EFB. 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,78 1,11 1,12 1,13 1,14 1,14 1,14 1,14 1,14 1,14 1,14	0,49	0,46	0,52	0,51	0,51	0,57	1,0
EFB.	0.07	0,13	0,13	0,20	0,27	0,27	0,2
Design   D		0.41				0.78	1,1
TEFEN 0,33 0,44 0,33 0,44 0,27 0,45 0,50 0,65 0,62 0,90 0,97 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,7 0,	0,61	0,25	0,43		0,79	1,11	1,4
RFFSA		0,44	0,33	0,44	0,27	0,45	0,4
UNIDADES DE OPERAÇÃO 1955 1956 1957 1958 1959 1960 1961  SECB 5,75 5,97 6,38 4,97 6,14 6,28 6,5  SEEL 1,77 1,69 1,63 1,85 1,82 1,63 2,6  SEEL 1,47 1,78 1,66 1,54 1,63 1,42 1,43  LYPSC 1,47 1,78 1,66 1,54 1,63 1,42 1,43  LYPSC 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,36  SEFN 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,36  SEFN 1,65 1,70 1,60 1,78 1,71 1,82 2,4  SEFN 0,84 0,87 0,72 0,93 1,12 0,89 1,2  SEFNOB 1,54 1,40 1,39 1,82 1,52 1,41 1,3  SEFG 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,52  SEFG 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,52  SEFG 1,08 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,64  SEFM 0,27 0,38 0,38 0,54 0,36 0,41 0,56  SERIT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,6  SEFSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,6  SEFSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,41  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,6  SEFSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,41  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,69 0,55 0,55 0,36 0,41  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,6  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,69 0,55 0,55 0,36 0,41  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,41  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,69 0,55 0,55 0,36 0,41  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,41  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,65 0,55 0,55 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,41  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,65 0,55 0,55 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,65 0,55 0,55 0,55 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 0,54 0,54 0,64 0,65 0,55 0,55 0,55 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 0,66 0,64 0,69 0,55 0,55 0,55 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 0,36 0,40  SEEPSLT 1,18 1,15 0,74 1,96 1,96 1,96 1,96 1,96 1,96 1,	0,45	0,52	0,65	0,62	0,90		0,9
OPERAÇÃO  1955  1956  1957  1958  1959  1960  1961  1961  1961  1977  1,69  1,63  1,85  1,85  1,82  1,63  2,67  1,47  1,77  1,69  1,463  1,465  1,47  1,78  1,460  1,54  1,43  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,36  1,42  1,47  1,78  1,40  1,34  1,43  1,43  1,36  1,51  1,50  1,54  1,40  1,39  1,54  1,50  1,63  1,08  1,00  1,08  1,00  1,08  1,00  1,08  1,00  1,08  1,00  1,08  1,27  1,96  1,69  1,60  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,70  1,23  2,6  1,60  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,71  1,82  2,6  1,60  1,70  1,71  1,82  2,70  1,41  1,11  1,12  1,13  1,26  1,27  1,96  1,60  1,60  1,70  1,71  1,82  2,70  1,41  1,11  1,12  1,12  1,13  1,26  1,23  0,56  0,64  0,69  0,53  0,36  0,40  0,69  0,53  0,36  0,40  0,69  0,53  0,36  0,40  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60  0,60	2,09	2,16	2,23	2,29	2,17	2,38	2,6
FFCB 5,75 5,97 6,38 4,97 6,14 6,28 6,50 FL. 1,77 1,69 1,63 1,85 1,82 1,63 2,675 1,47 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,47 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,47 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,47 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,47 1,78 1,60 1,20 1,34 1,43 1,36 1,50 1,36 1,36 1,36 1,36 1,36 1,36 1,36 1,36			м	ILHŌES			
FEL. 1,77 1,69 1,63 1,85 1,82 1,63 2,655 1,47 1,77 8,77 8,77 8,77 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,43 1,36 1,06 1,54 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,42 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,44 1,44 1,44 1,44 1,44 1,44	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
FEL. 1,77 1,69 1,63 1,85 1,82 1,63 2,655 1,47 1,77 8,77 8,77 8,77 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,43 1,36 1,06 1,54 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,42 1,43 1,36 1,42 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,36 1,44 1,43 1,44 1,44 1,44 1,44 1,44 1,44							
SFSJ 3,46 3,60 3,96 6,50 7,44 7,77 8,  RVPSC 1,47 1,78 1,60 1,54 1,63 1,42 1,  FRGS 1,36 1,06 1,20 1,34 1,43 1,36 1,  RFN 1,65 1,70 1,60 1,78 1,71 1,82 2,  RWV 0,84 0,87 0,72 0,93 1,12 0,89 1,  FFNOB 1,54 1,40 1,39 1,82 1,52 1,41 1,  FFLB 1,50 1,63 1,66 1,62 1,70 1,96 1,69 1,  EFG 2,23 3,72 1,08 1,27 1,96 1,69 1,  EFDTC 2,23 3,72 3,26 3,08 2,79 3,41 4,51 1,08 1,27 1,08 1,23 0,56 0,60 1,08 1,27 1,18 1,15 0,74 1,13 1,26 1,23 0,56 0,60 1,51 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,51 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,51 1,51 1,51 0,54 0,54 0,55 0,55 0,36 0,36 0,41 0,41 0,41 0,42 1,43 1,44 1,45 1,45 1,45 1,45 1,45 1,45 1,45	£ 75	5.00					
RVPSC.       1,47       1,78       1,60       1,54       1,63       1,42       1,71         1,36       1,06       1,20       1,34       1,43       1,36       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,136       1,131       1,132       1,289       1,21       1,239       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,23       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,241       1,242       1,242       1,131       1,266       1,233       0,566       0,661       0,661       0,661       1,621       1,231       0,566       0,661       0,661       0,642	5,75	5,97	6,38	4,97	6,14	6,28	6,9
1,36	1,77	1,69	1,63	1,85	1,82	1,63	2,0
RFN	1,77 3,46	1,69	1,63 3,96	1,85	1,82	1,63	2,0 8,3
RMV 0,84 0,87 0,72 0,93 1,12 0,89 1, 2	1,77 3,46 1,47	1,69 3,60 1,78	1,63 3,96 1,60	1,85 6,50 1,54	1,82 7,44 1,63	1,63 7,77 1,42	6,9 2,0 8,3 1,4
EFNOB         1,54         1,40         1,39         1,82         1,52         1,41         1,52           OFFLB         1,50         1,63         1,66         1,62         1,70         1,23         2,6           EFG         1,08         1,00         1,08         1,27         1,96         1,69         1,5           AVC         2,23         3,72         3,26         3,08         2,79         3,41         4,5           EFDTC         1,08         1,24         1,13         1,26         1,23         0,56         0,6           EFMM         0,27         0,38         0,38         0,54         0,36         0,41         0,4           EFB.         1,31         0,97         0,50         0,49         0,46         0,34         0,4           EFECP         0,54         0,54         0,64         0,55         0,55         0,55         0,36         0,1           EFBM         0,91         0,66         0,64         0,69         0,55         0,55         0,36         0,9	1,77 3,46 1,47	1,69 3,60 1,78	1,63 3,96 1,60	1,85 6,50 1,54	1,82 7,44 1,63	1,63 7,77 1,42	2,0 8,3 1,4
7FFLB. 1,50 1,63 1,66 1,62 1,70 1,23 2,67 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,69 1,27 1,96 1,29 1,08 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,60 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,60 1,23 0,56 0,40 1,23 0,56 0,40 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,40 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,40 1,23 0,56 0,40 1,23 0,56 0,40 1,23 0,56 0,49 0,46 0,34 0,40 1,28 1,28 1,28 1,28 1,28 1,28 1,28 1,28	1,77 3,46 1,47 1,36	1,69 3,60 1,78 1,06	1,63 3,96 1,60 1,20	1,85 6,50 1,54 1,34	1,82 7,44 1,63 1,43	1,63 7,77 1,42 1,36	2,0 8,3 1,4 1,3
FFG 1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,52 1,00 1,69 1,52 1,00 1,69 1,52 1,00 1,69 1,52 1,00 1,69 1,52 1,00 1,00 1,00 1,00 1,27 1,00 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,60 1,23 0,56 0,60 1,23 1,24 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25 1,25	1,77 3,46 1,47 1,36	1,69 3,60 1,78 1,06	1,63 3,96 1,60 1,20	1,85 6,50 1,54 1,34	1,82 7,44 1,63 1,43	1,63 7,77 1,42 1,36	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5
1,08 1,00 1,08 1,27 1,96 1,69 1,50  RVC. 2,23 3,72 3,26 3,08 2,79 3,41 4,50  EFDTC. 1,08 1,24 1,13 1,26 1,23 0,56 0,60  EFMM 0,27 0,38 0,38 0,54 0,54 0,36 0,41 0,50  EFB. 1,31 0,97 0,50 0,49 0,46 0,34 0,50  EFCP 0,54 0,54 0,64 0,55 0,55 0,55 0,36 0,10  EFBM 0,91 0,66 0,64 0,69 0,53 0,36 0,10  RFFSA	1,77 3,46 1,47 1,36	1,69 3,60 1,78 1,06	1,63 3,96 1,60 1,20	1,85 6,50 1,54 1,34	1,82 7,44 1,63 1,43	1,63 7,77 1,42 1,36	2,0 8,3
DEFOTC     1,08     1,24     1,13     1,26     1,23     0,56     0,6       DEFMM     0,27     0,38     0,38     0,54     0,36     0,41     0,2       DEFSLT     1,31     0,97     0,50     0,49     0,46     0,34     0,4       DEFCP     0,54     0,54     0,64     0,55     0,55     0,36     0,3       DEFBM     0,91     0,66     0,64     0,69     0,53     0,36     0,3       REFESA     0,64     0,69     0,53     0,36     0,2	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5
FFMM 0,27 0,38 0,38 0,54 0,36 0,41 0,58 0,58 0,59 0,50 0,49 0,46 0,34 0,40 0,59 0,50 0,50 0,49 0,46 0,34 0,40 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50 0,5	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3
FFB	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3
FFB. 1,31 0,97 0,50 0,49 0,46 0,34 0,47 0,47 0,47 0,47 0,47 0,47 0,47 0,4	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2
FEST. 1,18 1,15 0,74 1,96 2,32 1,05 1,05 1,05 0,54 0,54 0,64 0,55 0,55 0,36 0,91 0,66 0,64 0,69 0,53 0,36 0,4	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69 3,41 0,56	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2
FBM 0,54 0,54 0,64 0,55 0,55 0,36 0,1	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00 3,72 1,24 0,38	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27 3,08 1,26	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96 2,79 1,23	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69 3,41 0,56	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2 4,8 0,6
RFFSA 0,91 0,66 0,64 0,69 0,53 0,36 0,4	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08 2,23 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00 3,72 1,24 0,38 0,97 1,15	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96 2,79 1,23	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69 3,41 0,56	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2 4,8 0,6
RFFSA	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08 2,23 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00 3,72 1,24 0,38 0,97 1,15 0,54	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96 2,79 1,23	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69 3,41 0,56	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2 4,8 0,6
	1,77 3,46 1,47 1,36 1,65 0,84 1,54 1,50 1,08 2,23 1,08	1,69 3,60 1,78 1,06 1,70 0,87 1,40 1,63 1,00 3,72 1,24 0,38 0,97 1,15 0,54	1,63 3,96 1,60 1,20 1,60 0,72 1,39 1,66 1,08 3,26 1,13	1,85 6,50 1,54 1,34 1,78 0,93 1,82 1,62 1,27 3,08 1,26 0,54 0,49 1,96 0,55	1,82 7,44 1,63 1,43 1,71 1,12 1,52 1,70 1,96 2,79 1,23 0,36 0,46 2,32 0,55	1,63 7,77 1,42 1,36 1,82 0,89 1,41 1,23 1,69 3,41 0,56 0,41 0,34 1,05 0,36	2,0 8,3 1,4 1,3 2,5 1,4 1,3 2,0 1,2 4,8 0,6
DEFL DEFSJ LVPSC LVPSC LVPRGS  RFN RMV DEFNOB  LVFFLB DEFG  RVC DEFDTC DEFMM DEFB DEFSLT DEFCP DEFBM		4,94  1,19 2,00 1,10 1,09  1,06 0,67 1,28 0,78 0,97  0,64 0,49  0,07 0,48 0,61 0,33 0,45 2,09	4,94 5,29  1,19 1,27 2,00 2,04 1,10 0,95 1,09 0,98  1,06 0,95 0,67 0,59 1,28 1,19  0,78 0,91 0,97 0,97  0,64 0,57 0,49 0,46  0,07 0,49 0,46  0,07 0,13 0,48 0,41 0,61 0,25 0,33 0,44 0,45 0,52 2,09 2,16	1948 1949 1950  4,94 5,29 5,55  1,19 1,27 1,36 2,00 2,04 2,03 1,10 0,95 1,01 1,09 0,98 0,92  1,06 0,95 0,59 1,28 1,19 1,20  0,78 0,91 0,97 0,97 0,97 1,03  0,64 0,57 0,92 0,49 0,46 0,52  0,07 0,13 0,13 0,48 0,41 0,66 0,61 0,25 0,43 0,33 0,44 0,33 0,45 0,52  2,09 2,16 2,23	4,94 5,29 5,55 5,34  1,19 1,27 1,36 1,45 2,00 2,04 2,03 2,22 1,10 0,95 1,01 1,14 1,09 0,98 0,92 0,99  1,06 0,95 0,59 0,59 0,66 1,28 1,19 1,20 1,40  0,78 0,91 0,99 0,99 0,97 0,97 1,03 0,92  0,64 0,57 0,92 1,60 0,49 0,46 0,52 0,51  0,07 0,13 0,13 0,20 0,48 0,41 0,66 0,79 0,49 0,46 0,52 0,51  0,07 0,13 0,13 0,20 0,48 0,41 0,66 0,79 0,61 0,25 0,43 0,57 0,33 0,44 0,33 0,44 0,45 0,52 0,65 0,62 2,09 2,16 2,23 2,29	1948 1949 1950 1951 1952  4,94 5,29 5,55 5,34 5,06  1,19 1,27 1,36 1,45 1,52 2,00 2,04 2,03 2,22 2,51 1,10 0,95 1,01 1,14 1,05 1,09 0,98 0,92 0,99 0,95  1,06 0,95 0,94 1,14 1,16 0,67 0,59 0,59 0,66 0,62 1,28 1,19 1,20 1,40 1,39  0,78 0,91 0,99 1,29 1,11 0,97 0,97 1,03 0,92 0,86  0,64 0,57 0,99 1,09 0,94 0,94 0,86  0,64 0,57 0,92 1,60 1,52 0,49 0,46 0,52 0,51 0,51  0,07 0,13 0,13 0,20 0,27 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,61 0,25 0,43 0,57 0,79 0,33 0,44 0,33 0,44 0,27 0,45 0,52 0,65 0,62 0,90 2,09 2,16 2,23 2,29 2,17	1948 1949 1950 1951 1952 1953  4,94 5,29 5,55 5,34 5,06 5,39  1,19 1,27 1,36 1,45 1,52 1,60 2,00 2,04 2,03 2,22 2,51 2,87 1,10 0,95 1,01 1,14 1,05 1,26 1,09 0,98 0,92 0,99 0,95 1,09  1,06 0,95 0,94 1,14 1,16 1,18 0,67 0,59 0,59 0,66 0,62 0,65 1,28 1,19 1,20 1,40 1,39 1,45  0,78 0,91 0,99 1,29 1,11 1,16 0,97 0,97 0,97 1,03 0,92 0,86 1,05  0,64 0,57 0,99 1,09 1,29 1,11 1,16 0,49 0,46 0,52 0,51 0,51 0,57  0,07 0,13 0,13 0,20 0,27 0,27 0,48 0,41 0,66 0,79 0,64 0,78 0,61 0,25 0,43 0,57 0,79 1,11 0,33 0,44 0,33 0,44 0,27 0,45 0,45 0,52 0,65 0,62 0,90 0,97 2,09 2,16 2,23 2,29 2,17 2,38

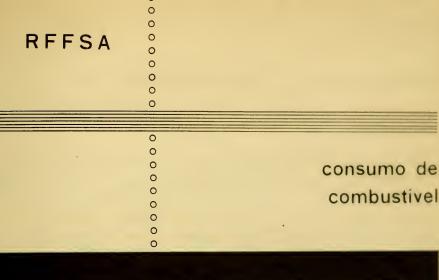
# ÍNDICES

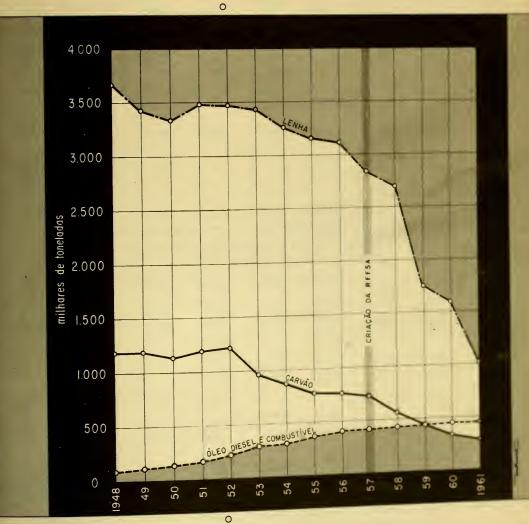
4. TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS POR VAGÃO ANO - 1948/61

UNIDADES DE			M	ILHARES			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	175,79	194,20	173,33	186,44	180,67	196,16	205,3
EFL	94,87	97,48	106,99	112,75	111,06	109,21	113,1
EFSJ	75,16	72,19	80,60	102,04	92,22	95,24	102,9
RVPSC	168,88	177,26	171,62	175,62	172.05	173,08	151,3
VFRGS	205,06	194,91	195,49	195,97	177,76	189,89	166,6
RFN	81,44	75,81	77,46	88,78	87,63	91,04	103,3
RMV	91,63	107,96	107,95	119,17	99,35	103,93	122,0
EFNOB	125,41	99,83	136,33	153,52	146,06	160,87	168,5
VFFLB	57,89	68,68	63,47	57,12	43,48	54,97	62,7
EFG	119,00	138,01	170,72	173,87	159,95	159,73	85,9
RVC	100,39	81,41	98,84	100,12	114,36	112,33	119,9
EFDTC	125,51	107,62	103,00	122,58	131,16	129,40	130,7
EFMM	16,67	25,52	18,75	21,43	26,00	28,06	25,00
EFB.	13,74	6,87	22,14	16,03	21,19	31,36	31,5
EFSLT	80,00	78,82	77,06	90,59	89,41	105,29	138,5
EFCP	26,56	45,31	46,88	39,06	26,67	36,36	63,6
EFBM	59,20	59,53	58,86	67,91	57,30	58,01	45,8
RFFSA	130,80	133,41	132,70	143,56	136,48	143,92	144,04
UNIDADES DE			и л	LHARES			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1990	1961
EFCB	198,66	216,97	264,28	347,65	378,21	375,81	355,50
CFL	126,97	112.96	104,85	116,71	107,12	108,63	81,09
EFSJ	88,42	112,96 82,75	85,38	93,59	90,12	80,95	90,57
RVPSC	175,40	168,41	171,04	180,11	208,99	240,64	252,17
FRGS	175,44	166,24	157,37	156,90	138,78	133,65	206,02
IFN	122,89	115,09	102,65	116,83	113,69	112,45	134,00
MV	128,80	128,61	106,17	123,11	144,43	141,74	145,67
FNOB	177,22	158,17	167,98	205,78	212,32	216,42	239,48
FFLB	59,87	101,65	114,73	105,94	111,24	66,94	96,76
FG	95,65	84,39	82,75	92,67	191,97	144,23	44,32
vc	103,08	127,50	110,61	133,80	110,22	200,72	232,49
FDTC	146,59	150,96	113,62	183,99	171,20	161,30	196,08
FMM	26,53	35,20	100,00	48,95	55,94	69,23	131,36
FB	31,68	18,81	13,60	15,63	18, 18	12,78	21,24
	124,22	81,99	108,91	69,54	60,31	35,57	41,44
		20.00	32,58	19,00	34,00	15,24	25,64
FSLT	41,381	29,89	22,30				16 99
FSLT.	41,38 48,50	29,89 36,21	27,33	24,22	20,50	14,91	15,22

1. LENHA - 1948/61

UNIDADES DE			MILHARES	DE METROS CÚB	ICOS		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	369	329	384	548	424	397	397
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	651 62 1 903 666	585 35 1 791 609	607 11 1 680 456	593 12 1 673 487	569 10 1 6% 543	522 2 1 802 480	521 3 1 600 320
RFN. RMV. EFNOB.	323 1 022 729	291 941 721	255 1 008 761	279 1 093 790	259 1 160 752	234 1 094 787	202 817 797
VFFLB	707 178	662 219	632 277	647 263	654 239	688 232	712 363
RVCEFDTC	271 5	230 5	195 4	209	203	191	317 3
EFMM. EFB. EFSLT. EFCP. EFBM.	21 63 104 18 228	32 56 100 19 225	30 65 93 15 183	21 50 95 16 192	65 70 70 16 222	88 60 85 -18 191	64 61 107 24 198
RFFSA	7 320	6 850	6 656	6 972	6 958	6 876	6 506
UNIDADES DE			MILHARES	DE METROS CÚB	ICOS		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	243	191	62	12	7	2	0
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	497 1 1 558 398	495 1 1 435 548	396 - 1 343 565	390 - 1 241 496	935 216	321 - 824 200	245 - 567 96
RFN RMV EFNOB	197 770 983	195 720 929	199 464 1 015	289 313 1 082	148 175 687	112 203 750	98 126 418
VFFLB.	736 351	749 351	697 365	796 224	452 30	2 <b>86</b> 22	165 5
RVCEFDTC	116	131	197	116 6	134	151	147 2
EFMM. EFB EFSLT. EFCP. EFBM	28 76 109 21 202	35 94 113 20 239	34 77 98 18 149	34 75 81 18 207	40 82 36 18 145	40 79 47 16 128	40 0 24 15 91
RFFSA	6 291	6 252	5 685	5 380	3 467	3 186	2 039







2. CARVÃO - 1948/61

UNIDADES DE			TO	NELADAS			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	407 214	417 899	408 584	431 207	487 776	288 931	237 500
EFL	81 421	79 767	72 538	77 506	80 372	87 053	73 307
EFSJ	128 050	140 811	95 667	83 277	63 906	39 924	28 911
RVPSC	41 302	35 268	39 542	48 045	45 986	42 626	42 90
FRGS	480 994	450 310	462 153	481 537	466 834	431 176	402 05
RFN	538	627	613	719	697	697	54
LMV	23 053	36 779	25 799	34, 658	36 885	36 926	56 72
EFNOB	957	739	713	-	-	-	-
FFLB			_	-	_	-	_
CFG	_	-	-	-	-	-	-
RVC	-	-	-				-
EFDTC	25 999	25 999	24 395	26 797	31 923	37 738	35 94
EFMM	-	-		- I			-
EFSLT			-	-	-	-	-
EFCP	-	-	-	-	-	-	-
EFBM	-	-	-	-	-	-	-
RFFSA	1 189 528	1 188 199	1 130 004	1 183 746	1 214 379	965 072	877 90
			TO	NELADAS			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1900	1961
EFCB	197 312	197 869	199 463	181 272	151 984	138 885	124 12
							45 77
					12 601	11 4951	
	69 136	72 624	79 802	56 500	42 504	44 595	-
EFSJ	14 130	4 124	6	56 500 - 66 789	42 504 - 52 805	43 903	28 29
EFSJRVPSC	14 130 43 205	4 124 56 162	79 802 6 67 885 286 003	-	-	-	- 28 29 - 44 11
EFSJRVPSC	14 130	4 124 56 162 316 845	67 885 286 003	66 789	52 805	43 903	28 29
EFSJRVPSCVFRGS	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518	67 885 286 003	66 789	52 805 133 917	43 903	28 29
efsj Rvpsc Vfrgs Rfn Rmv	14 130 43 205 353 258	4 124 56 162 316 845 518 64 676	6 67 885 286 003 192 38 807	66 789	52 805	43 903 72 840	28 25
EFSJ RVPSC. VFRGS RFN.	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518	67 885 286 003	66 789 180 770 - 27 896	52 805 133 917 - 20 635	43 903 72 840	28 29
EFSJ. RVFSC. VFFGS.  RFN. RMV.	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518 64 676	6 67 885 286 003 192 38 807	66 789 180 770 - 27 896	52 805 133 917 - 20 635	43 903 72 840	28 29
EFSJ RVFSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518 64 676	6 67 885 286 003 192 38 807	66 789 180 770 - 27 896	52 805 133 917 - 20 635	43 903 72 840	28 29
EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518 64 676	6 67 885 286 003 192 38 807	66 789 180 770 - 27 896	52 805 133 917 - 20 635	43 903 72 840	14 80 
EFSJ RVFSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFFG RVC	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	67 885 286 003 192 38 807 8 364	66 789 180 770 - 27 896	52 805 133 917 - 20 635	43 903 72 840	14 80 
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.	14 130 43 205 353 258 740	4 124 56 162 316 845 518 64 676	6 67 885 286 003 192 38 807	66 789 180 770 - 27 896 7 444	52 805 133 917 - 20 635 2 221	13 903 72 840 14 117 320	14 80 
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	67 885 286 003 192 38 807 8 364	66 789 180 770 - 27 896 7 444	52 805 133 917 - 20 635 2 221	14 117 320	28 29 44 11 14 81
EFSJ RVPSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC  EFDTC	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	6 67 885 286 003 192 38 807 8 364 - - - 44 713	66 789 180 770 - 27 896 7 444	52 805 133 917 - 20 635 2 221	13 903 72 840 14 117 320	28 24 11 14 15
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	67 885 286 003 192 38 807 8 364	66 789 180 770 - 27 896 7 444	52 805 133 917 - 20 635 2 221	14 117 320 - 14 117 320 - 1 100 -	14 80 
EFSJ. RVPSC. VFRGS.  RFN. RMV. EFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM. EFB. EFSLT. EFSLT. EFSLT.	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	6 67 885 286 003 192 38 807 8 364 - - - 44 713	66 789 180 770 - 27 896 7 444	52 805 133 917 - 20 635 2 221	14 117 320	14 80 
EFSJ RVPSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB EFSLT	14, 130 43, 205 353, 258 740 55, 510	4 124 56 162 316 845 518 64 676 2 448	6 67 885 286 003 192 38 807 8 364 - - - 44 713	66 789 180 770 - 27 896 7 444 40 926	52 805 133 917 - 20 635 2 221 - - - 41 388	14 117 320 - 14 117 320 - 1 100 -	14 80 

3. ÓLEO COMBUSTÍVEL - 1948/61

UNIDADES DE			TO	NELADA	s		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	38 253	43 579	49 608	49 608	55 636	53 7777	49 689
EFL EFSJ RVPSC	4 154 10 880 1 020	2 200 10 316 1 077	4 107 14 479 752	4 101 21 569 833	4 144 23 832 913	4 284 34 405 1 481	5 311 41 489 3 357
VFRGS	3 882	5 612	15 115	31 893	48 446	63 283	57 825
RFNRMV	13 215	14 916	21 933 1 946	26 908 3 725	31 297 6 109	35 739 12 365	38 672 20 639
EFNOB.	-	-	وَ مُ	100	12 852	29 110	32 056
VFFLB	3 102	4 634	4 912	4 744	9 532	7 564	9 941
			994	1 156			
EFDTC.	-	-	- 774	1 <b>156</b>	-	-	=
EFMM	- 9		- 198	-	64	74	20
EFSLT.	_ 7	- 71	198	_			
EFCP	-	-	-	_	-		_
EFBM	-	-	- 1	-	-	-	-
RFFSA	74 515	82 405	114 047	144 637	192 825	242 082	258 <b>99</b> 5
UNIDADES DE			TO	NELADAS	3		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	50 017	52 309	53 709	39 194	41 243	63 024	40 697
EFL	8 370	10 004	22 126	30 857	27 423	27 868	
EFSJ	8 370 60 839 4 877	10 004 69 273 5 882	25 575	19 609	27 423 23 022	27 868 21 129	31 015 20 204
	60 839	69 273					
EFSJ	60 839 4 877 84 374 39 679	69 273 5 882 92 817	25 575 2 855 80 622 40 154	19 609 722 81 001 40 108	23 022 - 91 551 33 962	21 129 - 95 359 24 870	20 204 114 563 27 422
EFSJ	60 839 4 877 84 374	69 273 5 882 92 817	25 575 2 855 80 622	19 609 722 81 001	91 551	21 129 - 95 359	20 204
EFSJ. RVPSC. VFRGS. RFN. RMV.	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614	19 609 722 81 001 40 108 80 634	23 022 - 91 551 33 962 75 234	21 129 - 95 359 24 870	20 204 - 114 563 27 422 56 066
EFSJ RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307 23 121	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129 23 707	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614 18 354 20 906	19 609 722 81 001 40 108 80 634 10 124	23 022 -91 551 33 962 75 234 318	21 129 95 359 24 870 71 568	20 204 114 563 27 422
EFSI. RVPSC. VFRGS.  RFN. RRMV EFNOB  VFFLB. EFG.  RVC. EFDTC.  EFMM	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307 23 121	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129 23 707	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614 18 354 20 906	19 609 722 81 001 40 108 80 634 10 124 16 842 13 376	23 022 -91 551 33 962 75 234 318 16 128 10 025	21 129 95 359 24 870 71 568 14 072 9 681	20 204 
EFSI RVPSC VFRGS  RFN RMV EFFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFB	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307 23 121 10 224 2	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129 23 707 10 339	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614 18 354 20 906 3 501	19 609 722 81 001 40 108 80 634 10 124 16 842 13 376 3 006	23 022 -91 551 33 962 75 234 318 16 128 10 025	21 129 95 359 24 870 71 568 14 072 9 681	20 204 - 114 563 27 422 56 066 - 15 629 3 223
EFSI RVPSC VFRGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFFDTC  EFMM EFB EFSLT	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307 23 121 10 224 2	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129 23 707 10 339	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614 18 354 20 906 3 501	19 609 722 81 001 40 108 80 634 10 124 16 842 13 376 3 006	23 022 -91 551 33 962 75 234 318 16 128 10 025	21 129 95 359 24 870 71 568 14 072 9 681	20 204 
EFSI RVPSC VFRGS  RFN. RMV EFNOB  VFFLB. EFG  RVC. EFDTC  EFMM EFB EFSLT	60 839 4 877 84 374 39 679 28 307 23 121 10 224 2	69 273 5 882 92 817 40 554 41 129 23 707 10 339	25 575 2 855 80 622 40 154 74 614 18 354 20 906 3 501	19 609 722 81 001 40 108 80 634 10 124 16 842 13 376 3 006	23 022 -91 551 33 962 75 234 318 16 128 10 025	21 129 95 359 24 870 71 568 14 072 9 681	20 204 

4. OLEO DIESEL - 1948/61

UNIDADES DE			T 0 1	BLADAS			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1964
EFCB	12 193	15 635	15 960	14 574	, 14 885	27 525	34 442
EFL		- 000	- 2 252	- 2 0/7	- 104	462 3 230	2 166 3 854
EFSJ	1 695 1 020	3 966 1 100	3 257 775	3 247 1 151	3 185 913	1 481	3 35
FRGS	- 1 020	- 1200	- "		16	27	2 97
LFN	-	-	-	-	-	57	<b>a</b> 1
IMV	_	_	=			-	19
			. (772	0.010	1 506	1 199	1 29
FFLB	1 119	2 054	2 670	2 748	- 1 506	- 1777	- "
RVC		_		1 373	2 060	1 272	1 57
FDTC		-	-		-	-	-
<b>Е</b> БММ	_	_	_	_	-	-	-
CFB		_	- 1	-	-	-	
FSLT	-	-	-	-	-	-	-
EFCP	- 1	-	-	-	-		
FBM	-	-	-	-			
RPFSA	16 027	22 755	22 662	23 093	22 565	35 253	50 76
			TO	N E L A D A S			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	40 867	44 264	45 208	46 596	48 206	49 818	49 1
			1				11 5
CYMY	2 271	1 360	2 132	5 484	7 501	8 517	
	2 374	1 369 3 388	2 132 7 442	6 371	5 644	3 797	37
EFSJ	2 374 3 865 4 877	3 388 5 882	7 442 7 176	6 371 10 055	5 644 18 742	3 797 15 955	21 9
EFSJRVPSC	3 865	3 388	7 442	6 371	5 644	3 797 15 955 10 641	3 7 21 9 15 3
EFSJRVPSCVFRGS	3 865 4 877 2 730	3 388 5 882 2 036	7 442 7 176	6 371 10 055 9 472 6 218	5 644 18 742 8 919 6 491	3 797 15 955 10 641 9 249	3 7 21 9 15 3
efsj RVPSC VFRGS	3 865 4 877	3 388 5 882	7 442 7 176 4 309 2 811	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0
efsj Rvpsc Vfrgs Rfn Rmv	3 865 4 877 2 730	3 388 5 882 2 036	7 442 7 176 4 309	6 371 10 055 9 472 6 218	5 644 18 742 8 919 6 491	3 797 15 955 10 641 9 249	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0
EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RFN.  EFNOB.	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50	3 388 5 882 2 036 2 415 - 67	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376	3 7 21 5 3 15 3 6 8 7 0 15 5 5
EFSJ	3 865 4 877 2 730 1 896	3 388 5 882 2 036 2 415	7 442 7 176 4 309 2 811	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0 15 5 5
EFSJ	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50	3 388 5 882 2 036 2 415 - 67	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0 15 5 5 4 1 3 8
efsj	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0 15 5 5 4 1 3 8
EFSJ. RVPSC. VFFGS.  RFN. RMV. EFFNOB.  VFFLB. EFG.  RVC.	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50	3 388 5 882 2 036 2 415 - 67	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0 15 5 5 4 1 3 8
EFSJ RVFSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167	3 7 21 9 15 3 6 8 7 0 15 5 5 4 1 3 8
EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159 - 1 207 -	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844 -	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251 2 201	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890 3 489	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167 3 553	3 7 21 9 15 3 6 8 7 00 15 5 4 1 3 8 4 0
EFSJ RVPSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC  EFDTC  EFMM EFB	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378 - 597 -	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251 2 201	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167	3 7 21 9 15 3 6 8 7 00 15 5 4 1 3 8 4 0
EFSJ RVFSC VFFGS  RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFFDTC  EFFMM EFFB EFSLT	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159 - 1 207 -	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844 - 1 343 - 314	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378 - 597 - 47 205 5	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251 2 201 - 100 238	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890 3 489 - - 63 550	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167 3 553	3 7 21 9 15 3 6 8 7 00 15 5 4 1 3 8 4 0
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB  VFFLB EFG  RVC EFDTC  EFMM EFSLT EFFSLT EFFCP EFBM	3 865 4 877 2 730 1 896 - 50 1 159 - 1 207 -	3 388 5 882 2 036 2 415 67 844 -	7 442 7 176 4 309 2 811 - 95 1 378 - 597 -	6 371 10 055 9 472 6 218 1 148 4 654 1 795 251 2 201	5 644 18 742 8 919 6 491 5 954 13 610 2 648 3 890 3 489	3 797 15 955 10 641 9 249 5 576 13 376 2 477 4 167 3 553 -	143 3

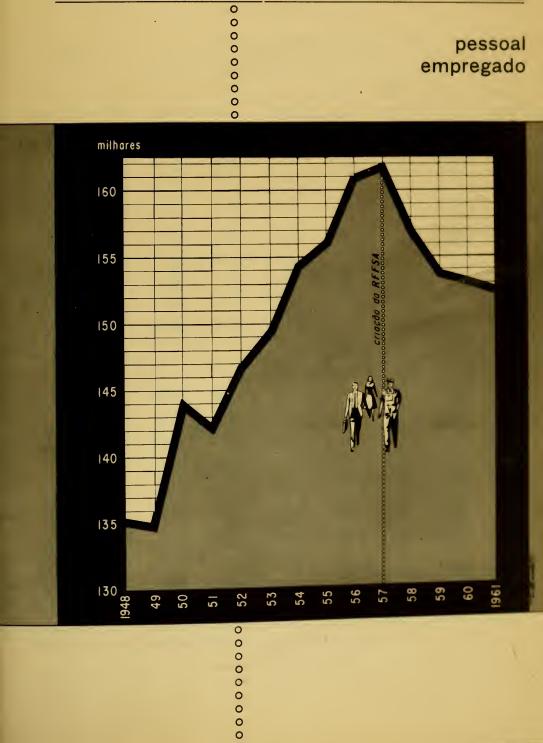
5. ENERGIA ELÉTRICA - 1948/61

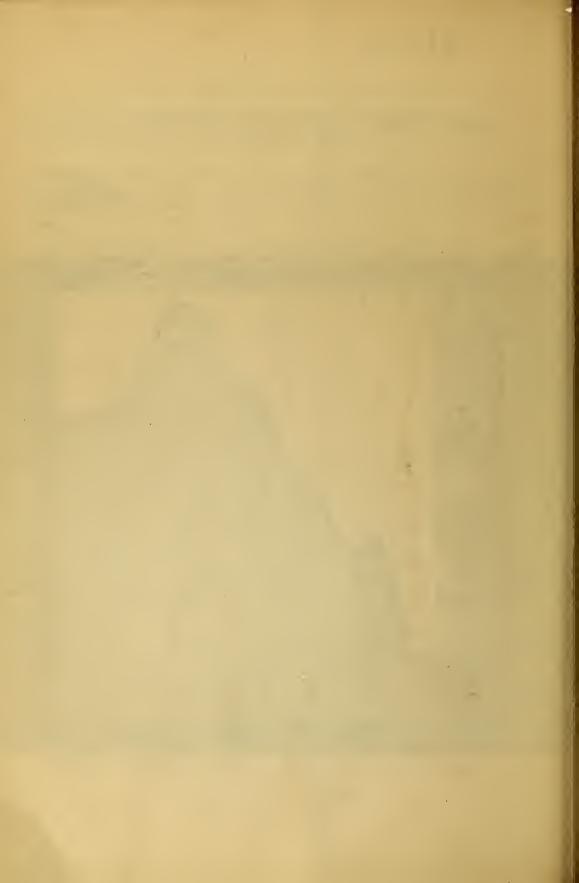
UNIDADES DE			AHIIM	RES DE QUILON	ATT		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952.	1953	1954
EFCB	86 766	103 806	113 016	106 250	95 019	92 104	93 866
EFLEFSJ	-	-	10 008	- 27 496	35 597	36 539	41 661
RVPSCVFRGS	-	-	-	-	-	- 170	1 823
RFNRMVEFNOB	6 092	- 5 605	- 5 754	6 333	- 5 262	9 336	. 11 058
VFFLB	:	-	-	-	:	-	-
RVCEFDTC	-	-	-	-	-	:	:
EFMMEFB	=	=	-	: /	:	-	:
EFSLT. EFCP. EFBM.	-	-	=	=	=		:
RFFSA	92 858	109 411	128 778	140 079	135 878	138 149	148 408
UNIDADES DE			IAHLIM	RES DE QUILOW	ATT		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	92 840	100 922	100 930	147 370	135 949	194 667	297 163
EFL EFSJ RVPSC. VFRGS	42 697 2 365	- 44 946 2 290 -	45 919 2 417	54 508 2 576	- 57 608 2 688 -	60 743 2 731	61 038 2 395
RFNRMV	12 038	13 524	14 013	- 14 481 -	_ 16 009 _	15 313	11 684
VFFLB.	-	-	6 128 -	8 171	7 775 -	8 316	3 271
RVC	-	-	: -	-	-	-	:
EFMM EFB EFSLT	-	-	=	-	-	- 1	:
EFCP EFBM	=	-	-	-	:	=	:
RFFSA	149 940	161 682	169 407	227 106	220 029	281 770	375 551



00000000

pessoal empregado





#### 1. EMPREGADOS EXISTENTES - 1948/61

			N	<b>UNERO</b>			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	38 246	38 248	46 635	42 819	, 46 620	47 761	48 902
	20 (20)					24 240	14 822
EFL	13 618	12 984 11 150	14 002	9 827	9 778	9 483	9 425
RVPSC	10 720	11 618	11 957	11 968	12 085	12 210	12 490
FRGS	14, 972	15 035	14 299	14 659	14 798	14 794	15 076
FN	9 387	8 735	9 054	9 558	9 652	10 279	10 62
RMV	11 583	11 537	11 690 7 164	11 866 7 351	7 651	7 739	13 500 8 534
EFNOB	6 811	6 805					
/FFLB	7 890	7 902	7 222 2 389	7 962 2 173	8 226 2 938	8 185 2 866	8 845 2 745
EFG	1 405	1 673	2 707	2 2/3	2 //50		
RVC	2 974	3 143	2 961	3 360	3 532	2 622	2 940
EFDTC	838	836	961	961	976	950	95.
EFMM	686	775	712	726	788	805	80
EFB	765	776	770	800	1 600	1 635	1 70
EFSLT	1 693	1 693	1 578 541	1 619 706	1 600	621	60
EFCP	432	1 466	1 844	1 499	1 480	1 431	1 41
EFBM	1 444	1 400					
RFFSA	135 188	134 792	143 901	142 137	146 511	149 298	154 231
				4			
			N	THERO			
UNIDADES DE	1955	1956	N 1957	1958	1959	1900	1961
	1955	1956	1957	1958			
	1955	1956	-		1959	19/10	46 42
OPERAÇÃO  EFCB	51 185	51 111	1957	1958	45 416 18 436	18 289	16 42
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233		1957 49 111 18 058 8 279	1958 46 984 18 492 7 858	45 416 18 436 7 755	18 289 7 658	16 12 18 32 7 65
OPERAÇÃO  EFCB	51 185	51 111 16 437 9 005 13 080	1957 49 111 18 058 8 279 12 740	1958 46 984 18 492 7 858 12 336	45 416 18 436 7 755 12 038	18 289	16 to 18 32 7 65 11 58
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398	51 111 16 437 9 005	1957 49 111 18 058 8 279	1958 46 984 18 492 7 858	45 416 18 436 7 755	18 289 7 658 11 755 15 607	16 12 18 32 7 65 11 58 15 78
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393	1957 49 111 18 058 8 279 12 740	1958 46 984 18 492 7 858 12 336	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886	18 289 7 658 11 755 15 607	18 32 7 65 11 58 15 78
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955	51 111 16 437 9 005 13 080	1957 49 111 18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359	18 32 7 65 11 58 15 78
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  ERVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293	1957 49 111 18 058 8 279 12 740 17 048 12 504	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886	18 289 7 658 11 755 15 607	18 32 7 65 11 58 15 78 12 77 11 39
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227	1957 49 111 18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831	18 32 7 65 11 58 15 78 12 79 11 39 8 00
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742	1957 49 111 18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339 8 116	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348	18 32 7 65 11 58 15 78 12 79 11 39 8 00
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227	1957 49 111 18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175 8 842	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339 8 116 2 604	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260	18 32 7 65 11 58 15 78 12 77 11 39 8 00 7 77 2 26
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRW.  EFNOB.  VFFLB.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175  8 842 2 740 4 439	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339 8 116 2 604	45 416 18 436 7 7755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 148 7 831 2 260	18 32 7 65 11 58 15 78 12 79 11 39 8 00
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  VFRGS.  EFN.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175 8 842 2 740	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339 8 116 2 604	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260	18 32 7 65 11 58 15 78 12 77 11 39 8 00 7 77 2 26
OPERAÇÃO  EFCB	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819 3 344 918	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819 3 884 1 429	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175  8 842 2 740  4 439 1 319	1958 46 984 18 492 7 858 12 336 15 696 12 320 12 063 8 339 8 116 2 604 4 380 1 573	45 416 18 436 7 7755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260 4 013 1 334	26 42 16 32 7 65 11 57 12 77 11 79 6 00 7 77 2 26
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819 3 344 918 783	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819 3 884 1 429 808	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175 8 842 2 740 4 439 1 319 808	1958  46 984  18 492 7 858 12 336 15 696  12 320 12 063 8 339  8 116 2 604 4 380 1 573	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192 1 461 721 842	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260 4 013 1 334	26 43 18 32 7 655 11 58 15 78 12 77 11 39 8 00 7 77 2 26 1 31
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFC.  RVC.  EFDTC.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819 3 344 918 783 845	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819 3 884 1 429 808 814	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175  8 842 2 740  4 439 1 319	1958  46 984  18 492  7 858 12 336 15 696  12 320 12 063 8 339  8 116 2 604  4 380 1 573  767 801 1 736	45 416  18 436 7 755 12 038 15 341  12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192 1 461 721 842 1 637	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260 4 013 1 334	26 42 18 32 7 65 11 59 12 77 11 30 8 00 7 77 2 26 3 83 1 31
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.  EFSLT.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819 3 344 918 783 845 1 617	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819 3 884 1 429 808 814 2 254	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175  8 842 2 740  4 439 1 319 808 794	1958  46 984  18 492 7 858 12 336 15 696  12 320 12 063 8 339  8 116 2 604  4 380 1 573  767 801 1 756 834	45 416 18 436 7 755 12 038 15 341 12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192 1 461 721 842 1 637 704	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260 4 013 1 334 831 559 1 569 668	46 42 18 32 7 65 11 58 15 78 12 73 11 39 8 00 7 73 2 26
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.	51 185 15 233 9 398 12 917 14 846 10 955 12 739 8 651 7 641 2 819 3 344 918 783 845	51 111 16 437 9 005 13 080 16 393 11 293 13 188 8 227 7 742 2 819 3 884 1 429 808 814	1957  49 111  18 058 8 279 12 740 17 048 12 504 12 505 8 175 8 842 2 740 4 439 1 319 808 794 1 591	1958  46 984  18 492     7 858     12 336     15 696  12 320     12 063     8 339  8 116     2 604  4 380     1 573  767     801     1 736     834	45 416  18 436 7 755 12 038 15 341  12 886 11 643 8 250 7 942 2 514 4 192 1 461 721 842 1 637	18 289 7 658 11 755 15 607 13 025 11 359 8 348 7 831 2 260 4 013 1 334	26 42 18 32 7 65 11 58 15 78 12 77 11 30 6 00 7 77 2 26 6 1 31 1 31

#### 2. EMPREGADOS POR QUILÔMETRO DE LINHA - 1948/61

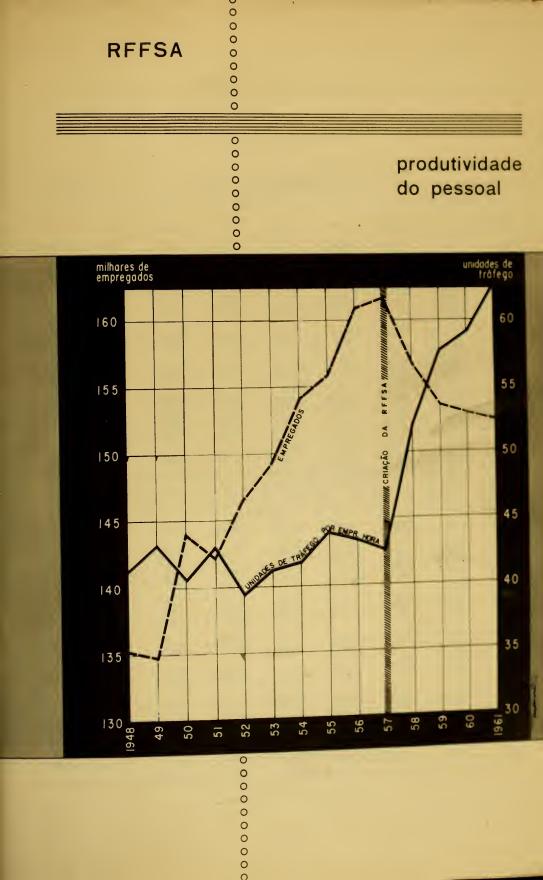
UNIDADES DE			N	<b>UMERO</b>			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	10,6	10,5	12,8	11,7	12,4	12,7	13,1
EFL	4,5	4,2	4,6	4,7	4,7	4,7	4,8
RVPSC	84,3	80,2	72,8	70,7	70,3	68,2	67,
FRGS	4,3	4,6 4,2	4,7 3,9	4,7	4,7 4,1	4,7 4,1	4,
RFN	4,2	3,8 2,9	3,8 2,9	3,9 3,0	3,9 2,7	4,2	4;
EFNOB.	4,5	4,2	2,9 4,5	3,0 4,6	4,5	3,2 4,4	39. 49
FFLB	3,4	3,4	2,8	3,1	3,2	3,2	3,
©FG	3,6	4,3	5,0	4,5	6,1	6,0	5,
RVC	1,9 3,2	2,0	1,9	2,1	2,2	1,6	1,
	392	3,2	3,7	3,7	3,7	3,6	3,
EFMM	1,9	2,1	1,9	2,0	2,2	2,2	2,
EFBEFSLT	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,9	2,
EFCP.	3,6 2,3	3,6	3,3 2,8	3,4	3,4	3,5	3, 3,
EFBM	2,5	2,2 2,5	3,2	3,7 2,6	2,3	3,2 2,5	2,
DEBG	5,0						
RFFSA	,,0	4,9	5,2	5,1	5,2	5,3	5,
UNIDADES DE _	7,0	4,99		Ů M E R O	7,2	79.3	29:
	1955	1956			1959	1960	1961
UNIDADES DE _			N	<b>UMERO</b>			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956 13,7 5,4	1957 13,2 5,9	Ů M E R O 1958	1959 13,1 5,6	1960	1961
UNIDADES DE OPERAÇÃO -	1955 13,7 5,0 67,6	1956 13,7 5,4 64,8	1957 13,2 5,9 59,6	1958 13,3 5,7 56,5	1959 13,1 5,6 55,8	1960 13,3 5,5 55,1	1961 13,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS.J  UVPSC.	1955	1956 13,7 5,4	1957 13,2 5,9	Ů M E R O 1958	1959 13,1 5,6	1960	1961 13,
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1	1956 13,7 5,4 64,8 4,9 4,5	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2	1961 13, 55, 55, 4, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955 13,7 5,0 67,6 4,3 4,1	1956 13,7 5,4 64,8 4,9 4,5	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1	1960 13,3 5,5 55,1 4,3	1961 13, 5, 55, 4, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL.  EFSJ  EVPSC.  VFRGS  RIN.  RMV  CENOB	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2 4,9	13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 3,3 4,7	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7	13, 5, 55, 4, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL EFSJ EVPSC FFRGS  RFN RMV EFNOB	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2	13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 4,5 3,3	13,2 5,9 50,6 4,8 4,7 4,7 3,1	0 M E R O  1958  13,3  5,7  56,5 4,5 4,2  4,3 3,1	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9	1961 13, 5, 55, 4, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFCB  EFL  UFSJ  UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFCB	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9	1956 13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 3,3 4,7 3,0 5,9	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6 3,5 5,7	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7 3,2 5,4	1959  13,1  5,6  55,8  4,4  4,1  4,5  3,0  4,7  3,1  5,3	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7	1961 13, 5, 55, 4, 4, 4, 3, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9 2,1 3,5	13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 4,5 3,3 4,7 3,0 5,9 2,4 5,4	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6	13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7 3,1 5,3	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7	1961 13, 5, 55, 4, 4, 3, 4, 3, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  FFRGS  RFN  RFN  RFN  RFN  RFN  RFN  RFN  RF	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9 2,1	13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 3,3 4,7 3,0 5,9 2,4 5,4	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6 3,5 5,7 2,8 5,0	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7 3,2 5,4	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7 3,1 5,3 2,8 5,5	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7 5,1	1961 13, 5, 55, 4, 4, 3, 4, 3, 4,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFCB  EFL  EFSJ  EVPSC  EFRN  RIPN  RIPN  EFFR  RIPN  RIPN  EFFR	1955 13,7 5,0 67,6 4,3 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9 2,1 3,5 2,1 2,9	1956 13,7 5,4 64,8 4,9 4,5       	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6 3,5 5,7 2,8 5,0	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7 3,2 5,4 3,0 6,0	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7 3,1 5,3 2,8 5,5	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7 2,7 5,1	1961 13, 5, 55, 4, 4, 3, 4, 3, 4, 5, 5,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  FFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFDTC  EFMM	1955 13,7 5,0 67,6 4,8 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9 2,1 3,5 2,1 2,9 3,4	13,7 5,4 64,8 4,9 4,5 4,5 3,3 4,7 3,0 5,9 2,4 5,4	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6 3,5 5,7 2,8 5,0	13,3 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7 3,2 5,4 3,0 6,0	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7 3,1 5,3 2,8 5,5	1960 13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7 2,7 5,1 2,3 1,9 3,1	1961 13, 5, 55, 4, 4, 4, 3, 4, 2, 5, 5,
UNIDADES DE OPERAÇÃO  EFCB  EFL	1955 13,7 5,0 67,6 4,3 4,1 4,4 3,2 4,9 3,0 5,9 2,1 3,5 2,1 2,9	1956 13,7 5,4 64,8 4,9 4,5       	13,2 5,9 59,6 4,8 4,7 4,7 3,1 4,6 3,5 5,7 2,8 5,0	1958 13,3 5,7 56,5 4,5 4,2 4,3 3,1 4,7 3,2 5,4 3,0 6,0	1959 13,1 5,6 55,8 4,4 4,1 4,5 3,0 4,7 3,1 5,3 2,8 5,5	13,3 5,5 55,1 4,3 4,2 4,5 2,9 4,7 3,1 4,7 2,7 5,1	1961 13, 5, 55, 4, 4, 4, 3, 4,

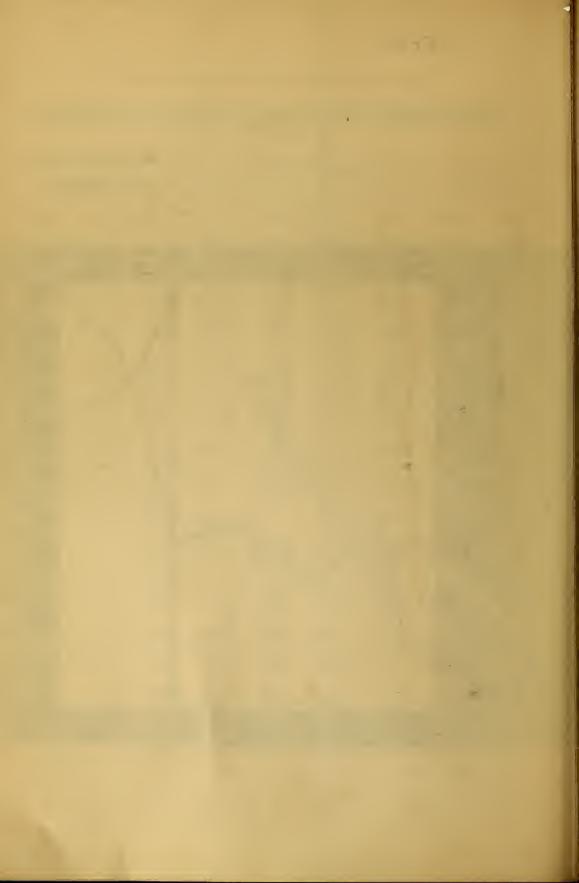
#### 3. UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO - 1948/61

MILHARES							
1948	1949	1950	1951	1952	1963	1984	
161	170	1/2	162	120	122	131	
104	1/9	142	132	128	133	101	
64	71	72	74	77	78	60	
						139	
						84	
74	71	75	77	n	79	75	
50	45	44	49	51	49	55	
39	40	39	12			34	
67	56	67	78	74	80	75	
34	39	45	49	40	4	*	
48	44	36	46	32	36	34	
	10	41	26	62	111	166	
			126		138	156	
	20						
7	9	7	10	11	12	11	
21	15	29	31			4	
18	12	16	20			3:	
12	19	11	8			1	
22	23	21	28	28	31	×	
90	95	89	94	87	91	q.	
MILHARES							
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	
				224	228	25	
131	137	156	203	220	.~		
78	67	58	60	62	62	6	
			272	303		32	
	91	90	96	122	וננו	12	
95 84	72	67	75	75	69		
84	72	67	75	75	60	9	
64	63	67 54	75 61		60 62	9	
84	72	67	75	59	60	9	
84 64 45 82	72 63 46 79	67 54 42 84	61 59 103	59 67 105	60 62	9 77 11	
84 64 45 82	72 63 46 79 70	67 54 42 84 56	75 61 59 103	59 67	60 62 104	9 77 13	
84 64 45 82	72 63 46 79	67 54 42 84	61 59 103	59 67 105 70 79	60 62 204 48 73	9 77 11 44 5.	
64 45 82 63 33	72 63 46 79 70	67 54 42 84 56 33	75 61 59 103 62 42	59 67 105 70 79	60 62 204 48 73	9 77 11	
84 64 45 82	72 63 46 79 70 32	67 54 42 84 56 33	61 59 103 62 42	59 67 105 70 79	60 62 204 48 73	9 77 12 12 5 12 12 12 12 12 12	
64 45 82 63 33 98 175	72 63 46 79 70 32 114 120	67 54 42 84 56 33	75 61 59 103 62 42 93 114	59 67 105 70 79 102 127	60 62 204 48 73 139 117	9 77 11 11 5 11 11 11	
64 45 82 63 33 98 175	72 63 46 79 70 32 114 120	67 54 42 84 56 33 103 118	75 61 59 103 62 42 93 114	59 67 105 70 79 102 127	60 62 104 48 73 139 117	9 77 11 4 5 11 11 11 22	
64 45 82 63 33 98 175	72 63 46 79 70 32 114 120	67 54 42 84 56 33 103 118	75 61 59 103 62 42 93 114 18 27 36	59 67 105 70 79 102 127 18 25 38	60 62 104 48 73 139 117 20 29 19	9 77 12 4 5 12 12 2 2 2	
84 64 45 82 63 33 98 175	72 63 46 79 70 32 114 120	67 54 42 84 56 33 103 118 16 29	75 61 59 103 62 42 93 114 18 27 36 10	59 67 105 70 79 102 127 18 25 38	60 62 104 48 73 139 117 20 29 19 7	9 77 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
64 45 82 63 33 98 175	72 63 46 79 70 32 114 120	67 54 42 84 56 33 103 118	75 61 59 103 62 42 93 114 18 27 36	59 67 105 70 79 102 127 18 25 38	60 62 104 48 73 139 117 20 29 19	9 77 12 4 5 12 12 2 2 2	
	164 64 80 92 74 50 39 67 34 48 55 147 7 21 18 12 22 90	164 179 64 71 80 85 92 84 74 71 50 45 39 40 67 56 34 39 48 44 55 45 147 128 7 9 21 15 18 12 12 19 22 23 90 95	164 179 142 64 71 72 80 85 98 92 84 83 74 71 75 50 45 44 39 67 56 67 34 39 40 39 67 56 67 34 39 45 48 44 36 55 45 61 147 128 110 7 9 7 21 15 29 18 12 16 12 19 11 22 23 21 90 95 89	164 179 142 152  644 71 72 74  80 85 98 114  92 84 83 88  74 71 75 77  50 45 44 49  39 40 39 42  67 56 67 78  34 39 45 49  48 44 36 46  55 45 61 76  147 128 110 126  7 9 7 10  21 15 29 31  18 12 16 20  12 19 11 8  22 23 21 28  90 95 89 94  MILHARES  1955 1956 1957 1958	164 179 142 152 128  644 71 72 74 77  80 85 98 1114 116  92 84 83 88 66  74 71 75 77 71  50 45 44 49 51  39 40 39 42 42  67 56 67 78 74  34 39 45 49 40  48 44 36 46 32  55 45 61 76 67  147 128 110 126 133  7 9 7 10 11  21 15 29 31 32  18 12 16 20 23  12 19 11 8 11  22 23 21 28 28  90 95 89 94 87  HILHARES  1955 1956 1957 1958 1959	164 179 142 152 128 133  644 71 72 74 77 78  80 85 98 114 116 128  92 84 83 88 66 66  74 71 75 77 71 71  79  50 45 44 49 51 49  39 40 39 42 42 38  67 56 67 78 74 80  34 39 45 49 40 40  48 44 36 46 32 36  55 45 61 76 67 111  147 128 110 126 133 138  7 9 7 10 11 12  21 15 29 31 30 138  7 9 7 10 11 12  21 15 29 31 30 38  7 9 7 10 23 30 30  12 19 11 8 11 132 37  18 12 16 20 23 30  12 19 11 8 11 13  22 23 21 28 28 31  90 95 89 94 87 91  HILHARES	

4. DESPESA - 1948/61

UNIDADES DE	MILHARES DE CRUZEIROS							
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	
EFCB	508 588	688 245	761 297	781 314	994 411	1 207 415	1 633 485	
EFL	149 432	269 071	296 754	369 284	348 655	547 543	673 946	
EFSJ	207 178 107 491	224 227 146 467	213 201 152 347	233 070 175 674	266 014 220 247	416 509 367 958	464 596 382 125	
RVPSCVFRGS	178 893	227 902	252 324	266 480	387 917	419 435	594 019	
RFN	74 545	82 255	88 439	148 942	153 075	173 590	312 870	
RMV	119 519	155 327	155 006	154 264	190 489	282 603	461 970	
EFNOB	95 785	102 686	142 990	144 907	138 584	247 550	286 200	
VFFLB	93 331 21 076	117 373 26 424	108 428 26 041	107 542 25 929	127 662 31 749	217 <b>8</b> 00 50 578	229 325 55 328	
RVC	44 516	50 315	52 336	56 353	64 127	85 908	117 362	
EFDTC	12 972	15 249	16 552	14 935	20 595	25 714	15 905	
EFMM	11 346	14, 092	15 453	14 700	15 213	25 610	26 480	
EFB	11 132	13 080	12 996	13 265	14 875	31 031	29 38	
EFSLT	20 353	22 154	23 954	26 127	27 245	52 184	49 466	
EFCPEFBM	5 595 16 921	6 805 20 <b>3</b> 59	7 230 19 999	8 028 20 119	7 676 21 396	8 494 39 241	14 56: 42 23:	
RFFSA	1 678 673	2 182 031	2 345 347	2 560 933	3 029 930	4 199 163	5 389 266	
UNIDADES DE			IAHIIM	RES DE CRUZEI	ROS			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	
EFCB	2 485 453	4 128 332	3 417 765	3 790 301	4 541 376	6 039 364	11 711 209	
EFL	2 485 453 882 000	4 128 332 1 600 000	3 417 765 1 689 131	3 790 301 1 726 208	4 541 376 2 393 397	6 039 364		
EFL	882 000 620 355	1 600 000 833 000	1 689 131 869 924	1 726 208 800 430		3 397 748 1 431 199	5 550 652 2 <b>377</b> 954	
EFLEFSJRVPSC	882 000	1 600 000	1 689 131	1 726 208	2 393 397	3 397 748	5 550 652 2 377 954 3 088 829	
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	882 000 620 355 571 204	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017	1 689 131 869 924 1 012 553	1 726 208 800 430 981 755 1 616 646	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646	
E <b>FL</b>	882 000 620 355 571 204 940 449	1 600 000 833 000 908 606	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483	1 726 208 800 430 981 755	2 393 397 1 055 228 1 184 611	3 397 748 1 431 199 1 490 493	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 688 740	
EFL. EFSJ. RVPSC. VFRGS. RFN. RMV. EFNOB	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824	1 726 208 800 430 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 688 740 1 861 742 1 809 125	
EFL. EFSJ RVPSC. VFRGS. RFN. RFN. EFNOB	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966	1 726 208 800 430 961 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234	11 711 209 5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 683 740 1 861 742 1 809 125 469 911	
EFL EFSJ ERVPSC VFRGS RFN RFN EFNOB VFFLB EFG	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824	1 726 208 800 430 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 688 740 1 861 742 1 809 125	
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RFN EFNOB VFFLB EFG	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225 81 353 157 106 43 842 28 224	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023 128 680	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824 148 819	1 726 208 800 430 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325 164 454 270 495	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467 593 991 203 799 316 110	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149 246 803 360 062	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 688 740 1 861 742 1 809 125 469 911 926 233	
EFL EFSJ EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC EFMM EFB	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225 81 353 157 106 43 842 28 224 39 783	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023 128 680 240 748 79 557 61 536 61 074	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824 148 819 235 992 83 342 55 584 59 786	1 726 208 800 4300 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325 164 454 270 495 98 100 57 079 55 424	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467 593 991 203 799 316 110 123 421 74 142 64 236	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149 246 803 360 062 158 251 105 250 78 158	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 688 740 1 861 742 1 809 125 469 911 926 233 309 111	
EFL EFSJ RVPSC VFRGS RFN RMV EFNOB VFFLB EFG RVC EFDTC EFMM EEFB EEFB	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225 81 353 157 106 43 842 28 224 39 783 55 920	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023 128 680 240 748 79 557 61 536 61 074 120 367	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824 148 819 235 992 83 342 55 584 59 786 107 983	1 726 208 800 430 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325 164 454 270 495 98 100 57 079 55 424 114 595	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467 593 991 203 799 316 110 123 421 74 142 64 236 135 182	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149 246 803 360 062 158 251 105 250 78 158 167 619	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 258 2 683 740 1 861 742 1 809 125 469 911 926 233 309 111 191 328 180 722 349 145	
EFL EFSJ EFSJ RVPSC VFRGS RRN RRW EFNOB VFFLB EFFG RVC EFFDTC EFMM EFB	882 000 620 355 571 204 940 449 540 986 633 069 363 717 306 225 81 353 157 106 43 842 28 224 39 783	1 600 000 833 000 908 606 1 125 017 743 396 1 221 498 622 154 490 023 128 680 240 748 79 557 61 536 61 074	1 689 131 869 924 1 012 553 1 304 483 769 887 1 022 631 636 966 462 824 148 819 235 992 83 342 55 584 59 786	1 726 208 800 4300 981 755 1 616 646 837 803 993 263 647 727 482 325 164 454 270 495 98 100 57 079 55 424	2 393 397 1 055 228 1 184 611 1 647 679 1 093 262 1 226 176 811 467 593 991 203 799 316 110 123 421 74 142 64 236	3 397 748 1 431 199 1 490 493 2 087 011 1 335 261 1 570 588 993 234 861 149 246 803 360 062 158 251 105 250 78 158	5 550 652 2 377 954 3 088 829 4 209 646 2 878 256 2 688 744 1 861 742 1 809 125 469 911 926 233 309 111	





5. SALÁRIO MÉDIO ANUAL - 1948/61

UNIDADES DE	MILHARES DE CRUZEIROS							
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1983	1954	
EFCB	13,3	18,0	16,3	18,2	. 21,3	25,3	33,0	
EFL	11,0	20,7	21,2	25,9	24,5	26,1	45.5	
EFSJ	17,7	20,1	21,1	23.7	27,2	43,9		
RVPSC	10,0	12,6	12,7	23,7	18,2	30,1	49,	
VFRGS	11,9	15,2	17,6	18,2	26,2	28,0	37,	
RFN	7,9	9,4	9,8	15,6	15,9	16,9	29,	
RMV	10,3	13,5	13,3	13,0	17,5	22,2	34,	
EFNOB	14,1	15,1	20,0	19,7	18,7	34,5	33,	
VFFLB	11,8	14,9	15,0	15,3	15,5	26,6	25,	
EFG	15,0	15,8	10,9	11,9	10,8	17,6	20,	
RVC	15,0	16,0	17,7	16.8	18,2	24,7	37,9	
EFDTC	15,5	18,2	17,2	15,5	21,1	27,1	17,0	
EFMM	16,5	18,2	21,7	20,2	19,3	11,9	33.0	
EFB	14,5	16,9	16,9	16,6	18,4	35,9	34,5	
EFSLT	12,0	13,1	15,2	16,1	17,0	11,9	29,0	
EFCP	12,9	16,3	13,4	11,4	17,2	13,7	24,0	
EFBM	11,7	13,9	13,8	13,4	14,5	28,3	29,9	
RFFSA	12,4	16,2	16,3	18,0	19,2	26,7	3),6	
			MILHARE	S DE CRUZEI	ROS	-		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1940	1961	
	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	
	1955	1956	1957	1958	1959	19/0	252,3	
OPERAÇÃO  EFCB.				80,7	100,0	131,1	252,3	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.	48,6 57,9 66,0	80,8 105,1 92,5	69,6	80,7 93,3 101,9	100,0 129,8 136,1	131,1 185,8 186,9	252,3 302,9 310,9	
OPERAÇÃO  EFCB	48,6 57,9 66,0 44,2	80,8 105,1 92,5 70,3	69,6 100,5 110,4 80,6	80,7 93,3 101,9 79,6	100,0 129,8 136,1 98,4	131,1 185,8 186,9 126,8	252,3 302,9 310,8 266,7	
OPERAÇÃO  EFCB	48,6 57,9 66,0	80,8 105,1 92,5	69,6	80,7 93,3 101,9	100,0 129,8 136,1	131,1 185,8 186,9	252,3 302,9 310,8 266,7	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7	252,3 302,9 310,9 266,6 226,6	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFSJ.  VVPSC.  VFRGS.  RFN.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6	
OPERAÇÃO  EFCB	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 138,3 119,0	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 226,0 236,0 232,7	
OPERAÇÃO  EFCP.  EFL.  EFS.J.  VPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,3	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 236,0 232,7	
OPERAÇÃO  EFL	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,8 81,1	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 236,0 232,7 233,8 207,7	
OPERAÇÃO  EFCP.  EFL.  EFS.J.  VPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,5 81,1	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 138,3 119,0 110,0 109,2	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 226,0 236,0 232,7 233,8 207,7	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  /FRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  /FFLB.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,8 81,1	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 236,0 232,7 233,8 207,7	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFS.  RVPSC.  FFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  FFLB.  EFG.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9 47,0 47,8	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6 73,5 80,4	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9 60,2 56,3 64,2 86,4	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8 62,4 74,4	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,9 81,1 75,4 84,5	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2 89,7 118,6 126,7	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 232,7 233,8 207,7	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  VFRGS.  RFN.  MMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  EVC.  EFDTC.  EFMM.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9 47,0 47,8 36,0	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6 73,5 80,4 76,2	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9 60,2 56,3	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8 62,4 74,4 69,2	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,5 81,1 75,4 84,5	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 138,3 119,0 110,0 109,2 89,7 118,6	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 236,0 232,7 233,8 207,7	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVC.  EFNOB.  EVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9 47,0 47,8	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6 73,5 80,4	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9 60,2 56,3 64,2 86,4	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8 62,4 74,4 69,2 66,0	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,5 81,1 75,4 84,5 102,8 76,3 82,6	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2 89,7 118,6 126,7 139,8 126,7 139,8 126,8	252,3 302,9 310,8 266,7 266,6 226,0 232,7 233,8 207,7 243,0 235,0 232,5 292,0 232,5	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFCB.  EFS J.  EVPSC.  FFRGS.  EFN  RMV  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  EVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.  FFBLT.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9 47,0 47,8 36,0 47,0 34,6	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6 73,5 80,4	69,6  100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9  60,2 56,3 64,2 86,4  79,0 78,6 71,1 57,5	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8 62,4 74,4 69,2 66,0 52,3	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,8 81,1 75,4 84,5 102,8 76,3 82,6 69,3	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2 89,7 118,6 126,7 139,8 106,8 91,0	252,3 302,9 310,9 266,7 266,6 235,0 232,7 233,8 207,7 243,0 232,5 202,0 232,5 202,0 225,8	
OPERAÇÃO  EFCB.  EFCB.  EFSJ.  EVVPSC.  VFRGS.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  EVC.	48,6 57,9 66,0 44,2 63,3 49,4 49,7 42,0 40,1 28,9 47,0 47,8	80,8 105,1 92,5 70,3 68,6 65,8 94,1 78,7 64,2 45,6 73,5 80,4 76,2 75,0 74,6	69,6 100,5 110,4 80,6 100,0 61,6 91,3 75,9 60,2 56,3 64,2 86,4	80,7 93,3 101,9 79,6 103,0 68,0 82,3 77,7 59,4 63,2 61,8 62,4 74,4 69,2 66,0	100,0 129,8 136,1 98,4 107,4 84,8 105,3 98,4 74,5 81,1 75,4 84,5 102,8 76,3 82,6	131,1 185,8 186,9 126,8 133,7 102,5 136,3 119,0 110,0 109,2 89,7 118,6 126,7 139,8 126,7 139,8 126,8	252,3 302,9 310,8 266,7 266,6 226,0 232,7 233,8 207,7 243,0 235,0 232,5 292,0 232,5	

#### MOVIMENTO FINANCEIRO

1. RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - 1948/61

UNIDADES DE OPERAÇÃO		MILHÖES DE CRUZEIROS							
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954		
EFCB	808,6	883,9	939,1	1 028,6	1 003,9	1 104,5	1 324,9		
EFL.	222,3	222,8	247,5	288,4	292,8	296,1	318,4		
EFSJ.(1)	355,8	353,1	377,6	508,2	490,6	483,7	563,8		
RVPSC	222,8	269,8	283,4	301,5	321,0	323,2	335,		
VFRGS	320,3	333,2	356,6	396,9	388,2	383,7	390,6		
RFN	142,5	139,0	143,6	226,8	173,6	177,4	202,3		
RMV	128,9	132,9	134,8	166,6	152,9	171,7	188,8		
EFNOB	125,8	130,0	133,2	156,9	171,0	170,8	184,		
VFFLB	38,1	42,4	42,1	48,5	41,7	54,9	70,		
EFG	12,2	14,5	16,9	20,3	20,9	29,3	23,		
RVC	22,2	18,9	26,3	28,7	29,5	29,4	33,4		
EFDTC	16,3	15,2	14,8	18,3	21,4	20,0	21,5		
EFMM	3,5	6,1	4,0	5,4	7,3	6,8	7,0		
EFB	1,4	1,0	2,2	2,1	2,2	2,8	3,0		
EFSLT	6,4	6,5	6,4	7,6	7,8	11,2	11,9		
EFCP	1,0	1,4	1,8	1,6	1,1	1,5	1,		
EFBM	7,4	8,7	9,9	11,9	11,2	12,3	12,0		
RFFSA	2 435,5	2 579,4	2 740,2	3 218,3	3 137,1	3 279,3	3 693,0		
UNIDADES DE			MILHÕE	DE CRUZEIRO	3				
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961		
EFCB	2 037,0	2 894,0	3 522,5	3 313,0	3 827,3	4 501,6	5 858,7		
EFL.	400,0	479,3	638,0	701,0	727,7	817,1	1 284,0		
EFL. EFSJ (1)	783,2	1 050,6	1 096,5	1 220,5	1 511,6	1 915,9	2 957,8		
RVPSC	598,7	812,4	927,2	1 096,7	1 572,9	1 712,4	2 510,7		
/FRGS	594,6	784,4	987,0	1 019,4	1 035,4	1 230,0	1 982,7		
RFN	250,8	349,6	398,8	435,0	513,5	632,4	1 013,8		
RMV	244,9	349,5	401,7	504.6	675,7	771,2	1 131,1		
EFNOB	347,6	390,3	430,2	596,5	704,0	966,0	1 580,5		
/FFLB	106,5	159,3	178,3	228,2	260,7	256,4	434,0		
5FG	33,4	64,4	109,0	98,1	166,0	202,9	221,0		
RVC	39,9	68,8	67,7	86,9	105,6	198,7	345,8		
EFDTC	32,0	47,9	52,0	72,2	97,2	205,6	559,6		
EFMM	6,8	8,8	10,5	12,9	18,5	26,1	48,7		
EFB	3,7	4,9	5,1	7,4	8,5	11,0	23,1		
EFSLT	15,4	19,0	17,3	19,4	20,7	24,8	40,1		
FCP	2,7	4,0	4,4	3,1	3,8	4,1	7,0		
FBM	15,5	17,7	17,2	20,4	20,1	19,0	43,0		
RFFSA	5 512,7	7 504.9	8 863,4	9 435,3	11 269,2	13 495,2	20 041,6		

<sup>(1)</sup> Exclusive a receita do oleoduto.

2. RECEITA DE PASSAGEIROS - 1948/61

UNIDADES DE			MILHARI	S DE CRUZEIRO	28		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	262 424	280 543	306 475	341 866	298 227	294 454	354 128
EFL	75 495	80 114	89 350	95 159	96 617	99 992	109 636
EFSJ	65 453	63 757	63 645	72 029	79 507	87 028	100 763
RVPSCVFRGS	31 663 52 874	29 521 52 421	31 458 51 586	35 706 55 667	39 677 57 149	41 859 62 192	47 016 73 009
RFN	39 380	40 080	42 373	51 503	56 713	58 683	65 138
RMVEFNOB	37 168 23 772	33 482 22 731	33 010 24 989	35 766 28 716	35 606 30 116	39 8 <u>1</u> .9 30 575	44 899 34 525
VFFLB	15 182	17 842	19 692	25 418	23 459	25 429	31 710
EFG	3 724	3 738	3 994	4 591	5 990	8 447	7 685
RVCEFDTC	6 754 1 875	6 894 1 721	9 267 1 500	10 360 1 227	10 986 1 819	11 781	15 322 3 555
EFMM	261	308	308	558	614	723	746
EFB	724	657	1 075	1 234 2 634	1 191	1 522 3 748	1 706
EFSLT	2 354 340	2 353 538	2 345 517	436	324	399	473
EFBM	1 802	2 095	2 680	3 373	3 592	3 908	4 215
RFFSA	621 245	638 795	684 264	766 243	744 253	772 508	898 227
UNIDADES DE			MILHAR	ES DE CRUZEIR	08		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	431 104	575 066	705 229	781 577	917 992	1 070 683	1 498 662
EFL	135 069	171 287	202 881	204 083	218 921	288 211 460 500	403 706 751 148
EFSJ	146 522	225 278	265 636	311 635 140 730	337 512 158 410	214 485	259 289
RVPSCVFRGS	74 336 97 161	99 154 119 902	123 335 154 784	179 479	188 660	220 351	297 214
RFN	81 140	103 567	129 499	138 568	159 785	194 798	282 874 172 24
RMV	54 863 58 616	67 178 65 679	85 046 72 086	93 715 83 278	93 974	110 656	208 150
EFNOB	70 010	3, 31,			205 (0)	109 703	162 689
VFFLB	40 960 7 051	59 310 9 787	81 744 15 957	94 816 17 120	105 606 24 568	12 277	57 204
5.0			22 222	22 831	31 082	49 635	81 125
RVCEFDTC	17 714 3 972	22 835 6 384	23 901 7 762	7 254	7 827	9 353	14 641
EFMM	917	1 041	1 066	1 539	1 176 3 896	1 972	5 676 10 398
EFB	2 402	3 806	3 649 4 208	5 730	6 763	11 116	14 4 3
EFSLT	4 012	4 555 950	989	969	1 123	1 407	2 224 17 53
EFBM	655 5 158	6 148	6 245	7 657	8 394	7 908	4 239 277

### 3. RECEITA DE BAGAGENS E ENCOMENDAS - 1948/61

UNIDADES DE			MILHARI	S DE CRUZEIRO	<b>S</b>	100	
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	40 566	48 342	44 018	47 017	43 800	40 365	57 378
	20 666	20 762	22 161	29 824	23 950	23 478	25 011
FLFSJ	15 761	12 742	12 717	18 040	16 001	14 971	17 38
VPSC	11 676	10 030	10 095	11 950	11 653	10 958	13 71
FRGS	13 574	12 394	11 848	14 532	10 601	11 090	15 41
IFN	4 627	3 997	4 438	5 186	5 195	5 518	6 94
MV	9 631 7 161	8 397 6 784	8 583 7 366	9 132 8 651	9 090	8 262 10 556	8 83 13 39
FNOB	, 10T	0 /04	7 300	9 031	9 090	D 270	15 39
TFLB	2 939	2 766	2 443 603	2 713 693	2 518 682	2 789 692	3 73
FG	623	558	803	640	082	092	77:
vc	1 241	1 120	1 510	1 677	1 611	1 650	2 63
FDTC	197	203	173	201	210	215	41
FMM	25	21	28	53	56	65	71
FB	95	25	155	174	149	162	21
FSLT	685	512	516	909	917	1 586	2 29
FCP	25 270	38 309	27 398	29 503	21 547	773	1 18
RFFSA	129 762	129 000	127 079	151 284	135 493	133 161	169 46
UNIDADES DE			MILHARI	S DE CRUZEIRO	18	-	
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	69 349	75 863	61 263	72 773	64 043	73 518	98 166
EFL	40 630	51 828	57 863	39 520	35 115	33 944	46 534
EFSJ	20 920	24 232	25 048	23 979	23 857	25 173	33 820
VPSC	18 730	22 291	24 652	20 286	20 601	24 065	33 60
FRGS	20 800	21 437	26 610	27 432	28 368	32 327	39 63
FN	8 778	10 065	13 497	14 299	17 961	25 635	43 56
MVVM	10 529	14 204	15 770	16 158	16 145	17 .876	27 58
FNOB	21 924	27 817	29 504	33 060	25 245	32 190	50 59
FFLB	4 921	6 605	9 397	10 785	13 925	12 143	21 01
	981	1 436	1 567	1 515	2 134	2 286	2 79
arg		1	A 726	5 191	6 426	9 133	10 730
IVC	3 723	4 153					
ıvc	3 723 406	4 153 581	546	684	894	842	1 33:
EVCEFDTC	406	581	546 132	164	125	235	40
EVC	406 99 239	581 106 228	546 132 242	164	125 344	235 355	40: 57:
RVCEFDTCEFMMEFB	406 99 239 3 437	581 106 228 7 256	546 132 242 5 837	164 271 2 357	125 344 1 811	235 355 2 139	1 33: 40: 57: 2 95:
EVCEFDTC	406 99 239	581 106 228	546 132 242	164	125 344	235 355	40: 57:

4. RECEITA DE ANIMAIS - 1948/61

UNIDADES DE			MILHARE	S DE CRUZEIRO	8		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
FCB	15 329	18 545	20 432	22 348	23 567	23 969	27 69
FL	1 915	2 090	2 227	1 972	1 184	2 270	2 06
FSJ	7 057	7 378	7 446	9 329	9 034	8 146	7 97
VPSC	4 764 14 735	5 111 18 335	6 132 20 684	6 077 24 234	7 292 25 733	27 841	20 9
FN	1 794	1 741	1 957	2 698	3 159	3 100	31
MV	4 207	5 422	6 597	7 364	6 698	7 055	8.4
FNOB	9 593	9 247	11 168	10 910	10 963	14 430	12 )
FLB	724	969	1 028	1 074	682	780 792	1
PG	417	340	344	414	440	792	,
/c	546	527	544	554	609	804	
PDTC	57	57	62	78	88	79	
тмм	162	172	142	129	130	148	
тв	5	2	3	4	3	100	
SLT	55	81	88	94 54	119	67	
FCPFBM	35 70	37 65	51 106	79	40	32	
RFFSA	61 465	70 119	79 011	87 412	89 797	99 180	97
			MILHAR	ES DE CRUZEIR	08		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	MILHAR 1957	ES DE CRUZEIR	08	1960	1961
UNIDADES DE		1956					
UNIDADES DE OPERAÇÃO		1956				1980	
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	69 181	90 442	1958 100 419 8 582	85 022 12 025	91 554	324
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB	1955 42 989 3 743	69 181	90 442 5 318 34 188	1958 100 419 8 582 32 268	85 022 12 025 32 890	91 554 13 827 46 096	324 40 56
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB	1955	69 181	90 442 5 318 34 188 27 152	1958 100 419 8 582 32 268 22 885	85 022 12 025 32 890 22 258	91 554 13 827 46 098 23 865	324 40 56 39
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB	1955 42 989 3 743 13 731	69 181 4 777 37 303	90 442 5 318 34 188	1958 100 419 8 582 32 268	85 022 12 025 32 890	91 554 13 827 46 098 23 865 42 357	324 40 56 39 101
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FRGS.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093	1958 100 419 8 582 32 268 22 885	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487	91 554 13 827 46 098 23 665 42 357 9 015	324 40 56 39 101
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258	90 442 5 318 34 188 27 152	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478	91 554 13 827 46 098 23 665 42 357 9 015 23 891	\$24 40 56 39 101 26 32
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL.  FSJ.  VPSC.  FRGS.  FN.  MV.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487	91 554 13 627 46 696 23 665 42 357 9 015 23 891 128 610	324 40 56 39 101 26 32 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478	91 554 13 827 46 098 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610	324 40 56 39 101 26 32 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS.  FN. MV. FFN. FN. FFN. FFN. FFN. FFN.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325	91 554 13 627 46 696 23 665 42 357 9 015 23 891 128 610	324 40 56 39 101 26 52 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VYPSC. FFRGS.  MV FFNOB.  FFLB. FG.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639 5 179 1 705	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831	91 554 13 827 46 698 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210 5 130	124 40 56 59 101 26 12 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS. FN. MV. FFNOB. FFILB. FG.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639 5 179	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034	91 554 13 827 46 696 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210	124 40 56 59 101 26 12 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFN. MV. FFN. MV. FFN. FFLB. FG. VC. FDTC.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616 1 072 86	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725 2 201 134	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516 2 772 99	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639 5 179 1 705 5 923	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831 123	91 554 13 827 46 696 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210 5 130 99 330	124 40 56 59 101 26 12 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS. MV. FFN. MV. FFN. MV. FFLB. FG. VC. FFDTC.	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616 1 072 86	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725 2 201	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516 2 772	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639 5 179 1 705 5 923 73 496 13	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831 123	91 554 13 827 46 698 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210 5 130 99 330 13	324 40 56 79 101 26 32 231 9
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616 1 072 86	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725 2 201 134 291 4	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516 2 772 99 284	1958  100 419  8 582 12 268 22 885 61 859  7 210 27 024 72 639  5 179 1 705  5 923 73  496 13 221	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831 123 337 6	91 554 13 827 46 696 23 865 42 357 9 015 23 891 128 810 4 458 3 210 5 130 99 330 13 457	324 40 56 59 101 26 32 231
UNIDADES DE OPERAÇÃO  FCB.  FL. FSJ. VPSC. FFRGS. FN. MV. FFNOB. FFLB. FFG. VC. FFDTC.  FMM. FFB. FFB. FFB. FFB. FFB. FFB. FF	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616 1 072 86 151 8 288	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725 2 201 134	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516 2 772 99 284 7 364 93	1958 100 419 8 582 32 268 22 885 61 859 7 210 27 024 72 639 5 179 1 705 5 923 73 496 13 221 162	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831 123 337 6 272 151	91 554 13 827 46 698 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210 5 130 99 330 13	324 40 54 99 101 26 32 231 9
UNIDADES DE	1955 42 989 3 743 13 731 11 361 28 643 3 290 10 475 22 584 2 250 616 1 072 86	69 181 4 777 37 303 19 197 31 283 4 258 15 114 27 321 4 468 1 725 2 201 134 291 4 381	90 442 5 318 34 188 27 152 56 093 6 283 28 130 41 353 4 970 1 516 2 772 99 284 7 364	1958  100 419  8 582 12 268 22 885 61 859  7 210 27 024 72 639  5 179 1 705  5 923 73  496 13 221	85 022 12 025 32 890 22 258 55 878 8 487 22 478 114 325 5 755 2 034 4 831 123 337 6	91 554 13 827 46 696 23 865 42 357 9 015 23 891 128 610 4 458 3 210 5 130 99 330 13 457 165	324 40 54 99 101 26 32 231 9

5. RECEITA DE MERCADORIAS - 1948/61

UNIDADES DE			MILHA	RES DE CRUZEI	ROS		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	478 027	522 537	563 326	594 009	607 010	722 575	859 <b>99</b> 3
EFLEFSJRVPSCVFRGS.	113 487 245 737 161 632 206 862	111 495 240 959 209 087 212 304	123 434 256 001 215 063 232 065	146 983 354 774 225 190 256 677	143 184 326 076 244 489 243 376	140 939 304 321 246 541 232 038	145 900 354 527 238 368 214 835
RFNRMV.	93 355 74 440 70 207	89 669 82 582 77 834	91 730 82 916 76 320	100 459 99 093 103 304	103 221 93 339 99 464	105 474 111 196 110 683	121 935 120 308 118 996
VFFLBEFG	17 491 6 724	18 661 9 142	16 920 11 161	16 750 13 778	13 339 12 323	14 312 12 188	19 171 13 645
RVCEFDTC	11 906 13 318	9 299 11 511	13 907 11 357	14 973 13 006	15 217 14 642	13 968 14 791	14 326 14 625
EFMM EFB EFSLT EFCP EFBM	3 037 521 3 197 483 3 279	5 584 269 3 249 777 3 732	3 546 841 3 251 1 193 3 931	4 497 613 3 714 1 038 4 636	5 678 728 3 888 653 4 094	5 300 867 5 351 669 4 034	5 588 719 5 447 1 017 3 223
RFFSA	1 503 703	1 608 691	1 706 962	1 953 494	1 930 721	2 045 247	2 252 623
UNIDADES DE	1		MILHAI	RES DE CRUZEII	ROS		-
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	1 269 031	1 818 397	2 062 551	2 036 787	2 285 708	2 758 328	3 254 701
EFL EFSJ RVPSC VFRGS	210 574 489 193 458 523 372 120	242 316 600 615 616 640 503 970	350 983 603 456 714 185 639 711	326 513 595 348 714 720 614 844	321 115 757 406 911 733 572 927	328 048 978 655 1 009 007 735 513	547 647 1 554 213 1 496 846 1 196 418
RFNRMV EFNOB	150 949 165 700 209 482	207 217 239 654 222 711	240 290 252 928 275 367	223 011 304 538 298 021	269 105 438 827 334 719	332 338 518 297 489 509	553 732 730 414 807 635
VFFLB.	35 164 16 925	52 996 44 770	76 884 68 009	79 227 57 896	88 575 95 953	83 626 101 633	167 898 84 230
RVCEFDTC	16 292 23 508	23 556 39 151	34 744 41 610	37 307 51 776	44 193 76 099	97 <sub>.</sub> 886 174, 739	160 545 490 546
EFMM EFB EFSLT	4 749 860 4 814 1 196	6 452 664 6 252 1 506	8 063 1 018 5 886 1 790	7 085 1 037 8 770 920	9 358 1 095 9 749 1 420	12 519 1 618 8 575 1 403	21 452 3 360 16 913 2 482
EFCP	4 310	5 476	4 360	4 319	3 080	3 382	8 394

6. OUTRAS RECEITAS - 1948/61

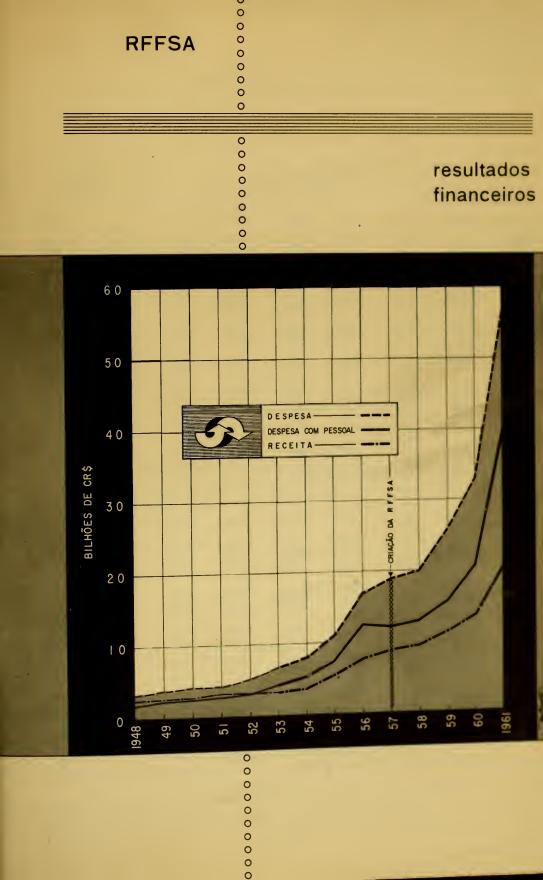
UNIDADES DE			MILHAR	ES DE CRUZEIS	108		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	12 254	13 933	4 849	23 360	, 31 296	23 137	25 70
EFL	10 737	8 339	10 328	14 462	27 865	29 421	35 77
EFSJ.(1)	21 792	28 264	37 791	54 028	59 982	67 916	79 72
RVPSCVFRGS	13 065 32 255	16 051 37 746	20 652 40 417	22 577 45 790	17 889 51 341	15 696 50 539	28 43 66 36
RFN	3 344	3 513	3 102	66 954			
RMV	3 454	3 017	3 694	15 245	5 312 8 765	5 368	6 3
EFNOB	15 067	13 404	13 357	5 319	21 367	4 556	5 0
/FFLB	1 764	2 162	2 017	2 545	1 702	11 590	14 64
©FG	712	722	798	824	1 465	7 181	8
RVC	1 753	1 060	1 072	1 136	1 077	1 187	11
EFDTC	853	1 708	1 708	3 788	4 641	2 976	2 &
EFMM	15 55	15 47	14	163	822	564	5
FB	109	305	200	75 249	129 210	246 396	2
FCP	117	10	12	43	46	334	-
FBM	1 979	2 499	2 785	3 309	2 927	3 553	3 3
RFFSA	119 325	132 795	142 992	259 867	236 836	229 204	275 5
UNIDADES DE			MILHAR	ES DE CRUZEIR	.08		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	224 527	355 493	603 015	321 444	474 535	507 517	682 46
CFL	9 984	9 092	20 955	122 302	140 524	153 070	246 05
FSJ.(1)	112 834	163 172	168 172	257 270	359 935	405 474	561 93 681 86
VPSC	35 750 75 876	55 118 107 808	37 876 109 802	198 079 135 786	459 898 189 567	199 422	347 46
	6 643	24 493	9 231	51 912	58 162	70 614	107 %
FNMV.	3 333	13 350	19 826	63 165	96 016	100 480	168 47
FNOB	34 994	46 772	11 890	109 402	135 737	173 942	282 ×
FFLB	23 205	35 921	5 305	38 193	46 839	46 470	72 83 67 07
FG	7 827	6 682	21 951	19 864	41 311	53 257	01 01
vc	1 099	16 055	1 557	15 648 12 413	19 068 12 257	36 916 20 567	61 39 53 02
FDTC	4 028	1 650	1 983	12 410	12 271		
FMM	884	910	955	3 616 2 050	7 504 3 159	4 335	20 21 8 76
FB	191	198 556	184	2 322	2 105	2 533	4 29
FSLT	2 849 750	1 411	1 466	973	1 017	979	1 67
FCPFBM	4 542	4 107	4 152	6 114	6 002	5 357	11 63

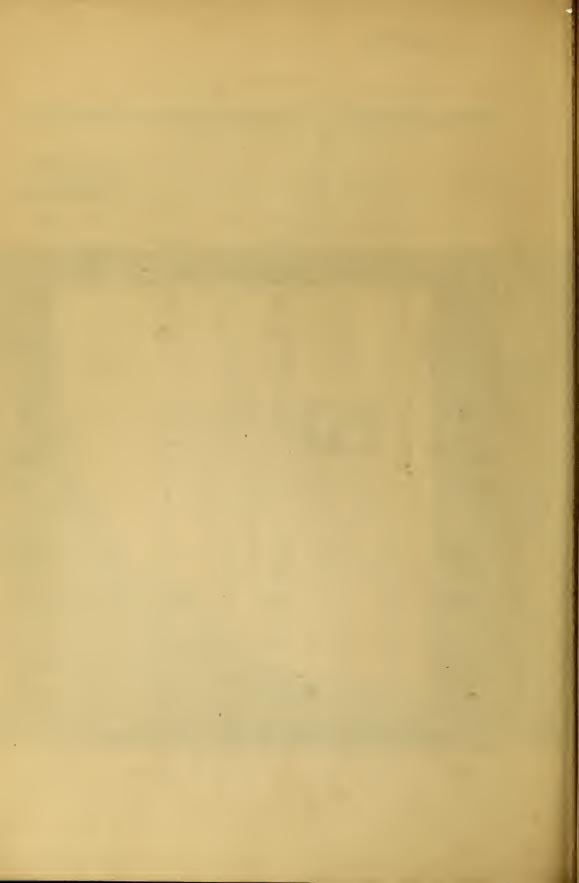
<sup>(1)</sup> Exclusive a receita do oleoduto.

7. DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO - 1948/61

UNIDADES DE			MILHO	DES DE CRUZE	IROS		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	1 120,5	1 389,1	1 548,7	1 586,4	1 659,0	2 213,7	2 418,8
		- 50,1-	- ,40,1	2 ,00,4	2 0,7,0	2 223,1	2 41090
EFL	281,7	405,1	446,8	519,5	545,5	719,4	881,
EFSJ.(1)	352,8	344,4	354,8	92,5	443,9	597,8	681,
RVPSC	245,9	273,5	284,2	329,3	401,2	551,7	656,
VFRGS	359,2	412,8	414,7	448,3	633,4	727,6	917,
RFN	145,0	160,7	173,8	250,6	259,4	355,7	480,
RMV	201,8	239,8	244,0	252,3	324,5	426,2	638,
EFNOB	156,8	165,3	216,8	229,2	267,5	393,6	447,0
VFFLB	135,8	165,1	157,8	160,7	178,5	290,7	290,
EFG	34,9	45,2	48,9	49,1	71,7	79,6	85,8
RVC	65,9	68,9	70,7	79,9	90,9	150,3	146,9
EFDTC	29,0	32,3	37,5	38,1	42,9	43,7	65,0
EFMM	15.5	30.6	27. (	20.5			
EFB	15,5	19,5	21,6	20,5	29,0	36,6	47,9
EFSLT	34,1	19,9	19,1	19,4	21,9	37,7	41,
EFCP.	5,6	35,5	37,2	43,5	45,2	72,1	75,9
EFBM.	25,6	9,9	10,0	10,7	10,9	13,7	21,9
	2),0	32,4	34,1	36,8	38,7	60,6	65,1
RFFSA	3 228,6	3 819,4	4 120,7	4 166,8	5 064,1	6 770,7	7 963,1
UNIDADES DE			MILHO	ES DE CRUZEIR	.08		
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	3 362,2	5 235,9	5 745,2	5 962,4	7 494,9	9 643,6	16 935,2
EFL EFSJ (1)	1 211,5	2 027,0	2 357,7	2 636,0	3 651,3	4 895,7	7 429,1
EFSJ.(L)		1 406,1	1 247,2	1 316,7	1 881,9	2 408,4	3 779,2
RVPSC	920,9	1 493,1	1 447,9	1 563,4	2 078,7	2 585,7	4 601,8
VFRGS	1 144,2	1 527,0	2 183,2	2 180,0	2 735,5	3 496,8	6 455,0
RFN	731,4	955,2	1 160,7	1 287,8	1 644,4	1 989,0	3 983,4
RMV	929,8	1 463,3	1 581,8	1 670,1	2 034,6	2 494,1	4 015,1
EFNOB	615,4	939,9	1 166,5	1 144,7	1 489,7	1 806,7	2 821,8
VFFLB.	420,5	642.0	688,3	734,2	864,0	1 188,2	2 306,6
EFG	95,7	155,9	190,7	258,0	433,7	450,5	686,4
RVC	200 0	270 (					
EFDTC	200,0 89,8	310,6 142,0	309,0 168,0	438,8 219,4	486,9 283,6	589,9 351,8	1 248,2 565,8
OTT. 4.1	59,6	92,1	90,9	81,0	108,1	155,4	270,7
		88,8	93,3	95,5	128,3	133,4	254,9
EFB	55,0			165,6	199,9	246,1	480,1
EFBEFSLT	55,0 82,8	175,8	181,7				
EFMM. EFB. EFSLT EFCP	55,0 82,8 26,2	175,8 38,8	41,1	55,1	70,6	88,3	195,5
EFB	55,0 82,8	175,8					

<sup>(1)</sup> Exclusive a despesa do oleoduto.





8. SAIDO OU DEFICIT DO EMPROFICIO PERROVIÁRIO - 1948/61

	<u> </u>					MII	HÖE	B DE CRUZE	IROS	1				
OPERAÇÃO	$\downarrow$	1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954
EFCB	-	311,9	_	505,2	_	609,6	_	557,8		655,1		1 109,2		
		_			1			,,,,,	-	0)),1		1 104,2	-	1 093,
EFL		59,6		182,3	-	199,3	<b>i-</b>	231,1		252,7	-	423,3	-	%3,
EFSJ		3,0		8,7	•	22,8	+	415,7	+	46,7	1-	114,1	-	117,
RVPSC		23,1	-	3,7	-	0,8	-	27,8		80,2	-	228,5	-	321,
VFRGS	-	38,9	-	79,6	-	58,1	-	51,4	-	245,2	-	343,9	-	526,0
RFN		2,5		21,7		30,2	-	23,8	-	85,8	-	178,3	-	278,
RMV		72,9		106,9	-	109,2	-	85,7	-	171,6		254,5		450,
EFNOB	-	31,0	-	35,3	-	83,6	-	72,3	-	96,5	-	222,8		263,
VFFLB	-	97,7	_	122,7	_	115,7		112,2	_	136,8		235,8		220,0
EFG		22,7	-	30,7		32,0		28,8		50,8		50,3		62,
RVC		43,7	_	50,0	L	44,4	_	61.2		63.7		120.0		112
EFDTC	-	12,7		17,1		22,7		51,2 19,8		61,4 21,5		120,9		ш,
EF DIO		,,		1,1	-	22,1	-	17,0	-	41,5	-	43,7	-	43,5
EFMM	-	12,0	-	13,4	-	17,6	_	15,1	-	21,7	-	29,8	-	40,9
EFB	-	17,1		18,9		16,9		17,3		19,7	-	34,9		38,4
EFSLT	-		-	29,0		30,8		35,9	-	37,4	-	60,9		64,0
EFCP		4,6	_	8,5	-	8,2		9,1		9,9	-	12,2		20,2
EFBM	-	18,2	-	23,7	-	24,2	-	24,9	-	27,5		48,3		53,1
RFFSA	-	793,3	-	1 240,0	-	1 380,5	-	948,5	-	1 927,1	-	3 491,4	-	4 270,1
	Ė		-			PTI	añes	DE CRUZE	TROS		-		_	
UNIDADES DE	<b>!</b>					5444	TOES.	DE CLOSE	711100					
OPERAÇÃO		1955	1	956		1957		1958		1959		1960		1961
	_				_	1957		1958			-	5 142,0	-	11 076,5
OPERAÇÃO  EFCB	-	1 325,2	- :	2 341,9						1959 3 667,6		5 142,0		11 076,5
EFCB	-		- :	2 341,9		1957 2 222,7 1 719,7	-	1958 2 649,4 1 935.0	-	3 667,6 2 923,6	-	5 142,0	-	11 076,5
EFCB	- - -	1 325,2 811,5 142,1	- : - :	2 341,9 1 547,7 355,5	_	1957 2 222,7 1 719,7 150,7	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2	-	3 667,6 2 923,6 370,3	-	5 142,0 4 078,6 4%,5	-	11 076,5 6 145,1 821,4
EFCB	- - -	1 325,2 811,5 142,1 322,2	- : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7	<u>-</u> -	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7	-	1959 3 667,6 2 923,6 370,3 505,8	-	5 142,0 4 078,6 492,5 873,3		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1
EFCB	-	1 325,2	- : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7	-	1957 2 222,7 1 719,7 150,7	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2	-	3 667,6 2 923,6 370,3	-	5 142,0 4 078,6 4%,5		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6	- :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6	- - -	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3
EFCB.  EFL.  EPSJ.  RVPSC.  VFRGS.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6	- : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6	- - -	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6	- : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8	- - -	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3
EFCB.  EFL.  EPSJ.  RVPSC.  VFFGS.  RFN.  RRMV.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8	- :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6	-	2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 864,0 1 241,3
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFFGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0	- : - : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6	-	2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 384,0 1 241,3
EFCB.  EFL.  EPSJ.  RVPSC.  VFFGS.  RFN.  RRMV.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8	- : - : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6	-	2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 881,0 1 241,3 1 872,6 465,4
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0	- :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6	-	1957  2 222,7  1 719,7 150,7 520,7 1 196,2  761,9 1 180,1 736,3 510,0 81,7 241,3	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 669,6 2 881,0 1 241,3 1 872,6 465,4
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFFGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3	- : - : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5	-	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3 510,0 81,7	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,1 2 969,6 2 884,6 1 241,3 1 872,6 465,4
EFCB.  EFL.  EFSJ.  EFSJ.  EFVSC.  VFFGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3 160,1 57,8	- :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5 241,8 94,1	-	1957  2 222,7  1 719,7 150,7 7 196,2  761,9 1 180,1 736,3  510,0 81,7  241,3 116,0	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9	-	3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3 186,4		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2 146,2 129,3		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 1 241,3 1 872,6 465,4 902,4 6,2
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.		1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3 160,1 57,8	- : - : - :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5 241,8 94,1 83,3	-	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3 510,0 81,7 241,3 116,0	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9 147,2 68,1		3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3 186,4		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2 146,2		11 076,5 6 145,1 821,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 881,0 1 241,3 1 872,6 465,4 902,4 6,2
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3 160,1 57,8 52,8 51,3	- :	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5 241,8 94,1 83,3 83,9	-	1957  2 222,7  1 719,7 150,7 520,7 1 196,2  761,9 1 180,1 736,3 510,0 81,7 241,3 116,0 80,4 88,2	-	1958 2 649,4 1 935,0 96,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9 147,2		1959 3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3 186,4 89,6 119,8 179,2		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2 146,2 129,3 122,4 221,3		11 076,5 6 145,1 221,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 884,0 1 241,3 1 872,6 465,4 902,4 6,2 221,0 231,8 440,0
EFCB.  EFL.  EFSLJ  EFSLJ  RVPSC  VFFGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFFBL  EFBL  EFBL  EFBL	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3 160,1 57,8 51,3 67,4	- 3	2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5 241,8 94,1 83,3 83,9 156,8	-	1957  2 222,7  1 719,7 150,7 520,7 1 196,2  761,9 1 180,1 736,3  510,0 81,7  241,3 116,0 80,4 88,2 164,4	-	1958 2 649,4 1 935,0 %,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9 147,2 68,1 88,1 146,2 52,0		1959 3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3 186,4 89,6 119,8 179,8 179,8 169,8		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2 146,2 129,3 122,4 221,3 84,2		11 076,5 6 145,1 821,4 2 991,4 4 472,3 2 969,6 1 241,3 1 872,6 465,4 902,4 6,2 222,0 231,6 440,0 1101,5
EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.	-	1 325,2 811,5 142,1 322,2 549,6 480,6 684,9 267,8 314,0 62,3 160,1 57,8 52,8 51,3		2 341,9 1 547,7 355,5 680,7 742,6 605,6 1 113,8 549,6 482,7 91,5 241,8 94,1 83,3 83,9	-	1957 2 222,7 1 719,7 150,7 520,7 1 196,2 761,9 1 180,1 736,3 510,0 81,7 241,3 116,0 80,4 88,2 184,4	-	1958 2 649,4 1 935,0 66,2 466,7 1 160,6 852,8 1 165,5 548,2 506,0 159,9 351,9 147,2 68,1 88,1 146,2		1959 3 667,6 2 923,6 370,3 505,8 1 700,1 1 130,9 1 358,9 785,7 603,3 267,7 381,3 186,4 89,6 119,8 179,2		5 142,0 4 078,6 492,5 873,3 2 266,8 1 356,6 1 722,9 840,7 931,8 247,6 391,2 146,2 129,3 122,4 221,3		11 076,5 6 145,1 221,4 2 091,1 4 472,3 2 969,6 2 884,0 1 241,3 1 872,6 465,4 902,4 6,2 221,0 231,8 440,0

- 9. PRODUTO MEDIO 1948/61
  - a) Passageiros quilômetro

UNIDADES DE OPERAÇÃO			0 11	UZEIROS			
	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0.04						
EFCB	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,06	0,07
EFLEFSJ	0,13	0,13	0,14	0,14	0,13	0,13	0,13
RVPSC	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,11	0,12
VFRGS	0,11	0,12	0,12 0,18	0,11	0,12 0,19	0,11 0,13 0,18	0,13
VFRGS	0,17	0,18	0,10	0,18	0,19	0,18	0,19
RFN	0,16	0,18	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
RMV	0,16	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,19
EFNOB	0,14	0,15	0,15	0,14	0,15	0,14	0,14
VFFLB	0,08	0,08	0,08	0.08	0,09	0,09	0,09
EFG	0,13	0,13	0,13	0,13	0,16	0,19	0,18
RVC	0.00	0.00	2.20	2.00	2 2/		
EFDTC	0,08	0,09	0,10	0,06	0,06	0,05	0,04
SFD10	0,10	0,10	0,09	0,07	0,10	0,10	0,10
EFMM	0,18	0,19	0,20	0,20	0,16	0,21	0,20
EFB	0,05	0,05	0,06	0,05	0,05	0.11	0,0
EFSLT	0,14	0,34	0,20	0,16	0,12	0,12	0,12
EFCP	0,11	0,14	0,17	0,11	0,10	0,16	0,10
EFBM	0,13	0,13	0,13	0,14	0,14	0,14	0,14
RFFSA	0,09	0,08	0,09	0,10	0,10	0,09	0,10
UNIDADES DE			CRI	JZEIROS			
OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,09	0,12	0,14	0,12	0,13	0,14	0,18
EFL	0,17	0,23	0,28	0,27	0,27	0,37	0,48
EFSJ	0.15	0.22	0,23	0,18	0,18	0,25	0,36
RVPSC	0,18	0,24	0,33	0,38	0,36	0,57	0,73
VFRGS	0,22	0,34	0,40	0,42	0,41	0,53	0,74
RFN	0,19	0,23	0,31	0,29	0,33	0,38	0,62
RMV	0,20	0,23	0,36	0,31	0,28	0,38	0,36
EFNOB	0,24	0,28	0,29	0,25	0,34	0,53	0,79
VFFLB	0,11	0,14	0,22	0,25	0,25	0,37	0,58
EFG	0,18	0,25	0,37	0,30	0,28	0,56	0,87
RVC							
EFDTC	0,07	0,06	0,06	0,07	0,08	0,11	0,24
SFDIC	0,10	0,14	0,18	0,17	0,18	0,43	0,74
	0,21	0,23	0,21	0,23	0,24	0,30	0,76
EFMM	0.07	0,14	0,17	0,20	0,20	0,34	0,65
EFB	0,061						
EFB.	0,06 0,16		0,21	0.12	0.13	0.48	0.61
EFB EFSLT	0,16	0,15	0,21	0,12	0,13	0,48	0,61
EFB	0,06 0,16 0,12 0,17		0,21 0,15 0,22	0,12 0,16 0,25	0,13 0,18 0,29	0,48 0,35 0,40	0,61 1,08 0,70

9. PRODUTO MÓDIO - 1948/61

b) Toneladas quilômetro de bagagens e encomendas

UNIDADES DE			C R	UZEIROS	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB.	1,80	1,96	2,10	1,57	. ~		
	3,33	-, /	~,20	1,07	1,70	1,58	2,05
EFL	0,63	0,64	0,63	0,83	0,66	0,66	0,64
EFSJ	1,48	1,47	1,51	2,06	2,04	2,23	2,35
RVPSCVFRGS	1,27	1,33	1,41	1,29	1,54	1,65	1,5
VFRGS	1,47	1,47	1,39	1,54	1,20	1,14	1,11
RFN	2,19	2,10	2,02	2,08	2,05	1,99	1,90
RMV	1,18	1,29	1,08	1,13	1,14	1,14	1,1
EFNOB	1,01	0,97	1,00	0,97	1,00	1,12	0,70
VFFLB	1,12	1,19	1,14	0,83	1,30	1,28	2.66
EFG	1,25	1,20	1,12	1,17	1,38	1,42	1,50
							-,-
RVC	0,83	0,84	0,92	0,96	1,05	1,08	1,00
EFDTC	2,24	2,26	2,44	2,48	3,23	3,58	13,01
EFMM	1,56	1,24	1,65	2,04	1,93	1,59	1,81
EFB.	1,09	0,39	1,05	1,23	1,16	1,17	1,18
EFSLT	0,79	0,71	0.89	0,86	1,13	1,23	0,72
EFCP	0,81	1,00	0,73	1,00	1,24	1,82	1,96
EFBM	1,37	1,21	1,22	1,24	1,22	1,24	1,30
RFFSA	1,21	1,26	1,23	1,26	1,22	1,21	1,20
			- 1				
UNIDADES DE		I	C R	UZRIROS			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	C R	U Z E I R O S	1959	1990	1961
	1955	1956				1990	1961
OPERAÇÃO  EFCB	2,27	2,16	1,60	1958	1959	5,82	6,30
OPERAÇÃO  EFCB	2,27	2,16	1,60 1,55	1958 3,59 1,43	1959	5,82	6,30
OPERAÇÃO  EFCB	2,27 1,13 2,68	2,16 1,34 3,63	1,60 1,55 4,10	1958 3,59 1,43 4,39	1959 4,14 1,76 5,04	5,82 2,77 7,80	6,30 3,67 13,25
OPERAÇÃO  EFCB	2,27	2,16	1,60 1,55	1958 3,59 1,43	1959	5,82	6,30
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS.J.  RVPSC  //FRGS	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84	1959 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  VVPSC  VFRGS  LFN	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58	3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33	1959 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93 2,73	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS.J.  RVPSC  //FRGS	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84	1959 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFS.J.  RVPSC.  FFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45	1959 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93 2,73 5,18 1,55	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 5,18
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS.J  VPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08	1939 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93 2,73 5,18 1,55	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 5,18
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFS.J.  RVPSC.  FFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45	1959 4,14 1,76 5,04 1,23 2,93 2,73 5,18 1,55	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 7,16 5,18 4,23 4,00
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  VFRGS.  LFN.  EMWV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26 1,54 1,43	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55  1,60 2,37	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,44	6,30 3,67 19,25 2,20 4,26 5,18 4,23 4,00
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFS.J  VPSC  VFRGS  RFN  RMV  EFNOB  VFFLB	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40	1,60 1,55 4,10 1,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55 1,60 2,37	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 5,18 4,23 4,20
OPERAÇÃO  EFCB  EFCB  EFSJ  EVYPSC  /FRGS  EFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFLB  EFG  EFC  EFC  EFDTC	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26 1,54 1,43	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40 1,70 13,51	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19 6,05	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55  1,60 2,37  2,91 6,72 1,76	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84 3,25 7,26	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 4,86 7,16 5,18 4,23 4,00 4,99 10,08
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  VFRGS.  EFN.  EFN.  EFN.  EFN.  EFN.  EFN.  EFD.  EFD.  EFD.  EFD.  EFD.  EFD.  EFM.  EFM.	2,27  1,13 2,68 1,85 1,33  1,96 1,25 1,26  1,54 1,43  1,33 9,23 2,36	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40 1,70 13,51	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78 1,35 6,28	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19 6,05 1,76	1939  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55  1,60 2,37  2,91 6,72  1,76 2,16	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84 3,25 7,26 2,33 3,74	6,30 3,67 13,25 2,20 4,26 5,86 7,16 5,18 4,23 4,00 4,89 10,08
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  FFRGS.  LFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFO  EFTLB.  EFG  EFDTC.  EFMM.  EFB.	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26 1,54 1,43 1,33 9,23 2,36 1,15	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40 1,70 13,51 1,89 2,11	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78 1,35 6,28	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19 6,05	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55  1,60 2,37  2,91 6,72  1,76 2,16 2,16 2,16	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84 3,25 7,26 2,33 3,72 4,76	6,30 3,67 1),25 2,20 4,26 5,18 4,23 4,00 4,89 10,08
OPERAÇÃO  EFCB.  EFCB.  EFL  EFSJ.  EVPSC.  FFRGS.  RMV.  EFNOB.  FFLB.  EFG.  EVC.  EFMM.  EFMM.  EFB.  EFB.	2,27  1,13 2,68 1,85 1,33  1,96 1,25 1,26  1,54 1,43  1,33 9,23  2,36 1,15 0,88	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40 1,70 13,51 1,89 2,11 2,25	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78 1,35 6,28 1,97 1,58 2,36	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19 6,05 1,76 1,69	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55 1,60 2,37  2,91 6,72  1,76 2,16 2,16 2,16 2,16 1,18	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84 3,25 7,26 2,33 3,74 4,76 2,70	6,30 3,67 1),25 2,20 4,26 5,18 4,23 4,00 4,89 10,08 2,13 5,26 6,50 3,82
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  EVPSC.  FFRGS.  LFN  EFN  EFN  EFN  EFN  EFO  EFTLB.  EFG  EFDTC.  EFMM.  EFB.	2,27 1,13 2,68 1,85 1,33 1,96 1,25 1,26 1,54 1,43 1,33 9,23 2,36 1,15	2,16 1,34 3,63 2,43 1,90 2,16 2,28 1,62 1,79 2,40 1,70 13,51 1,89 2,11	1,60 1,55 4,10 3,06 2,78 2,58 2,66 1,84 2,18 2,78 1,35 6,28	1958 3,59 1,43 4,39 2,69 2,84 2,33 2,56 1,45 2,08 2,17 2,19 6,05 1,76 1,69 2,61	1959  4,14  1,76 5,04 1,23 2,93  2,73 5,18 1,55  1,60 2,37  2,91 6,72  1,76 2,16 2,16 2,16	5,82 2,77 7,80 1,26 3,16 3,71 5,09 3,00 2,63 2,84 3,25 7,26 2,33 3,72 4,76	6,30 3,67 1),25 2,20 4,26 5,18 4,23 4,00 4,89 10,08

- 9. PRODUTO MÉDIO 1948/61
- c) Toneladas quilômetro de animais

UNIDADES DE			UR	UZBIROS	5		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,19	0,21	0,24	0,26	0,27	0,28	0,3
A 0.0							
EFL	0,31	0,32	0,32	0,23	0,17	0,27	0,2
EFSJ	0,56	0,55	0,56	0,71	0,81	0,81	0,8
RVPSC	0,25	0,27	0,31	0,29	0,30	0,28	0,3
FRGS	0,24	0,28	0,25	0,31	0,36	0,25	0,3
IFN	0,42	0,42	0,36	0,31	0,32	0,31	0,3
RMV	0,34	0,34	0,34	0,38	0,40	0,46	0,4
EFNOB	0,19	0,19	0,25	0,26	0,26	0,28	0,2
/FFLB	0,25	0,23	0,24	0,27	0,33	0,31	0,4
EFG	0,16	0,15	0,16	0,22	0,30	0,35	0,4
vc	0,16	0,15	0,16	0,15	0,17	0,18	0,2
FDTC	0,48	0,57	0,56	0,57	0,65	0,65	0,8
FD10	3,44	•,,,	•,,,,	3,5.	•,••	•,•,	•,
FMM	0,35	0,37	0,31	0,32	0,25	0,42	0,
FB	0,42	0,40	0.16	0,22	0,42	0,38	0,
FSLT	0,22	0,22	0,18	0,16	0,16	0,22	0,
FCP	0,22	0,22	0,30	0,15	0,41	0,23	0,
FBM	0,28	0,26	0,25	0,21	0,24	0,22	0,2
RFFSA	0,24	0,26	0,27	0,30	0,32	0,30	0,
			C R	UZBIROS			
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
EFCB	0,44	0,70	0,97	0,85	1,01	1,35	4,8
FL	0,62	0,71	1.32	0,77	0,78	1,03	3,5
FSJ	1,06	2.26	1,32 2,16	2,16	2,46	3,83	6,
VPSC	0,56	0,77	0,93	0,79	0,71	0,86	1,
FRGS	0,43	0,47	0,80	0,78	0,81	0,91	1,0
FN	0.43	0.49	0.64	0.64	0.63	0.73	2.
	0,43	0,49	0,64	0,64	0,63	0,73	2,
MV	0,43 0,54 0,51	0,49 0,64 0,62	0,64 0,74 0,75	0,64 0,51 1,01	0,63 1,03 1,14	0,73 1,59 1,31	40
MVFNOB	0,54	0,64	0,74	0,51	1,03	1,59	2,
MVFNOBFFLB	0,54	0,64	0,74	0,51	1,03	1,59	4,2,2,5 6,1
MVFNOBFFLBFG	0,54 0,51 0,60 0,56	0,64 0,62 1,14 0,91	0,74 0,75 1,31 0,77	0,51 1,01 1,22 0,53	1,03 1,14 1,28 0,53	1,59 1,31 1,26 1,11	4,2,2,6,2,2,2,2
MVFNOBFFLBFGVC	0,54 0,51 0,60 0,56	0,64 0,62 1,14 0,91	0,74 0,75 1,31 0,77	0,51 1,01 1,22 0,53	1,03 1,14 1,28 0,53	1,59 1,31 1,26 1,11	4,1 2,1 6,1 2,2
MVFNOBFFLBFG	0,54 0,51 0,60 0,56	0,64 0,62 1,14 0,91	0,74 0,75 1,31 0,77	0,51 1,01 1,22 0,53	1,03 1,14 1,28 0,53	1,59 1,31 1,26 1,11	4,1 2,1 6,1 2,2
MV FNOB  FFLB FG.  VC.  FDTC	0,54 0,51 0,60 0,56 0,33 0,88	0,64 0,62 1,14 0,91 0,73 1,50	0,74 0,75 1,31 0,77 0,69 1,60	0,51 1,01 1,22 0,53 0,76 1,92	1,03 1,14 1,28 0,53 0,85 2,20	1,59 1,31 1,26 1,11 0,76 4,13	4,; 2,; 6,; 2,; 1,; 13,;
MV. FNOB.  FFLB. FG.  VC. FDTC.	0,54 0,51 0,60 0,56 0,33 0,88 0,36	0,64 0,62 1,14 0,91 0,73 1,50	0,74 0,75 1,31 0,77 0,69 1,60	0,51 1,01 1,22 0,53 0,76 1,92 1,02 3,25	1,03 1,14 1,28 0,53 0,85 2,20	1,59 1,31 1,26 1,11 0,76 4,13	4,5 2,6 6,5 2,5 1,6 13,7
FN.  FNOB.  FFLB.  FG.  VC.  FDTC.  FMM.  FB.	0,54 0,51 0,60 0,56 0,33 0,88 0,36	0,64 0,62 1,14 0,91 0,73 1,50 0,49 1,00	0,74 0,75 1,31 0,77 0,69 1,60	0,51 1,01 1,22 0,53 0,76 1,92 1,02 3,25	1,03 1,14 1,28 0,53 0,85 2,20 0,64 1,20 0,64	1,59 1,31 1,26 1,11 0,76 4,13	2,4,3,2,5 6,1,2,2,2 1,8 13,7 1,1,1
MV FNOB  FFLB FG.  VC. FDTC.  FMM FB	0,54 0,51 0,60 0,56 0,33 0,88 0,40 0,40	0,64 0,62 1,14 0,91 0,73 1,50 0,49 1,00 0,44	0,74 0,75 1,31 0,77 0,69 1,60 0,43 0,88 0,50	0,51 1,01 1,22 0,53 0,76 1,92 1,02 3,25 0,12	1,03 1,14 1,28 0,53 0,85 2,20 0,64 1,20 0,64	1,59 1,31 1,26 1,11 0,76 4,13 0,60 2,17 0,97	4,5 2,6 6,7 2,7 13,7 13,7 1,7
MV. FFLB. FFC.  IVC. FFDTC.  FFMM	0,54 0,51 0,60 0,56 0,33 0,88 0,36	0,64 0,62 1,14 0,91 0,73 1,50 0,49 1,00	0,74 0,75 1,31 0,77 0,69 1,60	0,51 1,01 1,22 0,53 0,76 1,92 1,02 3,25	1,03 1,14 1,28 0,53 0,85 2,20	1,59 1,31 1,26 1,11 0,76 4,13	1,1 13,1

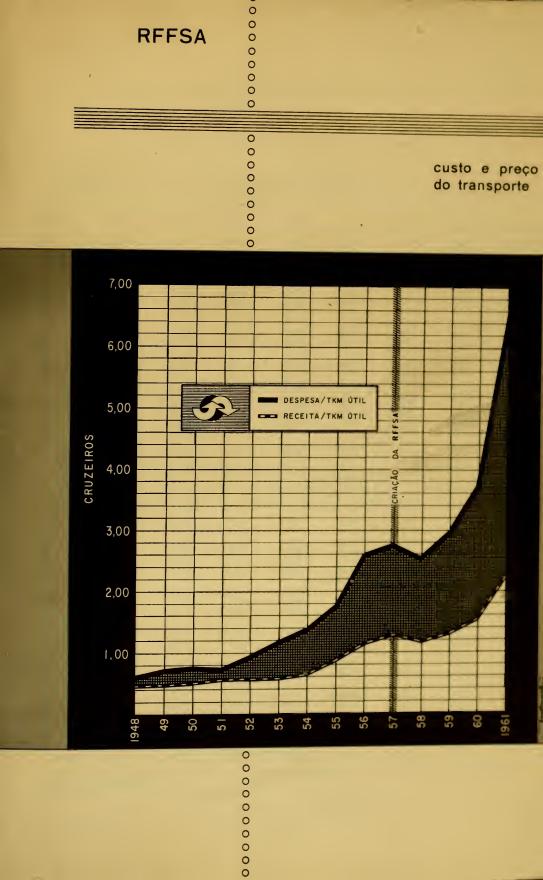
9. PRODUTO MÉDIO - 1948/61 d) Toneladas quilômetro de mercadorias

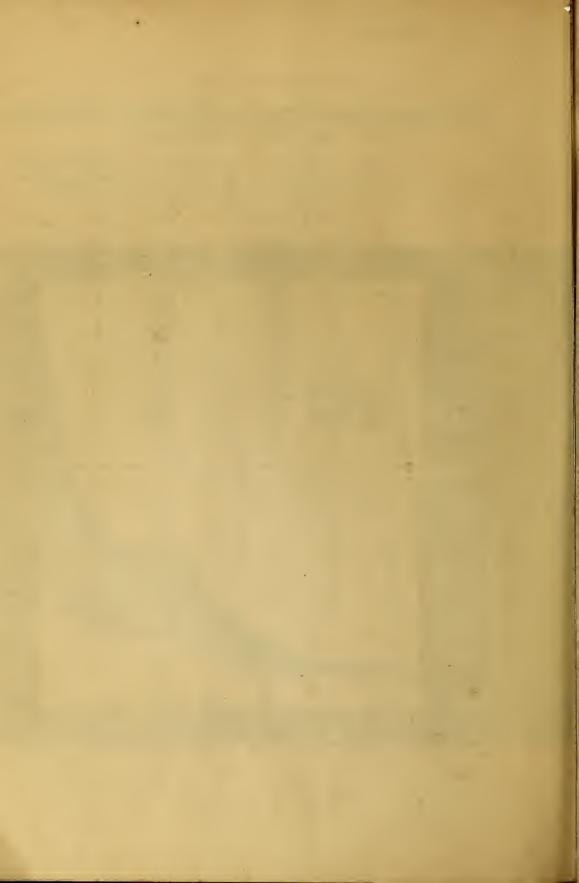
UNIDADES DE			CR	UZEIROS			
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,35	0,34	0,43	0,43	0,45	0,52	0,6
EFL	0,41	0,39	0,40	0,45	0,44	241	
EFSJ	0,64	0,63	0,60	0,70	0,75	0,72	0,4
RVPSC	0,24	0,29	0,31	0,32	0,36	0,35	0,7
VFRGS	0,28	0,30	0,33	0,35	0,36	0,33	0,3
RFN	0,51	0,53	0,54	0,54	0,57	0,53	0,5
RMV	0,40	0,37	0,38	0,40	0,42	0,47	0,4
EFNOB	0,30	0,44	0,28	0,33	0,32	0,33	0,3
VFFLB	0,25	0,22	0,22	0,24	0,24	0,21	0,2
EFG	0,19	0,22	0,21	0,22	0,22	0,21	0,2
RVC	0,17	0,16	0,17	0,19	0,24	0,23	0,2
EFDTC	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,1
EFMM	1,12	1,27	1,12	1,19	1,23	1,04	1,20
EFB	0,31	0,34	0,31	0,11	0,31	0,24	0,2
EFSLT	0,26	0,26	0,27	0,27	0,29	0,33	0,3
EFCP	0,32	0,28	0,43	0,48	0,35	0,27	0,2
EFBM	0,19	0,22	0,23	0,27	0,26	0,26	0,2
RFFSA	0,35	0,36	0,38	0,41	0,43	0,44	0,4
		1					
UNIDADES DE			C R	UZEIROS		!	
UNIDADES DE	1955	1956	C R	U Z R I R O S	1950	1960	1961
OPERAÇÃO			1957	1958			
	1955	1956			1959	1990	
OPERAÇÃO  EFCB.	0,79	0,96	0,89	0,71	0,70	0,2	1,01
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.	0,79 0,60 1,10	0,96 0,75 1,51	0,89 1,17 1,55	1958 0,71 1,00 1.49	0,70 1,03 1,85	0,£1	1,64 3,96
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.	0,79 0,60 1,10 0,59	0,96 0,75 1,51 0,83	1957 0,89 1,17 1,55 0,98	0,71 1,00 1,49 0,93	0,70 1,03 1,65 0,93	0,£1 1,00 2,53 0,88	1,64 3,96 1,38
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.	0,79 0,60 1,10	0,96 0,75 1,51	0,89 1,17 1,55	1958 0,71 1,00 1.49	0,70 1,03 1,85	0,£1	1,64 3,96 1,38
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71	0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94	0, £1 1,00 2,53 0,86 1,21	1,01 1,64 3,96 1,38 1,41
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85	1957 0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00	1958 0,71 1,00 1,49 0,93 0,93	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11	0,61 1,00 2,53 0,85 1,21	1,01 1,64 3,96 1,38 1,41
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  REVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64	1957 0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99	1,01 1,44 3,96 1,38 1,41 2,29 1,84
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64 0,43	1957 0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99	1,61 3,96 1,38 1,41 2,29 1,84 1,46
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  REVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64	1957 0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99	1,01 1,44 3,96 1,38 1,41 2,29 1,84
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53 0,35 0,35	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64 0,43 0,93	1957  0,89  1,17 1,55 0,98 0,94  1,00 1,04 0,75  0,64 1,51	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71 0,73 0,91	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99	1,61 3,96 1,38 1,41 2,29 1,84 1,46
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64 0,43	1957 0,89 1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99	1,01 1,44 3,90 1,30 1,41 2,29 1,84 1,46
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.	0,79 0,60 1,10 0,59 0,51 0,56 0,62 0,53 0,35 0,32 0,30 0,20	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64 0,43 0,93 0,52 0,31	1957  0,89  1,17 1,55 0,98 0,94  1,00 1,04 0,75  0,64 1,51  0,62 0,37	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18 0,65 0,38	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71 0,73 0,91	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99 1,14 1,18	1,01 1,64 3,96 1,30 1,41 2,29 1,84 1,46 2,36 1,67
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.	0,79  0,60 1,10 0,59 0,51  0,56 0,62 0,53  0,35 0,35 0,32	0,96 0,75 1,51 0,83 0,71 0,84 0,85 0,64 0,43 0,93 0,52 0,31	1957  0,89  1,17 1,55 0,98 0,94  1,00 1,04 0,75  0,64 1,51  0,62 0,37	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18 0,65 0,38 1,10	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71 0,73 0,91 0,82 0,54 1,26 0,48	1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99 1,14 1,18	1,01 1,64 3,90 1,93 1,41 2,29 1,84 1,46 2,36 1,67
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.	0,79  0,60 1,10 0,59 0,51  0,56 0,62 0,53  0,35 0,35 0,32  0,30 0,20	0,96  0,75 1,51 0,83 0,71  0,84 0,85 0,64  0,43 0,93  0,52 0,31	1957  0,69  1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75  0,64 1,51  0,62 0,37	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18 0,65 0,38	0,70 1,03 1,85 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71 0,73 0,91	0,41 1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99 1,14 1,18 0,96 1,30	1,01 1,64 3,99 1,91 1,44 2,29 1,64 1,46 2,36 1,67
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFMM.  EFBL.	0,79  0,60 1,10 0,59 0,51  0,56 0,62 0,53  0,35 0,32  0,30 0,20	0,96  0,75 1,51 0,83 0,71  0,84 0,85 0,64  0,43 0,93  0,52 0,31  1,03 0,37 0,68	1957  0,89  1,17 1,55 0,98 0,94  1,00 1,04 0,75  0,64 1,51  0,62 0,37	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18 0,65 0,38	0,70  1,03 1,85 0,93 0,94  1,05 1,11 0,71  0,73 0,91  0,82 0,54  1,26 0,48 0,92 0,45	0,41 1,00 2,53 0,88 1,21 1,11 1,11 0,99 1,14 1,18 0,%6 1,30 1,35 0,10 1,44 1,62	1,01 1,64 3,96 1,39 1,41 2,29 1,64 1,46 2,36 1,67 1,46 1,49 2,45 1,38
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.	0,79  0,60 1,10 0,59 0,51  0,56 0,62 0,53  0,35 0,35 0,32  0,30 0,20	0,96  0,75 1,51 0,83 0,71  0,84 0,85 0,64  0,43 0,93  0,52 0,31	1957  0,69  1,17 1,55 0,98 0,94 1,00 1,04 0,75  0,64 1,51  0,62 0,37	0,71 1,00 1,49 0,93 0,93 0,93 0,90 1,03 0,68 0,71 1,18 0,65 0,38	0,70 1,03 1,65 0,93 0,94 1,05 1,11 0,71 0,73 0,91 0,82 0,54 1,26 0,48 0,99	0,41 1,00 2,53 0,88 1,21 1,31 0,99 1,14 1,18 0,96 1,30	1,01 1,64 3,99 1,91 1,44 2,29 1,64 1,46 2,36 1,67

10. DESPESA DO EXERCÍCIO POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL - 1948/61

UNIDADES DE			CR	UZEIROS	3		
OPERAÇÃO	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954
EFCB	0,61	0,68	0,85	0,84	0,92	1,18	1,2
EFL	0,79	1,09	1,11	1,21	1,28	1,70	2,00
EFSJ	0,78	0,77	0,72	0,90	0,87	1,18	1,20
RVPSC	0,34	0,36	0,38	0,43	0,54	0,73	0,9
/FRGS	0,43	0,52	0,51	0,53	0,81	0,84	1,20
RFN	0,65	0,83	0,88	1,14	1,18	1,56	1,8
RMV	0,88	0,91	0,92	0,86	1,23	1,53	2,1
EFNOB	0,52	0,68	0,65	0,59	0,70	0,94	0,9
FFLB	1,47	1,51	1,52	1,55	2,17	2,97	2,5
EFG	0,86	0,%	0,85	0,72	1,16	1,25	1,61
RVC	0,78	1,00	0,75	0,79	1,10	1,75	1,59
EFDTC	0,28	0,36	0,41	0,37	0,38	0,39	0,58
EFMM	4,69	3,86	5,78	4,60	5,23	6,23	9,14
EFB	6,19	9,51	4,20	4,76	4,88	6,15	7,3
EFSLT	2,26	2,41	2,63	2,64	2,63	3,49	3,00
EFCP	2,85	3,06	3,07	3,75	4,78	4,22	4,1
EFBM	1,35	1,68	1,75	1,81	2,10	3,21	3,9%
RFFSA	0,60	0,70	0,75	0,72	0,92	1,17	1,36
UNIDADES DE		'	CR	UZEIROS	3		
UNIDADES DE OPERAÇÃO	1955	1956	C R	U Z B I R O S	1959	1960	1961
OPERAÇÃO	1955	1956				1960	1961
OPERAÇÃO	1,60	2,18	1957	1958	1959	2,38	4,32
OPERAÇÃO  EFCB	1,60	2,18	1957 2,01 5,92	1958 1,66 6,21	1,93 8,87		4,32
OPERAÇÃO  EFCB	1,60 2,66 1,70	2,18 4,68 2,80	2,01 5,92 2,50	1958 1,66 6,21 2,39	1,93 8,87 3,30	2,38 11,69 4,46	4,32 17,48 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	2,66 1,70 1,09	2,18 4,68 2,80 1,84	2,01 5,92 2,50 1,81	1958 1,66 6,21 2,39 1,86	1,93 8,87 3,30 1,94	2,38 11,69 4,46 2,12	4,32 17,48 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	1,60 2,66 1,70	2,18 4,68 2,80	1957 2,01 5,92	1958 1,66 6,21 2,39	1,93 8,87 3,30	2,38 11,69 4,46	4,32 17,48 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	2,66 1,70 1,09 1,35	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97	1,66 6,21 2,39 1,86 2,77	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98	4,32 17,48 6,76 3,97 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2,31 2,91	2,18 4,68 2,30 1,84 1,85 3,17 2,76	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13	1958 1,66 6,21 2,39 1,86 2,77 4,19 4,38	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66	4,32 17,48 6,76 3,97 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	2,66 1,70 1,09 1,35	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97	1,66 6,21 2,39 1,86 2,77	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98	4,32 17,48 6,76 3,97 6,76
OPERAÇÃO  EFCB	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2,31 2,91 1,28	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54	1958 1,66 6,21 2,39 1,86 2,77 4,19 4,38 2,04	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88	4,32 17,48 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15
OPERAÇÃO  EFCB	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2,31 2,91	2,18 4,68 2,30 1,84 1,85 3,17 2,76	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13	1958 1,66 6,21 2,39 1,86 2,77 4,19 4,38	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66	17,48 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFFGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2,31 2,91 1,28 3,01 1,64	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71	1958  1,66  6,21 2,39 1,86 2,77  4,19 4,38 2,04  4,78 4,42	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07 3,68	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65	4,32 17,48 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFS.J.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2,31 2,91 1,28 3,01	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33	1,66 6,21 2,39 1,86 2,77 4,19 4,38 2,04	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88	17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,92 4,15
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.	1,60  2,66 1,70 1,09 1,35  2,31 2,91 1,28  3,01 1,64  2,38 0,72 10,65	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71	1,66 6,21 2,39 1,86 2,77 4,19 4,38 2,04 4,78 4,42	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07 3,68 5,17 1,94	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65	4,32 17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,99 4,15 22,73 11,20 8,44 4,14
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RRMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.	1,60 2,66 1,70 1,09 1,35 2;31 2,91 1,28 3,01 1,64 2,38 0,72	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87 3,62 1,10	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71 3,12 1,44 10,75 27,26	1958  1,66  6,21 2,39 1,36 2,77  4,19 4,38 2,04  4,78 4,42  4,49 1,57	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07 3,68 5,17 1,94	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65 3,88 2,58	4,32 17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,99 4,15 22,73 11,20
OPERAÇÃO  EFCB	1,60  2,66 1,70 1,09 1,35  2,31 2,91 1,28  3,01 1,64  2,38 0,72  10,65 8,52 3,71	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87 3,62 1,10 12,60 20,86 11,02	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71 3,12 1,44 10,75 27,26 12,72	1958  1,66  6,21 2,39 1,86 2,77  4,19 4,38 2,04  4,78 4,42  4,49 1,57  10,61	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07 3,68 5,17 1,94	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65 3,88 2,58	4,32 17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15 22,73 11,20 8,44 4,14 16,74 68,60
OPERAÇÃO  EFCB.  EFL.  EFSJ.  RVPSC.  VFRGS.  RFN.  RMV.  EFNOB.  VFFLB.  EFG.  RVC.  EFDTC.  EFMM.  EFB.	1,60  2,66 1,70 1,09 1,35  2,31 2,91 1,28  3,01 1,64  2,38 0,72  10,65 8,52 3,71 6,38	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87 3,62 1,10 12,60 20,86	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71 3,12 1,44 10,75 27,26	1,66 6,21 2,39 1,36 2,77 4,19 4,38 2,04 4,78 4,42 4,49 1,57 10,61 26,21	1,93  8,87 3,30 1,94 3,74  5,19 4,50 2,42  5,07 3,68  5,17 1,94  12,79 31,84	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65 3,88 2,58	17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15 22,73 11,20 8,44 4,16
OPERAÇÃO  EFCB  EFL  EFSJ  RVPSC  VFRGS  RFN  RRMV  EFNOB  VFFLB  EFG  RVC  EFDTC  EFMM  EFB  EFB  EFSLT	1,60  2,66 1,70 1,09 1,35  2,31 2,91 1,28  3,01 1,64  2,38 0,72  10,65 8,52 3,71	2,18 4,68 2,80 1,84 1,85 3,17 2,76 2,18 3,90 2,87 3,62 1,10 12,60 20,86 11,02	2,01 5,92 2,50 1,81 2,74 3,97 5,13 2,54 4,33 3,71 3,12 1,44 10,75 27,26 12,72	1958  1,66  6,21 2,39 1,86 2,77  4,19 4,38 2,04  4,78 4,42  4,49 1,57  10,61 26,21 9,13	1,93 8,87 3,30 1,94 3,74 5,19 4,50 2,42 5,07 3,68 5,17 1,94 12,79 31,84 12,27	2,38 11,69 4,46 2,12 4,98 6,31 5,66 2,88 11,16 4,65 3,88 2,58 14,81 45,64 27,51	4,32 17,45 6,76 3,97 6,76 13,36 8,90 4,15 22,73 11,20 8,44 4,14 16,74 68,60

NOTA - Inclusive passageiros.





11. REDEITA DO EXERCÍCIO POR TOMEIADA QUILÔMETRO ÚTIL - 1948/61

CRUZEIROS						
1948	1949	1930	1951	1952	1958	1984
0.11	0.48	0.62	0.55	0.44	0.60	0,6
0,44	0,46	0,52	0,55	0,70	0,79	0,0
0,62	0,60	0,61	0,67	0,69	0,70	0,7
0,79	0,79	0,76	0,88	0,97		1,0
	0,36		0,40	0,43		0,4
0,39	0,42	0,44	0,47	0,50	0,44	0,5
0,64	0,72	0,73	1,03	0,79	0,78	0,
0,57						0,
0,41	0,53	0,40	0,40	0,45	0,41	0,4
0,41	0,39	0,40	0,47	0,51	0,56	0,6
0,30	0,31	0,29	0,30	0,34	0,46	0,4
0.26	0.27	0,28	0,28	0,36	0,34	0,1
0,15	0,17	0,16	0,18	0,19	0,18	0,1
		1 00	1 21	1 32	1.16	1,5
	1,21			0.49		0,
0,47	0,48	0,45	0,51	0,45		0,
0,43		0,45			0.46	0,
0,49	0,43	0,55		0.63	0.65	0,
0,39	0,45	0,51	0,56	0,00	0,00	
0,46	0,47	0,50	0,55	0,57	0,57	0,0
GRUZEIROS						
1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961
		1 22	0.00	0.98	1.11	1,4
0,97	1,21	1,23	٠, ـ			
0.00	1.11	1,60	1.65	1,77	1,95	3,0
3,44	2.09	2.19	2,22	3,07	3,55	5,
0.77	1.00	1.16	1,30	1,47	1,40	2,
0,70	0,95	1,24	1,29	1,42	1,75	2,
	1 16	1.36	1.42	1,62	2,01	3,4
0,77	1.04	1.30	1,32	1,49	1,75	2,
0,72	0,90	0,94	1,07	1,14	1,54	2,
0.74	0.97	1.12	1.49	1,53	2,41	4,
0,57	1,19	2,12	1,68	1,41	2,10	3,0
		- 10	0.00	1 12	1.11	2,
0,47						4,1
0,26	0,37	0,45	0,54	0,01	-4	
1,21	1,20	1,24	1,69	2,19	2,49	3,0
0.57	1.15	1,49	2,03	2,11	2.73	3,
0.69	1,19	1,21	1,07	1,27	2 12	3,
0,66	1,28	1,26	1,26		2,90	6,
-	2 93	1,52	1,93	2,19	-, -	-
0,89	1,31	4,74				
	0,44 0,62 0,79 0,31 0,39 0,64 0,57 0,41 0,41 0,30 0,26 0,15 1,06 0,47 0,43 0,49 0,39 0,46  1955	0,44	1948 1949 1950  0,44 0,48 0,52  0,62 0,60 0,61 0,79 0,79 0,76 0,31 0,36 0,38 0,39 0,42 0,44  0,64 0,72 0,73 0,57 0,50 0,51 0,41 0,39 0,40  0,41 0,39 0,40  0,41 0,39 0,40  0,30 0,31 0,29  0,26 0,27 0,28 0,15 0,17 0,16  1,06 1,21 1,07 0,48 0,48 0,43 0,44 0,45 0,49 0,43 0,55 0,39 0,45 0,51  0,46 0,47 0,50  C R  1955 1966 1957  C R  1956 1957  0,79 1,21 1,23 0,88 1,11 1,60 1,44 2,09 0,43 0,77 1,04 1,36 0,77 0,95 1,24 0,79 1,16 1,36 0,77 0,95 1,24 0,79 0,95 1,24 0,77 0,90 0,94 0,76 0,97 1,12 2,12 0,47 0,80 0,68 0,26 0,37 0,45 1,21 1,20 1,24 0,57 1,15 1,49 0,69 1,19 1,21	1948 1949 1950 1981  0,44 0,48 0,52 0,55  0,62 0,60 0,61 0,67 0,79 0,79 0,79 0,76 0,88 0,31 0,36 0,38 0,40 0,39 0,42 0,44 0,47  0,64 0,72 0,73 1,03 0,77 0,50 0,51 0,97 0,41 0,53 0,40 0,40  0,41 0,39 0,40 0,40 0,41 0,39 0,40 0,40 0,15 0,17 0,16 0,18  1,06 1,21 1,07 1,21 0,47 0,48 0,48 0,48 0,51 0,49 0,43 0,55 0,53 0,39 0,45 0,51 0,58  0,46 0,47 0,50 0,51 0,58  0,97 1,21 1,23 0,92  0,88 1,11 1,60 1,65 1,44 2,09 2,19 2,22 1,41 1,00 1,16 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,36 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,36 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,36 1,42 0,77 1,00 1,16 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,36 1,42 0,77 1,00 1,16 1,30 0,70 0,95 1,24 1,29  0,79 1,16 1,36 1,36 1,42 0,77 1,19 2,12 1,49 0,77 1,19 2,12 1,68	1948	1948 1949 1950 1981 1952 1988  0,44 0,48 0,52 0,55 0,56 0,59  0,62 0,60 0,61 0,67 0,69 0,70 0,91 0,31 0,32 0,44 0,44 0,44 0,47 0,50 0,44 0,41 0,53 0,44 0,44 0,47 0,50 0,44 0,41 0,53 0,44 0,41 0,53 0,44 0,41 0,53 0,44 0,43 0,43 0,43 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,40 0,45 0,41 0,53 0,40 0,46 0,45 0,41 0,53 0,40 0,46 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,46 0,45 0,46 0,45 0,46 0,45 0,46 0,45 0,46 0,45 0,46 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45

NOTA - Inclusive passageiros.

MECANOGRAFIA REPRODUÇÃO



